



事故现场 报料人供图

# 苜蓿园大街南延高架 此处急转弯屡屡“坑人”

## 已经有好几个司机在这吃过亏了

昨天,在秦淮区苜蓿园大街南延高架桥上,一辆汽车在转弯时撞上道路中间的隔离带。现代快报记者了解到,自从2014年苜蓿园大街南延线通车,苜蓿园大街和石杨路“牵手”后,这里已经发生多起事故。此处交通要道,为什么会成为事故多发地?

现代快报记者 吴胤喆

### 轿车撞上隔离栏,此前也有类似事故

昨天早上7点,在秦淮区苜蓿园大街南延高架桥上,一辆大众汽车从石杨路西延线上高架桥,在桥上急转弯处,撞散了3块水泥隔离墩,车头受损严重,安全气囊弹出,所幸无人员伤亡。8点左右,道路恢复通畅。交警正在调查处理中。

高架桥开通后,这个转弯处已发生过几次事故:2014年11月10日,一辆轿车因转弯时车速过快,撞飞两块水泥隔离墩;去年7月,一辆奥迪车在该处转弯时越过隔离栏,冲到了外沿的备用车道上,同样和车速过快有关(详见快报2015年7月21日都3版)。

### 记者实地体验:弯急,如果超速确实很危险

现代快报记者进行了实地体验。从苜蓿园大街上走光华路、友谊河路绕到石杨路上,在只等1次红灯的情况下,要花10多分钟,而走高架要快3到5分钟。大部分开车人会选择走高架。

苜蓿园大街方向的高架入口处,设置有30公里/小时的限速牌,石杨路入口处设有50公里/小时的限速牌,上桥一小段后,又有一个30公里/小时的限速牌。也就是说,高架上明确限速30公里/小时,但事实上,很多车辆上高架的时速要超出限速标准。

记者分别以30公里和45公里

两种时速过转弯处,这个几乎为90°的急弯,开近了才能发现。以45公里的时速过弯时,虽然做好准备,但车辆侧倾明显,而且较难保证路线稳定,如果有车辆并行,会更危险;而以30公里时速过急弯则比较安全。上高架速度较快的车辆,需在急弯处急刹车,这无疑会提高事故发生几率。

记者询问了几位司机,他们均表示,控制速度是必要的,但这个转弯处也存在“先天不足”,“首先是弯道角度的确有些急,其次不走近不容易看见。”一位司机说,“我觉得可以增设减速带。”

### 主管部门回应: 转弯处是交会路口 整体施工尚未完成

南部新城管委会工作人员告诉现代快报记者,这个转弯很急是有原因的,“规划里,此路口为十字路口,有些工程要等相关单位搬迁后才能建设。这个急转弯其实连接的是东侧道路和北侧道路。”

她表示,向西和向南分别预留了缺口,将来分别通往石杨路二期(苜蓿园大街至大明路段)、苜蓿园大街一期工程(光华路至纬七路段),接江宁的天印大道,目前这两处都尚未开通。

另外,这名工作人员解释,之所以没有建立交,而选择建十字路口,主要原因是拆迁难。她提到,由于整体施工尚未完成,此处高架还没有交付交通管理部门。

针对市民提出的增设减速带问题,该工作人员表示,“此前设立过减速带,但考虑到有部分市民骑电动车违规上高架,减速带容易导致危险发生,所以后来又将减速带撤除了。”

# 拿出来再放回去 这只孤肾保住了

先将肾脏“拿”出体外,切完肿瘤后,再放回体内。相当于做了一次肾移植。昨天是术后第八天,60岁的史先生情况良好。对江苏省人民医院的医生来说,选择这样特殊的手术方法,也是给特殊的病情“逼”出来的。

通讯员 鲁佩 吴倪娜 林安 现代快报记者 刘峻

### 唯一的肾脏长癌了

常州溧阳的史先生,60岁,1月15日从高处摔下,就诊时发现左肾有肿瘤。2009年时,史先生的右肾被发现长肿瘤,已经切除。

当地医院与江苏省人民医院泌尿外科联系,经主任医师吕强会诊后,决定先把摔伤造成的出血和骨折治好再转院。2月14日,史先生转入省人医泌尿外科。

### “肾移植”在冰水中完成

进一步检查显示,史先生左肾有两处肿瘤,最大的一个肿瘤直径有8厘米。吕强告诉记者,如果采用传统的肾切除术,左肾极

有可能保不住,今后不得不在透析与等待肾移植治疗的煎熬中度过。即使采用微创切除手术,也可能因为肿瘤病灶过大,出现术中大出血。专家团队决定为史先生采用一种全新的肾切除手术——工作台手术。简单来说,就是把史先生的肾先拿出来,在体外切除肿瘤后,再放回去。

