

# 南京自学驾照第一人是一位女士，10年驾龄的表妹当陪练

## 驾校专用场地昨天起陆续启用；应对自学直考，多家驾校出大招



是自学直考，还是到驾校一站式学车？准备考驾照的人在恐怕都会纠结一下。昨天上午，南京狮麟驾校的自学直考专用场地正式启用，市民赵素云拿到了南京第一张“自学直考”学车标志牌。

近日，现代快报记者探访了南京的多家驾校，驾校负责人表示，自去年“自学直考”消息发布以来，到驾校报名的人明显减少。为应对“自学直考”的挑战，南京多家驾校纷纷打出“价格牌”“服务牌”，以此提高自己在新市场条件下的竞争力。

现代快报记者 邓月 李宇龙



赵素云(右)昨天拿到了狮麟驾校的练习通行证，在表妹关薇的陪同下，开始了科目二的训练 现代快报记者 李宇龙 摄



狮麟驾校为自学直考准备的场地昨天开始启用 现代快报记者 施向辉 摄

第一人

### 表姐学车，表妹当陪练 改装费、场地费等加起来，预计要花3000元

昨天，狮麟驾校的自学直考专用场地正式启用。赵素云和表妹兼“教练”关薇一大早就来到这里。“今天就可以练习了。”赵素云兴奋地从狮麟驾校工作人员的手中接过驾校练习通行证。

赵素云告诉现代快报记者，去年开始，她有了考驾照的打算，但又担心在驾校遇到坏脾气的教练。“本来胆子就小，教练如果着急吼我两句，我估计就不知道怎么了。”于是，她开始关注自学直考。

在和有10年驾龄的表妹商定后，她在车管所报名，通过了科目一的考试，经过前段时间的申请，车管所给她发了一张“自学直考”学车标志牌。也

就是说，赵素云可以以“自学直考”的方式学习科目二了。据了解，赵素云是南京取得第一张“自学直考”学车标志牌的学员。

赵素云的表妹关薇驾龄比较长，对于自己“教练”的身份很有信心。“我们按照规定去改装了车。”关薇去修理厂在自己的桑塔纳副驾驶室上安装了刹车，又在车上加装了辅助后视镜等装置，总共花费了不到一千元。

“改装费、场地费，还有其他的费用，加起来总共大概需要3000元。”赵素云说，实际上和去驾校学习费用差不多，但是“自学直考”却随意了很多。“现在在驾校学习一般要两到三个人

一辆车，学之前还要预约。”自学直考就不一样了，赵素云可以随时和表妹联系，两人约好时间就直接到场地练习。“我俩平时关系就好，沟通起来也会方便很多。”

有业内人士表示，相对于“驾考合一”制度，“直考模式”更能与国际接轨，政府不干涉公民的学车方式，公民自由选择学车方式，或者聘请私人教练，公民学车选择也更加自由。此外，驾照自学直考让市场发挥决定性作用，让市民多几项选择，也不见得放开市场后，大家就都不去驾校了，这样反而会促使驾校参与竞争，更好地服务市民，可谓一举多得。

应对

### 驾校出招

#### 第一招 对外出租自学场地

驾校:狮麟、钟山、天保、龙华、天助 价格:科目二120元/小时,科目三75元/小时,不带车收双倍费用(狮麟驾校)

自学直考,关键是要通过科目二和科目三。根据现有规定,自学直考车辆在道路上学习驾驶,要按照公安交管部门指定的路线和时间进行,高速公路、城市快速路、学校和医院周边道路不得作为学习驾驶路线,0时至5时,道路交通高峰时段不得作为学习驾驶时间。而科目二的考试,由于考试要求,更是只能到专业场地去训练。哪里有能练习科目二的场地呢?答案无疑还是驾校。

狮麟驾校负责人任家螺说,昨天正式启用的自学直考场地,面积有8000平方米,4条科目二考试线,可以同时容纳12辆车进行练习。除此之外,狮麟驾校江宁校区的12000平方米的场地也将会投入使用。

任家螺表示,场地内双边桥、S弯道、坡道等培训设施一应俱全,犹如驾校内的“校中校”,“一般科目二是240元一个小时,如果自带车辆价格减半。”任家螺还表示,由于部分新手刚练习科目三的时候,担心出现交通事故,可能需要交通条件更简单的道路,对此,狮麟驾校也对外出租自己驾校内的实况道路,价格为150元每小时,同样,如果自带车辆价格减半。

现代快报记者从维管处了解到,驾校要对外出租自己的场地,必须具备一定的条件,如规模、规范性等等。目前,南京市99家驾校中,只有5家具备了出租场地的资格,分别为狮麟、钟山、天保、龙华、天助这5家驾校。而这5家驾校无一例外,都将在“自学直考”开始后,向个人出租自己的场地。“目前没办法估计之后会有多少人承租场地,所以目前价格还没有定下来,之后肯定会向社会公布。”天保驾校负责人张宁基表示。

