

商务车高速上抛锚被撞 3名乘客不幸身亡

事发高邮,出事车辆是否有营运资质成为焦点

3月23日上午,G2京沪高速扬州高邮路段发生一起交通事故:一辆商务车被大货车追尾,造成商务车上3人死亡,另有3人不同程度受伤。据一名伤者告诉现代快报记者,出事商务车是她们私下叫的,车辆具体性质不清楚。目前,对事故的具体细节和原因,警方正在进一步调查中。

现代快报记者 宋体佳

►事发现场 网络图片



悲剧

高速上抛锚被追尾 造成3死3伤

据了解,事故发生在G2京沪高速扬州高邮段界首收费站以西,被撞的是一辆南京牌照7座商务车。时间是上午八点一刻左右。事发后,事故现场照片在微信朋友圈被疯传。画面中,深色商务车已变形,车尾部被撞散,附近有伤者躺在路上。

此外,网上一段视频记录了事发瞬间。视频显示,商务车停在普通车道,其右侧车轮压在应急车道内侧白线上。随后,有乘客从车上走下。10多秒后,一辆从后方驶来的大货车撞向商务车尾部,在巨大的撞击力下,商务车几番旋转后横在加速车道与普通车道之间。

现代快报记者从事发时坐在商务车上的乘客口中获悉,包括驾驶员在内,当时车上共有8人,事故造成3人死亡,3人受伤。另有2人因提前下车逃过一劫。

调查

车上7名女乘客 都是单位同事

事故发生后,当地交警迅速赶到现场,将伤者送往医院抢救,并对现场进行勘验、清理。上午10时许,事发路段恢复通行。

随后,记者赶往医院,采访了伤者施女士。施女士回忆说,她和另外6名女同事都是扬州某电子公司员工,平时主要在宝应各大商场超市负责小家电销售,这次赶往扬州是因为接到公司通知,去参加培训,没想到发生意外。商务车突发故障熄火,停在行车道上。当时驾驶员一边电话联系车辆准备驳载,一边让她们下车到路边等待。没想到,其中2人刚从车上下来,就遭后车撞击。

“我刚好坐在车里没有动,本想等她们下完了我再下,就在她们站起来的一瞬间,我就被撞飞出去了。”施女士介绍,从他们车辆抛锚到后面货车追尾时间非常短,本来来不及撤离。

警方

事故车辆性质 有待进一步调查

根据伤者描述,事故造成3死3伤。商务车驾驶员也受重伤,仍在医院抢救,另一重伤者还在重症监护室观察治疗。

出事商务车到底是辆什么车?按照施女士说法,她和同事此前曾坐过这辆车。接到公司培训通知后,有同事就与驾驶员联系,约定昨天早晨7时左右搭载同事前往扬州,每人收费55元。施女士透露,涉事商务车是一辆7座车,驾驶员在车内空位加了一个座位,这才将7人全部拉上。

这辆商务车属于什么样的性质、是否具备营运资质,施女士表示自己并不清楚。昨天,处理此事的交警也向记者表示,暂未查清楚涉事商务车是否具有营运资质,涉事车辆性质和车祸具体原因还有待进一步调查。

低温霜冻一直持续到周六

气温忽高忽低,春如四季又上演了。昨天早晨,迎着大风,不少人就感慨要“冻死”在春天里。而真正的低温,今天才开始。江苏省气象台发布霜冻警报,一直到周六,全省以多云为主,低温在4℃以下,沿江以北大部分地区有霜冻。

现代快报记者 徐岑

昨天早晨,江苏大部分地区温度还是挺高的。北风刮过,感觉要冷上一度。南京直至午后时分,才得见几缕阳光。不过,风一吹,能见度也上去了。昨天,南京能见度超过20公里,空气也很清新。

昨天还穿着单衣硬“抗”的小伙伴,今天要加衣服了。南京早晨低温只有3℃,较昨天下降了5到6度。而淮北地区低温降到了1到2℃。

气象专家表示,此次冷空气前锋昨夜已经离开江苏,但是后续还有几股补充冷空气来。预计到周六,全省气温都不高。

根据预报,明天最低温度,江苏西部地区4℃左右,其他地区1~2℃;后天最低温度西北和苏南地区4到5℃,其他地区2℃左右。南京这两天早晨低温都在3℃左右。持续低温,江苏气象说,大部分地区都会有霜或霜冻,要注意防范。

昨天是世界气象日,江苏省气象局也在网上与网友互

动聊“天”,“直面更热、更早、更涝的未来”。有网友表示,去年夏天南京气温低降水又多,不知道今年夏天还会出现这样的天气。

江苏省气候中心副主任周学东回应,今年夏季江苏平均气温会比常年同期偏高,35℃以上的高温日数可能增加。

而降水的情况,他表示,今年继续受减弱的厄尔尼诺影响,目前初步预测全国气候状况总体差,降水偏多,涝重于旱。就江苏所在长江中下游区域来说,今夏6到8月,降水可能较常年同期偏多两成以上。同时,暴雨过程和日数多,强度强,可能出现严重汛情。

