



3月30日凌晨,很多人睡梦正酣时,洪武路天桥结束了它23年的历史使命。它曾是“南京二十四座天桥”之一,跟许多其他的天桥一样,在漫长岁月中见证了南京这座城市的发展,也承载了不少人的记忆。曾几何时,桥上有你有我。

2001年前后,随着南京大规模城建及交通需求,南京的天桥逐渐被改成地下通道。洪武路天桥是新街口最后的一座,前后经历多次封闭修缮,这次最终画上了一个句号。

现代快报记者 李娜 王益 余乐

洪武路天桥昨日凌晨拆除 再见,新街口最后一座老天桥

未来考虑建地下通道,但规划方案还未拟订



昨天凌晨,起重机将天桥主梁的一部分吊上拖车 现代快报记者 李娜 摄



主桥已经不在,剩下的部分将在这两天拆除完毕 现代快报记者 顾炜 摄



天桥拆了,很多人通过跨栏的危险方式过街 现代快报记者 赵杰 摄

记者目击

天桥主体结构拆除仅用了五个小时

洪武路天桥建于1994年,20多年来天桥给市民出行带来便捷,但也遭受了不少的创伤,而最终决定被拆除命运的,还

是今年春节前那次遭受超高大大货车的撞击。昨天凌晨,现代快报记者在现场亲历了天桥拆除这一值得纪念的时刻。

29日23点多	封闭天桥所在洪武路段、通往游府西街的路口。
30日0点	切割主梁两侧的伸缩缝。
1点	24米的主梁脱离桥体,被切割成两半。
2点	破拆东侧的混凝土结构、切割西侧的钢板。
3点	西侧北面的钢板切割完毕。
3点40分	西侧桁架梁被拆下。
4点10分	西侧南面的钢板切割完毕。
5点	打扫现场。桥梁的主要结构都已拆完,仅剩下西侧南北双向与地面连接的桥体部分,以及两个支撑的桥墩。

昨天上午,现代快报记者再次来到现场,看到天桥主体已被拖离现场,洪武路已恢复了通行。现场一名工作人员告诉记者,剩余部分将在晚间被拆除。秦淮区城管局的工作人

员告诉记者,夜里施工时间较短,须等末班公交结束后才能开始拆,而且凌晨时还要预留出时间打扫现场、恢复路面设施,所以完全拆除需要两三个夜晚。

两点疑问

1 为何不提前告知市民?

秦淮区城管局的工作人员表示,正因为市民对这座天桥怀有很深的感情,所以才没有公布具体的拆除时间。他说,如果大张旗鼓地公布时间,担心市民前去摄影留念。“天桥已经成了危桥,两边的道口都是封死的,市民跑到桥上去照相,安全得不到保障。”他说,权衡各种因素,决定不公布时间,30日凌晨直接拆除。

2 拆除时间是怎么定的?

现场负责人说,这次拆除筹备了很长时间,并不突然。具体时间的安排,他们征求了交管、客管处、环保、管建等几个部门的意见,经过一番协调,排除掉周末、客流量较多的天数和阴雨天气,最终确定的拆除时间。

提醒:以后市民可以向南从香港城前的地面路口,或者向北从新华书店旁地下过街通道通行。

天桥拆了,留下一段美好的回忆

我上班的地方,就在天桥边上

人物:唐师傅 身份:天桥边火锅店工作人员

“咦,天桥怎么没了?”昨天上午九点半,天桥旁一家火锅店的唐师傅收起卷帘门,准备营业。但他发现,原先天桥所在地空荡荡的,洪武路西侧只剩两根桥墩,还有两段引桥的阶梯,而过街通道已经消失。

“这座天桥,陪伴了我

们太久的时间。”弄明白天桥被拆后,他显得有些愣神。上世纪90年代末火锅店开张时,南京还没有网络预订,但火锅店生意着实红火。顾客打电话问地理位置,唐师傅总是冲话筒喊上一嗓子:“就挨着洪武路天桥!”

天桥建时,就带着女儿去拍了照片

人物:何师傅 身份:秦淮区平安志愿者

50多岁的何师傅,是秦淮区的一名平安志愿者。3月30日凌晨,他亲眼见证了天桥拆除过程。“29日晚上11点多,天桥所在的洪武路段、通往游府西街的路口都封闭了。30日凌晨,施工工人开始切割主梁,使其脱离桥体。”何师傅说,他一直呆到凌晨两三点,看着桥体两侧的钢板切割完毕。

“1994年,天桥刚建好。那时挺气派。”何师傅

回忆,老家来了亲戚,他会把他们领到天桥上拍照,“感受一下大都市的摩登生活”。他女儿今年23岁,和老天桥一样大。“天桥刚建好时,我带她去拍了张照片,后来一直挂在我家墙上。”

何师傅说,之前天桥封闭后,女儿找过去又拍了张照片。“天桥现场拆除时没告诉她,事后她知道了,都不太相信。很失落。”

小时候,喜欢和爸妈比赛爬天桥台阶

人物:王女士 身份:公司职员

“算命的,玩杂耍的、卖棉花糖的、捏糖人的……”市民王女士说,她几乎和天桥一起长大,那时候的天桥很热闹。“小时候,我觉得天桥就是一个大型的滑梯。”

她说,每次走过都像是一场探险,她特别喜欢和爸妈比赛爬天桥台阶,“那时候桥面铺着大钢板,踩上去咚咚咚响,站在上面朝下看车流,会觉得很激动。”

未来,这里会变成啥样

秦淮区建设部门: 考虑建地下通道 但规划方案未拟订

天桥最近一次封闭,是在今年2月。当时现代快报进行了报道,秦淮区城管部门还书面回复过:将力争早日立项、早日开工,高标准复建过街天桥。但事情在3月初出现变化,传出拟在原址建地下过街通道的消息。

未来到底将如何打造?其实,早在2014年,《南京市主城区人行通道规划修编》曾公示,当时规划修编中就提到,未来新街口的地下空间还要“长大”,洪武路天桥处就预留了地下通道位置,如果条件成熟,就可以开挖地下空间,与不远处的洪武北路、中山东路交叉口地下通道连通。

昨天中午,现代快报记者致电秦淮区建设部门。“天桥可能不会重建了,要建立地下通道。”一名工作人员表示,目前,市规划部门倾向于在原址建地下通道,但尚未最终确定。

这座天桥在2014年青奥前就被鉴定为“危桥”,为何改建方案迟迟未定?他分析,新街口空间有限,改建问题较“棘手”。“一旦确定改建地下通道的规划方案,要聘请专业队伍进行设计。”他说,洪武路天桥的“脚”下,地下空间也不大,密集的管线需要迁移,而且还涉及征收拆迁,要为通道预留两个出入口。