现代快报记者了解到,这5家驾校的科目二练习场地之后也会成为交管部门和车管所认定的“官方”练车道路。有专业人士分析,对这些驾校而言,自学直考开始后,出租场地或许会为他们带来更大的机遇。

### 应对自学直考

#### 第二招 先培后付,不满意教练可不付钱

驾校:月底试点钟山、谷峰等10-20家驾校 价格:报名时缴800元,科目二、三每课时约80元

为什么那么多人不想去驾校?教练态度不好可能是个重要原因。为改善这一点,南京正在推行先培训后付款的改革。觉得教练不好,驾校安排不合理,在视频监控作证下,你可以不付款。

其实,早在2014年,南京金门驾校就推出“按课时收费”的服务项目。学员可以提前约课,先上课后付款,按课时缴费。不过两年下来,金门驾校校长廖化兵发现,选择这种学习方式的人不到10%,大多数人还是会一次性付清。

2016年春节后,南京市维管处在金门驾校进行“先培后付”模式的试运营,引入新型的数据连通系统和设备,尤其是可多种方式付款的手机APP,让廖化兵尝到了甜头。“我们现在推行新系统,用手机APP预约。还有就是支付方式,现在可以用微信支付。对学员来讲方便多了。今年选择新模式的人一下子多了很多,到现在有五十儿人。”

#### 第三招 注重提升服务质量,增加竞争力

谷峰驾校:推出“最美交通人”工作室,保证通过率 钟山驾校:将推出微信约车 大明路驾校:驾校规模扩大,学员可随到随学

“我没感觉现在到驾校学车的人变少了,和我预约学车的人还是很多。”张礼芬是谷峰驾校的明星教练员,在2015年,她因为优秀的教学质量,超高的学员满意质量,被评为年度最美交通人。“提高自身的服务水平,是应对‘自学直考’最重要的一点。”谷峰驾校负责人郭峰表示。

今年3月份,郭峰把驾校最优秀的12名教练员集合在一起,以张礼芬的名义,成立了南京市首个“最美交通人”工作室,并对外承诺,大路考通过率高达90%以上,电子考通过率高达80%以上,只要你肯学,最快一个月拿驾照。技术、服务提高,学费却不涨。到现在,张礼芬工作室运行快一个月了,已经有近百名学员提出要报名这个班。“只有最好的教练员才能进到这

廖化兵说,目前来看,这种模式带来的信息系统提升,对驾校的发展,尤其是人工成本的节省还是好处多多的。

记者了解到,目前南京部分驾校已基本确定了“先培后付”的具体方式,比如狮麟、天保、谷峰及金门驾校,暂定为:报名时缴800元定金,通过科目一考试后进入实际操作的阶段时,先试上一节课,满意后缴齐全款。如果学员有要求,科目二科目三也可按课时结算,一课一结,每课时80元左右。

南京市驾培管理处驾培科科长孙立民告诉现代快报记者,“先培后付”模式的推出,主要是给消费者提供一种新的选择方式,同时,电子信息数据系统的建立,也给传统驾培行业带来更新升级。相信这种新模式可以很大程度地减少驾培行业服务态度的投诉。预计本周市维管处将正式公布第一批试点驾校的名单。

态度

### 驾校:相信今后大多数人还是会选择我们

“目前观望的人比较多,以后大多数人肯定还是会选择驾校。”钟山驾校负责人陈井艳分析,最主要的原因是,南京驾校的价格其实很便宜,在价格方面,如果算笔账的话,其实能发现自学直考的成本是要高于驾校价格的。“现在南京一共有99家驾校,有些产能过剩,驾校的价格上不来。”

据了解,目前,南京驾校学C1、C2照的价格在3300元左右。那自学直考需要多少钱呢?陈井艳算了笔账:加装副刹、辅助后视镜等,要1000元左右。其次,经机动车安全技术检验合格,按规定投保交强险后才能通过验证,检验的费用在300元左右。租训练场地,估计要近2000元。再加上车辆的损耗、油费,驾照科目考试的报名费用,整个算下来,要比驾校报名贵费一些。

“麻烦也是一个问题。”狮麟驾校负责人任家螺表示,要给车辆装副刹,自己报名考试,还要找训练场地,这要求市民付出额外的时间成本。“我感觉只有时间充裕的人才会选择自学直考,只要驾校自身服务水平过硬,自学直考对驾校的影响应该不会太大。”

担心

### 驾培科科长:“自学直考”会不会催生马路杀手?

对于这项新事物,南京市驾培管理处驾培科科长孙立民有他深深的担心。孙立民表示,新驾考模式对教学过程难以把关,一些开车人的“坏毛病”是无法通过考试发现的,但这些细微之处往往会成交通事故的诱因。

