



扬子江大道缺少慢车道,但是却有很多交叉路口,路上总是窜出行人和非机动车,机非混行事故频出;扬子江大道设计费解,由北向南行驶无法直接上定淮门、草场门等城市主干道,得绕一个大圈子。近日,有市民向快报96060反映,表示扬子江大道的设计建设实在让人看不懂。

专家表示,扬子江大道设计之初是一条城市主干道,但随着交通的发展,它渐渐演变成了一条城市快速路,很多配套的工程没有跟上。要解决这些问题,建议最好尽快对扬子江大道进行全面的快速化改造。现代快报记者已将市民反映的问题和专家建议向交通部门反映,相关部门表示将持续关注。

现代快报记者 邓月/文 顾炜/摄

道路安全

主干道当快速路使,非机动车无路可走

专家建议全面快速化改造扬子江大道,交通部门表示将持续关注



扬子江大道没有慢车道



从定淮门大街上扬子江大道有非机动车道



扬子江大道由北向南行驶,进入部分主干道需绕行

问题1 没有慢车道,非机动车直接驶上快车道

近日,现代快报记者前往扬子江大道探访,由于扬子江大道上红绿灯少,车辆的速度基本都能保持在60公里/小时以上。在靠近绿博园门口的红绿灯附近,可以看到不少骑着电动车和自行车的居民在快速车道上行驶,还有个别人闯红灯横跨扬子江大道。

居住在江心洲的颜先生上午骑着电动车,从江心洲上夹江大桥过江,下桥之后从绿博园门口红绿灯处横跨扬子江大道,赶往

黄山路附近的银行办事。2011年,为了满足江心洲居民进城的需求,夹江大桥增建慢车道,行人和非机动车可以从慢车道通行,在应天大街高架附近进入绿博园附近的地面道路。

“下夹江大桥,就到了扬子江大道的沿线,但扬子江大道没有慢车道,要过街,只能沿着扬子江大道,在绿博园内借道行驶到红绿灯处,由于道路曲折,要绕近1公里的路,有些人嫌麻烦,就会从

小路直接上扬子江大道。过了红绿灯之后,还是没有慢车道,我们无路可走,只能走机动车道。”颜先生表示。

记者探访,在扬子江大道绿博园红绿灯路口的东侧,确实没有专用的慢车道,只在绿化带上有一条宽约2米的步行道。

“非机动车上扬子江大道之后就只能走机动车道,绿博园这个路口交通事故频发,确实是个问题。”一位交警告诉记者。

问题2 行人通道太少,有人干脆横穿快车道过街

记者沿着扬子江大道行驶,发现扬子江大道在靠近滨江风光带一侧的辅路外,部分路段设有慢车道和步行道,但这些辅助性的道路并不延续。而在扬子江大道东侧,主干道往外,基本没有慢车道和步行道。

作为南京的一条交通要道,

扬子江大道总长近15公里,西侧是滨江风光带,东侧则聚集了一大批住宅小区,沿线还有北河口水厂等企业。在大道这边居住,那边上班;想要去滨江风光带欣赏风景等等,穿越扬子江大道的需求显然是存在的。但供行人、非机动车横跨扬子江大道的道口却非

常少,之前有媒体做过统计,在扬子江大道北段8公里的道路上,只有不到10处行人通道。

“非机动车找不到地方过街,只能在快车道上走;而部分行人直接从快车道上横跨扬子江大道。快车道上总冒出非机动车和行人,真让人冒冷汗。”一位市民表示。

问题3 由北向南行驶,进入市内部分主干道需绕行

“如果说扬子江大道是作为仅供机动车行驶的快速通道,那它却无法与相交的东西向主干道实现完全意义上的互通。”市民在帖子中反映。

通过实地体验和查看地图,记者发现,扬子江大道北段从北往南分别与定淮门大街、草场门大街、清凉门大街、汉中门大街、集庆门大街、应天大街等东西向

的主干道相交。从这些东西向的城市干道上,可以顺利驶入扬子江大道的北向车道,扬子江大道北向行驶的车辆也能顺利地进入这些干道。

但如果从北向南行驶,却只能从湘江路处拐进市内道路或在汉中门大街附近的红绿灯路口掉头绕行,无法直接驶入定淮门大街、草场门大街、清凉门大街等主

干道。

“虽然有点绕行,但路程不算远。”一位老司机表示。记者计算,从湘江路绕市内道路,上草场门大街,绕行线路接近1公里。“到处设立立交桥也没必要,从北向南行驶的车辆进入这些东西干道的应该不多,也可以选择其他线路,扬子江大道和江东快速路相互补充,路都挺好走的。”一位老司机表示。

交警

不算快速路但车速确实快,容易出事

记者从交警方面了解到,由于扬子江大道有不少平交路口,所以还算是城市快速路,只能算是主干道。“限速60公里/小时或70公里/小时,但由于红绿灯路口比较少,不少车辆在行驶中都会超过这个速度。”相关负责人表示。

扬子江大道没有慢车道,

但有不少平交路口和小的交叉路口,经常有非机动车图方便或走错路,走上扬子江大道,但又下不去,只能在快车道上行驶。“因为车速快,很容易造成交通事故。要解决有两个方法,一是把车速降下来,二是全程快速化,去掉平交路口。具体怎么操作,需要多方协调。”

专家

建议尽快全面改造,多建过街通道

市民反映的这些问题该如何解决呢?记者就此咨询了南京市城市与交通规划设计研究院的院长杨涛教授。据了解,扬子江大道在建设之初,定位是城市主干道,而不是城市快速路,但随着交通的发展,它承担了越来越大的交通责任。

“我之前就向相关部门提出过建议,希望尽快进行扬子江大道的全面快速化改造。”杨

涛表示,应该尽可能取消平交路口,建设更多的过街通道,行人和非机动车要跨道,可以走天桥或地下过街通道。而扬子江大道由北向南行驶,不通部分东西向主干道等问题,也可通过工程设计,找到解决方案。

现代快报记者已将市民反映的问题和专家建议向交通部门反映,相关部门表示将持续关注。

欢迎你来说问题

上到城区规划、发展前景,下到道路封闭,公交改线,只要是老百姓关心的,就是我们关注的。

参与方式

1. 关注现代快报官方微信,告诉我们;
2. 拨打现代快报热线96060,留下建议或意见,以及联系方式。