南京三日天气

今天 多云,东北风5级阵风6到7级逐渐减弱至4级左右,部分地区有霜或霜冻,3~12℃。
明天 多云,部分地区有霜或霜冻,3~14℃。
后天 多云,部分地区有霜或霜冻,3~15℃。

中国最佳大学城市,南京第五 此外,南大化学等学科入围世界百强

近日,英国QS全球教育集团发布的最新“QS世界大学学科排名”显示,中国7所大学的65个学科进入全球排名前50。在江苏,南京大学的建筑学、艺术与设计等4个学科,东大的建筑学、南农的农业与林业学科进入全球百强。同时,根据艾瑞深中国校友会网《2016中国大学评价研究报告》显示,中国最佳大学城市排行中,南京位于第五位。

现代快报记者 俞月花 金凤

今年江苏新建各类充电设施255座,为电动汽车提供保障 南京苏州将建成城区“三公里充电圈”

动手手指,灯光柔和音乐响起;轻触屏幕,查询闲置充电桩并预约……未来5年,江苏居民就有可能过上智能生活。昨天下午,国网江苏电力对外发布了“服务地方经济社会可持续发展白皮书”,今年江苏将新建各类充电设施255座。下个月底,南京城区40座快充站、高速公路服务区12座快充站将建成,并于5月1日正式向社会开放。

通讯员 张健 现代快报记者 徐红艳

省内255座充电设施今年开建

近几年,街头电动汽车越来越多。不过,“去哪儿充电”成了电动汽车车主们最头疼的问题。截至去年底,国网江苏电力在京沪、沪蓉、沈海等高速公路投运70座服务区快充站,同时在城市开设电动公交车充换电站。现

代快报记者了解到,今年江苏还将新建城市快充站、公交充电站、高速快充站、充电桩等各类充电设施255座,省内主要高速服务区快充站全覆盖。今年,南京、苏州还将建成城区“三公里充电圈”。

充电设施建成后,还将纳入“车联网”充电服务平台。该平台可整合社会充电资源,向用户提供各类充电设施位置及运行情况的实时查询,推荐充电方案,支持在线购电及持卡充电。

南京“三公里充电圈”下月建成

“下个月底,南京‘三公里充电圈’将初步建成。”江苏省电力公司南京电动汽车服务分公司经理李荣告诉记者,南京“三公里都市圈”涉及的40个快充站去年底开工建设,预计5月1日正式对社会开放。所谓“三公里充电圈”,就是以市区为中心,在全市大规模建设智能充电终端,确保在三公里范围内至少存在一个以上的智能充电

桩,满足新能源车主充电需求。

此外,下个月底,去年新建的12座南京范围内的高速公路服务区快充站也将同时建成。届时,南京范围内将有18座高速公路服务区快充站。现代快报记者了解到,目前服务区快充站均为直流电源,服务对象为纯电动汽车,今后,南京还将探索适合给混合动力电动汽车充电的快充设施。

年内38万居民用户实现“四表合一”

去年,江苏实现了异地电费缴纳业务。居民用户在全省范围内的银行、供电营业厅都可以实现跨市缴纳电费。今年,惠及民生的增值服务将进一步扩大。除了对居民客户全面实行“全省异地受理”业务以外,还将开通居民客户全业务线上办理。此外,今年,38万户居民用户水电气热缴费有望实现“一卡通”。推行“四表合一”采集应用,实现“一张卡、一个APP、一张票、一次交费”。

排名结果来自于过去5年全球最顶尖的76798名权威学术专家对学科的全面评估,44426家雇主对大学毕业生的全球就业竞争力上的综合评价,参考数据包括不同学科的论文引用量、研究影响力等数据。美国麻省理工学院(MIT)及哈佛大学各有12科列世界第一位而称冠全球。

在这份最新排行榜上,中国有88所大学的学科进入全球前400,其中中国大陆58所,台湾21所,香港8所,澳门1所,仅次于有164所大学的学科进入前400的美国,位列全球第二。

在全球前50学科排名中,北京大学在中国高校中表现最好,有26个学科入选;紧随其后的清华大学有21个学科入选;上海交通大学入选学科有9个,复旦大学有4个,同济大学有3个,浙江大学和中国农业大学各有1个。

全球前10学科排名中,入选数量最多的中国高校是清华大学,有建筑、土木工程、材

料3个学科入选;北京大学则有现代语言和语言学两个学科入选。

与此同时,中国24所大学的143个学科进入全球百强,南京大学和北师大各占4个。南大入围世界百强的学科有建筑学、艺术与设计、化学、地球与海洋科学等。此外,中科大、人大、天津大学、北外、中国地质大学各有两个,中南大学、中央美院、中国矿业大学、哈工大、南京农业大学、山东大学、华南农业大学、东南大学各有1个,东南大学的百强学科为建筑学,南农的则为农业与林业学科。

此外,近日,艾瑞深中国校友会网《2016中国大学评价研究报告》最新公布2016中国最佳大学排行榜、2016中国最佳大学城市排行榜等榜单。北京因拥有北大、清华、国科大等众多中国顶尖大学和一流大学,位居榜首;南京位居第五。排行第二到第四的分别是上海、武汉和杭州。在今年中国最佳大学排行榜中,江苏共有7所高校进入百强榜。其中南京大学排名第八。