

上海迪士尼打包旅游产品开售

南京授权旅行社推出国内短途和出境长途游

上海迪士尼乐园今天00:01启动门票发售,除了指定的直营购票渠道,截至昨晚,上海迪士尼对外公布的67家官方授权合作伙伴也出售门票产品。昨天,得到授权的途牛旅游网发布上海迪士尼乐园相关预订产品,主要以国内短途和出境长途打包产品为主。

现代快报记者 徐红艳

旅行社打包产品上线

昨天下午,现代快报记者登录多家在线旅游服务网站发现,已有多款“上海迪士尼乐园”的打包产品上线。在途牛旅游网上,上海迪士尼乐园2日自驾游、上海迪士尼-苏杭-乌镇5日周边游、上海往返国外的亲子名校之旅等产品纷纷开启预订,价格从几千元到几万元不等。而此前曾盛传,得到授权的30家旅行社更倾向于出售打包产品,这一点似乎得到验证。

相较于在线旅游网站,南京另外两家获得授权的传统旅行社动作稍慢一些。现代快报记者了解到,获得授权的江苏国旅和南京凤凰假期,目前已基本敲定相

关线路。至于产品价格,江苏国旅基本确定,南京凤凰假期则表示,还要观望一阵再定价。今天,国旅官网相关产品开始预订。

黄牛票最高炒到上千元

早就有忠粉在关注票务信息。据了解,开幕日期间将按照高峰日门票,每张499元出售。由于出售的是指定日门票,每日入园人数将有限制,因而部分游客担心会出现一票难求的局面。这两天,网上出现不少黄牛票务信息。在淘宝上输入“上海迪士尼门票”,会出现上百条卖家信息。

现代快报记者注意到,预订费用从几块钱到几百元不等,有交1块钱就能预订的订单,也有价格上千元的。在一个上海卖家

挂出的票务信息上,记者注意到,卖家已精确到选购哪一天的门票,出售价格是700元左右。而需要提供的购票证件中,并未提及上海迪士尼官方公布的身份证。另外,部分卖家还在底部标注,“正式价格以售票后为准,差价仍需要补交”的信息。

买黄牛票小心入不了园

据了解,上海迪士尼乐园的所有门票均为指定日票,即游客只能在购票时所选定的日期当天入园。针对某个具体入园日,每个身份证件最多可买5张门票。入园当天,购票时登记的身份证件持有人必须到场,且需与同一订单上的所有通行游客一同入园。有业内人士分析,如果入园时真的

严格按照此标准,通过网上非正规渠道取得的黄牛票,便没有生存空间。所以提醒打算买黄牛票的游客,当心入不了园。

玩一趟要花多少钱

去上海迪士尼玩一趟要多少钱?日前,作为授权合作伙伴之一的携程旅行网对外发布预测,根据此前全国各地赴上海的费用,以及目前迪士尼相关旅游产品和报价看,预计全国人均每天花费600元可玩一趟上海和迪士尼,游玩天数在3-5天为主的,人均花费预计在2000元到3000元。不过,这是跟团游的预测。如果一个成年人两日自由行,加上交通、住宿、吃饭、门票等,最少要花1000元;三口之家则接近3000元。

通用航空发展论坛 30日在溧水举行

快讯(通讯员 赵敬翔 文博 史发奎 记者 项风华)2016南京-ACP通用航空发展论坛3月30日将在南京市溧水区举办。现代快报记者了解到,此次活动不仅吸引了200多名海内外航空专业人士及相关负责人参加,还邀请中美知名航空企业负责人及官方代表作论坛演讲。