“大家总觉得自学驾照特别自由,方便,这个心情可以理解,但是从安全、家庭、社会的角度来看,自学直考还是很让人担心。开车的操作不难,但开车的好习惯却很少有人具备。”

因此,孙立民也提醒想要尝试自学驾照的人,在学车时一定要找一位熟练、安全意识强的老司机,学会开车不难,难的是安全地开车。有条件的人,可以到驾校去上几节课,请驾校教练给你上上安全课。

●●● 本期众筹

金额:265元 5元:1人;10元:6人;20元:10人

中奖名单: 小五:获10元话费 狐克尼、叫不醒的蒙奇奇、大树:获20元话费 爱华特尼乔刘、柳沙、菓珍、暖暖、酒小七:获40元话费

中奖读者请主动关注“现代快报众筹新闻”(微信号:13016947110),留下姓名和联系方式。

往期中奖读者神探享特权:徐新成、夕月人、猴、龙城,请尽快与我们联系,完成兑奖事宜。

●●● 下期选题

### 八成餐企亏损 餐饮这碗饭该怎么吃?

你有没有发现,顾客排队队的餐馆越来越少了?由于宏观经济形势和餐饮市场的变化,餐饮企业的整体利润空间正被进一步挤压。有数据显示,80%的餐饮企业处于亏损状态。在这种大环境下,南京的餐饮企业在做些什么呢?

如果你对本期选题感兴趣,可扫描二维码“打赏”。打赏费用都将转入本报爱心账户“钟晓敬爱心工作室”,全部用于公益事业。同时,打赏的读者还有机会获得回馈礼品。

提醒:扫码打赏后,请主动关注“现代快报众筹新闻”(微信号:13016947110),在验证信息里留下姓名和联系方式。以便中奖后,小编能及时与你联系。



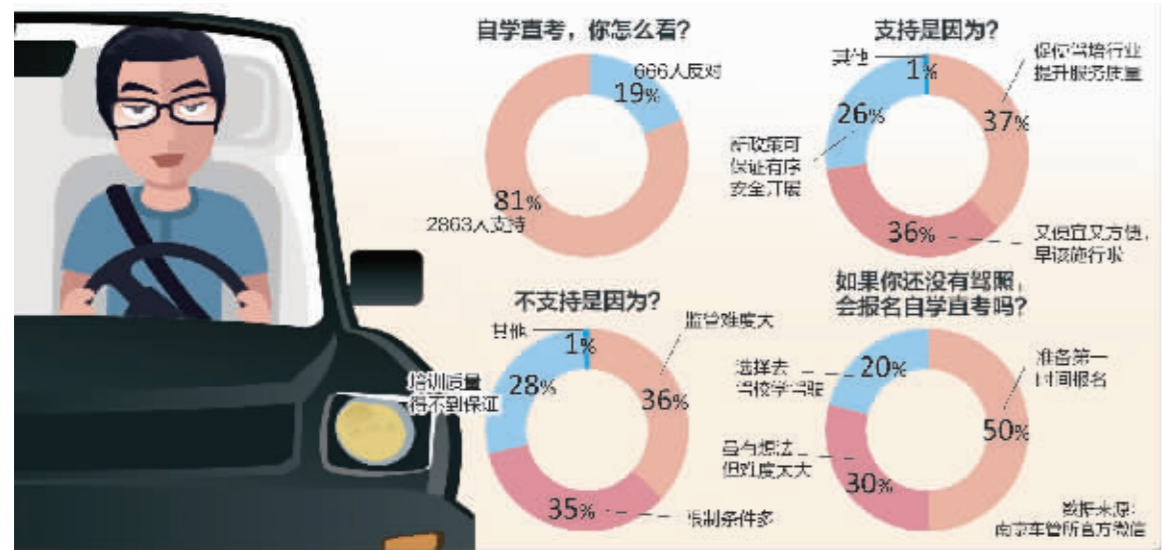
### 去年到驾校报名的少了4万人

从去年南京被宣布为“自学直考”试点以来,这个新兴事物就引起了市民的持续关注。3月6日,南京车管所在其官方微博进行驾照自学直考调查,短短4天,3000多人参加投票,其中五成网友表示愿意“尝鲜”。

驾校最清楚自学直考有多火。“和去年同期相比,今年每个月报名的人

数减少了5%左右,来驾校咨询报名的人中有一小半都会和我们提到自学直考,不少人持观望态度。”南京谷峰驾校负责人郭峰表示,到驾校招生处来咨询的人大都会摆出“自学直考”的政策来压价。“自学直考之后,对驾校的影响是显而易见的,报名的人减少了,驾校就要降价。江宁一些驾校的价格

已经降到2800元左右了,这个价格除去年南京驾校报名学员共30万人,比前年少少了4万人,而这4万人的下浮基本来自下半年“自学直考”新规传出风声以后。



制图 李荣荣