

永安公共自行车大数据告诉你

# 谁是骑公共自行车最勤的人

在国家政策的大力推动下,公共自行车在城市交通、节能减排、公共服务的地位已经越来越引起全社会的关注和支持。从2007年8月,北京率先在国内投放公共自行车开始,到2015年年底,中国投放智能公共自行车系统的县市共有296个,累计在运行的公共自行车超100万辆,中国公共自行车呈现飞速增长,已经初具规模。

作为国内领先的公共自行车系统生产商和运营服务提供商,3月8日,常州永安公共自行车系统股份有限公司(以下简称永安公共自行车)发布了2015年公共自行车大数据。据悉,仅永安公共自行车系统服务的162个县市,2015年一年累计骑行18.3亿公里,相当于绕地球45750圈,节省市民出行费4.57亿,减少碳排放8.39万吨。

## 100万辆公共自行车遍布全国296个县市

截止到2015年底,中国一次投放智能公共自行车系统大于500辆的县市共有296个,累计在运行的公共自行车达到100万辆,形成了北起黑龙江的黑河市、南至海南省海口市;东起浙江省舟山市、西至新疆阿克苏市,东南西北全覆盖。

据数据显示,浙江、江苏、山东、河南、安徽开展公共自行车的县市数量位居前五位,湖南、广东、黑龙江、新疆、陕西紧随其后。

其中33个城市运行公共自行车数量超1万辆,它们是:江苏(10个)的南京、扬州、镇江、徐州、淮安、苏州、南通、盐城、昆山、常熟;

浙江(7个)的杭州、绍兴、宁波、台州、温州、金华、义乌;山东(3个)潍坊、济宁和青州;广东(3个)中山、珠海和佛山;广西(2个)南宁和桂林;湖南的株洲;湖北的武汉;安徽的芜湖;河南的许昌;山西的太原;陕西的西安;北京;上海。

另外,有6个城市投放公共自行车运行数量超3万辆,它们是:杭州、潍坊、苏州、太原、南京、北京。据悉,杭州的公共自行车数量超8万辆,位列全国第一;潍坊的公共自行车办卡人数超39万人,累计骑行量超过1亿人次;苏州的公共自行车数量3.2万辆,为江苏省内第一。

## 累计骑行18.3亿公里相当于绕地球45750圈

永安公共自行车已成功地在全国162个城市和地区进行公共自行车项目的推广,累计为全国已建设完成2.2万个公共自行车站点,为52万辆公共自行车及系统设备提供技术保障和服务。全国公共自行车会员超过1100万人,日借还车次数超过190万次。2015年,永安公共自行车系统共计为6.1亿人次提供了出行服务,累计骑行18.3亿公里,相当于绕地球45750圈。

永安公共自行车系统24小时全天候借还车,市民平均每次的骑行时间为14.3分钟,约3公里,平均每天骑行人次为167万人次。

其中冬季平均每天骑行人次为115万(12月-2月);春季(3月-5月)平均每天骑行人次为182万人次;夏季(6月-8月)平均每天骑行人次为175万人次;秋季(9月

-11月)平均每天骑行人次为194万人次。

通过对公共自行车使用者的询问调查发现,上班目的地出行占41%,办事出行占24%,购物出行占18%,其他还有14%为健身休憩出行。公共自行车最主要承担的还是通勤出行的作用。

另外,2015年,永安公共自行车在全国52个城市开通手机扫码租车功能,从2015年9月开通以来累计为近600万游客提供便捷骑行服务。

全国目前每天有10万人次采用扫码租车,预计2016年全年扫码租车总计会超5000万人次。

在扬州,平均每天有5200名外来游客通过扫码租车,骑着公共自行车穿街走巷,为全国之首。

## 他们都是“骑车达人” 徐州大叔是“No1”

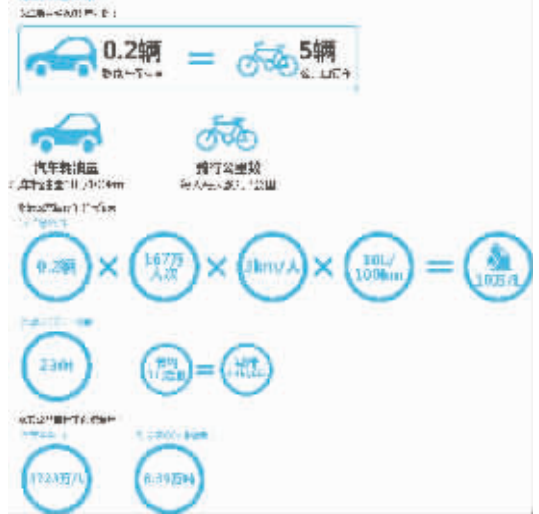
据介绍,永安公共自行车专门进行了“全国最爱骑行城市排名”,我们来看一下全国排名TOP5:分别是山东潍坊(5772万人次)、江苏徐州(3578万人次)、浙江温州(3242万人次)、江苏苏州(2506万人次)、江苏南京(1994万人次)。

来自徐州的曹先生,成为永安公共自行车2015年的“全国骑行达人”NO1。曹先生在2015年使用公共自行车骑行了1680公里,平均每天租借公共自行车6次。

现代快报记者连线曹先生获悉,曹先生今年48岁,在徐州市中心一企业工作,上下班都是骑着公

共自行车,风雨无阻。晚上,还要蹬着公共自行车到云龙湖等公园骑行,锻炼身体。“徐州满大街都有公共自行车,骑自行车比开汽车方便多了,还锻炼身体,现在我身边很多人都骑公共自行车出行”,曹先生得知自己成为2015年度“骑车达人”特别高兴,他计划在2016年骑着公共自行车来个徐州“环城游”。

另外,来自安徽马鞍山的钱先生(1550.8公里)、阜阳的李先生(1363.6公里)、江苏昆山的刘先生(1203.2公里)、山东潍坊的王先生(1187公里)分别占据榜单前五。



## 一年节省出行费4.57亿 减少碳排放8.39万吨

从经济效益上算笔账,据介绍,按当前永安公共自行车日均使用量167万次、每次出行0.75元计算(以公交单次乘车优惠费用计算),则永安公共自行车系统每天为全市民节约出行费用125万元,2015年全年为全市民节约出行费约4.57亿元。

而从社会效益方面来看,江浙两省2015年的人均私家汽车

保有量为0.2辆;以每5人骑公共自行车代替1辆小汽车出行为例,按照每人每天骑行3公里;小汽车百公里10升耗油量计算,则永安公共自行车系统每天为全社会节省燃油10.02万升(0.2×167万人次×3公里/人次×10升/100公里),相当于每天减少二氧化碳排放230吨(节约1升燃油=减排2.3千克二氧化碳)。永

安公共自行车系统全年为全社会节省燃油3723万升汽油,相当于减少8.39万吨的二氧化碳排放。

另外,2015年永安全国72个运营城市共计有328位拾金不昧的市民,通过永安公共自行车系统平台的爱心传递,为失主送回遗失现金累计39万元,单笔最高4.2万元。

现代快报记者 葛小林