据有关人员介绍,峰会走进溧水,一方面是由于南京航空产业独有的吸引力,另一方面是体现溧水与南京发展的紧密联系,特别是撤县设区后,溧水的发展潜力更为凸显。

溧水紧临南京禄口国际机场,是全市各区主城到机场最近的一个区,而溧水经济开发区与禄口机场仅隔一条秦淮河。依托机场带动,溧水高速公路发展迅速,目前全区境内拥有近10个高速互通口,高速公路密度为全国最高区份之一。继2013年宁杭高铁建成通车后,与机场对接的两条轻轨也在加快建设,预计“十三五”建成后将使溧水真正融入南京主城。

借助机场得天独厚的优势,溧水把航空产业作为绿色崛起新目标,先后引入晨曦航空等一批航空企业。去年,溧水启动南京空港枢纽经济区溧水片区建设。目前,江苏金浦航空公司注册及总部均将落户溧水片区,总投资17.8亿元的中国物流项目开工建设,禄口机场国际快件中心、意大利维龙物流项目以及万科地产全国第一家工业物流项目等也已落户该区。

“十三五”期间,溧水将着力打造“枢纽新城、产业新城、康居新城和都市田园”,其中枢纽新城将充分发挥空港枢纽、公路枢纽、铁路枢纽的叠加优势,大力发展枢纽型经济,将枢纽设施形态转换为枢纽功能聚合,使溧水成为长三角要素流通的重要节点。

据了解,2016南京-ACP通用航空发展论坛由中美航空合作项目、美国贸易发展署及南京空港枢纽经济区管委会(筹)等三个单位主办,此前已连续举办七届。据美国德事隆集团有限公司有关负责人介绍,论坛落户溧水,看重的不仅是溧水枢纽产业优势,良好的资源环境也是一个重要方面。

据溧水经济开发区有关负责人介绍,2016南京-ACP通用航空发展论坛的会场定在溧水,对提升溧水甚至南京、江苏航空产业影响力有重要作用。同时,将助推中美通用航空深度合作及我国通用航空进一步发展。

禄口机场昨起执行夏秋季航班计划

飞巴厘岛,可以挑航空公司了

快讯(通讯员 余翔 朱涛 记者 李宇龙)从昨天起,南京禄口国际机场启用2016民航夏秋季计划,机场每天始发航班由原来的26班增加至32班。

航班换季后,共有54家境内外航空公司在南京机场运营航班,其中境内航空公司29家,境外航空公司25家。据了解,禄口机场新航季首日计划起降航班508架次,进出港旅客预计超过6万人次。吉祥航空承运南京首条国际航线,南京-济州客运航班正式开通。

昨天起,吉祥航空开通南京至青岛、深圳、济州岛等13条航线。另外,首都航空每天新增6个航班;新组建的多彩贵州航空将新开贵阳-万州-南京-万州-贵阳航线,每周4班。

现代快报记者还了解到,从换季开始,泰国东方航空、马尔代夫航空、泰国新时代航空、印尼苏拉维加航空开始执飞巴厘岛、曼谷、甲米、马累等定期航班,改变以往只有东方航空执飞定期航班,其他为旅游包机运作的状况。



南京禄口机场执行夏秋季航班计划

始发航班每天在32班左右

换季后 禄口机场国内多个热点旅游城市航班密度加大,旅客出行有了更多选择

最早始发航班为深航ZH9297航班
6:55从南京飞赴西安、西宁

每日7:00-9:00
平均三分半钟就有一架始发航班起飞

- 南京-深圳由原来的每天13班增加至18班
- 南京-广州由原来的每天15班增加至18班
- 南京-大连由原来的每天8班增加至15班
- 南京-厦门由原来的每天12班增加至15班
- 南京-昆明由原来的每天10班增加至14班
- 南京-北京由原来的每天10班增加至12班
- 南京-成都由原来的每天10班增加至12班

制图 俞晓翔

送油卡, 习惯



关注公众账号

现在, 可以

定制



加油红包 车主营销

定制加油充值卡, 可根据需要定制不同的面值和卡面图案, 帮助您传播企业形象!

客服电话: 400-8288-009

商务热线: 13770777732 (吴先生)
18252066857 (刘先生)