

惊险! 面包车上掉下个两岁男童

孩子爬起来就追,开车的爷爷却浑然不知,幸亏好心人将孩子救起



孩子从车上掉下来



摔在了车来车往的马路上



爬起来追面包车



爷爷跑回来寻找,好心人把孩子抱给他
视频截图 史先生提供



关注快报微信
查看历史信息
观看相关视频

2月27日上午9点半左右,在苏州吴江盛泽打工的杨师傅,开着面包车带着两周岁大的孙子去送货,没想到,原本坐在副驾驶位上的孩子竟然从后门摔落到了马路上。幸运的是,孩子被后面开车的热心市民救了起来。直到有人开车追上杨师傅的车,他才知道自己车上的孙子不见了。

现代快报记者 韩小强

面包车上掉下个小孩

日前,一则名为《小面包车上掉小孩,热心同事出手相助》的帖子,引起很多网友的关注,帖子里有一段视频,“在一个红绿灯路口,一个看上去只有两三岁的孩子,从一辆行驶中的面包车后门滚落至地,随即(后面)装有车载行车仪的汽车,将车停了下来,把孩子救上了车。”

网友“阿武乱兮兮”在帖子里写道:“2月27日上午,公司同事开我的车去苏州办事,在盛泽

汽车客运站等红绿灯时,前面一辆面包车掉下一个小孩,而面包车车主竟毫无察觉地开走了。当时小孩在马路乱跑相当危险,同事马上靠边停车,坐在副驾驶位的同事跑下去将小孩抱进车里。”

这个帖子很快就引来了5000多的点击量,不少网友纷纷留言,“面包车可真够粗心的!”“为你的同事点赞!”“孩子还好吧?”

后面司机赶紧停车救人

昨天,记者联系上了发帖人“阿武乱兮兮”,这位网友姓史,是吴江一家科技公司的员工,史先生确认了视频的真实性,“是我车上的行车记录仪拍摄的。”

他说,冒险救小孩的好心人是他的同事小姜与杜姐。原来,2月27日,小姜与杜姐两个人去苏州出差,由于公司车辆正好全

部外出,便借用了史先生的车。

“当时车开到盛泽客运站附近,前面的路口是红灯,当红灯变成绿灯的时候,前面的一辆银色面包车启动了,突然面包车的后门打开了,随后一个两岁左右的小孩子就滚落下来了。”据小姜介绍,当时,小孩掉下车后,面包车司机毫不知情,就这么开走了。

由于车子刚刚启动,车速并不快,那个孩子从车上摔下后,爬起来去追前面的面包车,“路上车子来来往往,太危险了。”小姜与杜姐的第一个念头就是“救孩子”。于是,小姜马上靠边停车,坐副驾驶位的杜姐下车将小孩抱进了车里,并把车停在路口等这孩子的家人回来找孩子。

原来车门坏了一直没修

孩子的爷爷杨师傅回忆起当天的情况后怕不已。51岁的杨师傅是河南人,在盛泽帮人送货。杨师傅说,正月十五,他开车去南京接丈母娘回苏州,在高速上车子被人家追尾了,导致车后门损坏,锁不上了,“修车的说不得事,我也就没有着急修。”

27日早上,有老板要货,他就把2岁的孙子放在副驾驶位上,开车去送货。当他过了盛泽客运站红绿灯100多米的时候,一名司机超车上来,对他车上的孩子掉下车了,他才知道孙子不见了。慌了神的杨师傅连忙靠边停车,跑回去找孩子,一直找

到红绿灯路口附近,等在路边的两个好心人把孩子抱给了他。杨师傅说,孙子原来坐在副驾驶位上,在他开车的时候,孩子调皮爬到了车后面,不小心碰了车后门,才从车后门摔下车子。“要不是他们这些好心人,后果真不堪设想,太感谢他们了。”

惊讶! 儿童运动头盔合格率为零

江苏抽检运动头盔,8成产品不合格;提醒:想保安全就别贪图便宜

开展户外骑行、轮滑等运动时,不少人为了安全会买个运动头盔戴上。但是,市面上出售的运动头盔不少质量不靠谱,如果出了事故,还容易造成二次伤害。昨天,江苏省质监局发布的运动头盔产品抽检报告显示,在抽检的120批次样品中,仅有24批次合格,合格率为20%,而儿童佩戴的小号运动头盔更是不靠谱,合格率为零。

通讯员 许纲 现代快报记者 赵书伶



不合格运动头盔 现代快报记者 徐洋 摄

8成产品不合格 儿童头盔合格率为零

骑行头盔、轮滑头盔、滑雪头盔、山地车头盔……目前市场上的运动头盔多种多样,主要分为半盔式和全盔式两种。这次省质监局从实体店和电商平台一共抽检了120批次样品,重点检测了运动头盔的视野、佩戴装置稳定性、佩戴装置强度性能、吸收碰撞能量性能等质量安全指标。

结果显示,120批次样品中24批合格,合格率只有20%。特别是儿童佩戴的小号运动头盔,抽检样品没有一个合格,合格率为零。不过,稍微让人安慰的是,这次抽查的所有批次运动头盔的视野项目均符合标准要求,也就是说,在实际佩戴过程中,这些头盔的各部件并不会遮挡视线。

稳定性不达标 关键时刻会飞出去

抽检结果显示,21批次的运动头盔稳定性不合格,在实验过程中,头盔从头模上脱落。负责此次抽检的江苏省特种安全防护产品质量监督检验中心高级工程师陆冰说,导致这个项目不合格的原因是运动头盔生产厂家没有按照人体头型进行头盔的设计,系带与壳体的连接处设计不合理,卡扣调节长度短。

有消费者曾抱怨,运动头盔系带弹性太强,摔倒后头盔被弹回来会再次撞到头,这就是运动头盔的佩戴装置强度性能不合格。这次抽查中,一共有59批次的样品这个性能不合格,还有11批次的样品在实验过程中发生连接件脱落或系带松脱的现象,合格率只有50.8%。

近6成产品 碰撞性能不合格

据了解,目前运动头盔壳体垫层采用的大多为EPS、EPP等聚合物泡沫塑料,其中EPS材质是一种抗冲击性材料,具有抗震缓冲的作用,而且质量比较轻。而EPP材质虽然也具有很好的抗冲击缓冲作用,但其吸收碰撞能量能力远低于EPS材质。

据介绍,如果运动头盔生产厂家在设计头盔时对聚合物泡沫塑料的密度和厚度控制不严,就会造成其吸收碰撞能量的性能降低,且无法满足极端环境下的撞击,给佩戴者带来安全隐患。

陆冰表示,这次抽查就发现,运动头盔的吸收碰撞能量性能合格率只有41.7%,70批次样品不合格。

消费提示

百元以上的产品相对靠谱

单从价格来看的话,此次抽检中100元以上的产品合格率相对较高,达到了40%以上,50元以下的产品合格率只有7.1%。

运动头盔最好三年换一次

陆冰提醒,消费者应根据实际需要,选择适合自己的运动头盔,不要混用不同类型的运动头盔,运动头盔应每隔三年更换一次。