2月16日,吕强的手术团队通过腹腔镜,先将史先生肾脏周围的血管封闭,取出肾脏,进行肿瘤剥离和切除。伤口缝合后,再将肾脏装回体内,与先前封闭的血管对接。为了减少出血,并保护肾脏,医生们在冰水中手术了25分钟。

整台手术持续了4个小时。医

护人员打赢了这场保“肾”大战。

### 不是人人都能保肾

昨天是术后第8天,这颗肾脏已经正常工作,其他检查指标也恢复了正常。

吕强主任医师表示,保肾手术好处多,但并不是每位肾癌患者都能保留肾脏。这种手术一般适合于直径小于4厘米且局限于肾脏边缘或上下极的肾脏肿瘤。对于4-7厘米的肿瘤,可根据患者的具体情况选择性开展,对孤立肾肿瘤较大且靠近肾脏中心部位的肾癌患者,在条件许可的情况下,可进行离体的工作台手术,切除肿瘤后再放回体内。

# “猴宝宝”扎堆 产后恢复市场跟着升温

专家:产后恢复不等同于产后减肥

“产后恢复”几年前在南京还是个新鲜事物,只有少数潮妈才会“花钱买身材”。如今观念变了,产后恢复已成为很多新妈妈生孩子之后要办的头等大事。昨天,现代快报记者了解到,随着“二孩政策”放开,加上今年“猴宝宝”扎堆,产后恢复市场也跟着火起来,不仅三甲医院开设产后恢复的项目,不少民营的产后恢复机构也如雨后春笋般涌现。

现代快报记者 安莹



资料图片

### “猴宝宝”扎堆,产后恢复市场也跟着火

还在正月中,猴宝宝”扎堆的现象已初现端倪。昨天,现代快报记者从南京各大三甲医院获悉,各家医院产科的建卡量都不小。南京市妇幼保健院日建卡量最多时,超过100人。江苏省妇幼保健院从1月份开始,每月建卡人数在500-540人之间,比去年平均月建卡人数多了三分之二左右。

现代快报记者在采访中发

现,随着二孩政策落地,南京的“产后恢复”市场迎来旺季。南京市妇幼保健院的产后恢复中心主任吴江平介绍,近年来医院的产后恢复中心业务量每年以10%的速度增长。

江苏省妇幼保健院的产后恢复中心,在一年前,每月只有

三百多人,如今每个月都有五六百人。

不仅是三甲医院瞄准了产后恢复市场,在南京,不少民营的产后恢复机构也如雨后春笋般涌现。

现代快报记者调查发现,仅在河西地区,就有10多家产后恢复机构。科盛蓝丝带产后恢复中心是南京首家非医疗机构的民营妇幼保健中心,产后恢复项目包括乳腺疏通、形体康复、产后疲劳恢复、产后汗蒸等。该中心负责人表示,“现在产妇都希望生完孩子以后看起来跟没生过一样。二孩政策开放后,我们也做了市场调查,发现整个行业的业务量比去年增加了50%左右,说明市场潜力巨大。”

### 人均消费5000元,不少新妈妈能接受

现代快报记者了解到,如今产后恢复的花费不再是动辄两三万,随着市场竞争的多元化,价格也亲民了许多。南京市妇幼产后恢复,身体调理加瘦身的价格是4590元一个疗程。在一些民营产后恢复中心,记者从价格表上看到,相应的价格跟三甲医院差不多。

科盛蓝丝带产后恢复中心主任邵海霞介绍,该中心一个疗程的价格最低只有2980元,

包括产后汗蒸和形体恢复等项目。

从走访来看,在南京市场上除了一些高端的产后恢复中心的价格令人难以接受外,总体来看,产后恢复的人均消费在5000元左右。一位刚刚生完二宝的妈妈告诉记者,以前产后恢复是个“又贵又新鲜”的事物,现在观念变了,她生二宝之前就

把产后恢复作为一项消费计划了,这钱花得不冤枉。

### 专家说

#### 产后恢复不等于产后减肥

吴江平表示,产后恢复,身材固然是很重要的一面,但产后恢复最重要的还是生殖系统的恢复和体质的调理。

吴江平说,产后恢复主要包括如产后子宫复旧、盆底恢复、催乳、乳腺疏通,产后腹部、臀部、大小腿形体恢复等。这其中,子宫和盆底恢复

尤为重要,子宫和盆底恢复不好,直接影响到生殖健康。吴江平还强调说,不管是剖腹产还是顺产,怀孕的过程对女性的盆底都是一种损伤,只是程度上存在差异而已。生二胎,盆底二次承重,损伤可想而知,所以生二胎更要注重盆底恢复。