

南京十多位比亚迪车主无法上牌

相关4S店被指意图利用新能源车骗补,与厂家产生纠纷导致车主“躺枪”

新车买了好几个月,却因为拿不到车辆合格证,无法在车管所上牌。近日,南京多位比亚迪车主向现代快报96060热线反映,希望得到帮助。南京苏舜亚通比亚迪4S店工作人员回应,合格证是被比亚迪厂家扣押了。据称,由于厂家与相关4S店之间存在新能源汽车补贴纠纷,导致十几位比亚迪车主“躺枪”。那么,真实情况究竟如何?

现代快报记者 孙玉春 文/摄

快报
调查

INVESTIGATE



车主向记者展示使用过的临时牌照,他至今未能拿到车牌



这位车主说,自己临时牌照已经用了好几个月了

车主投诉

临牌用了8副,车牌还没办下来

昨天上午,现代快报记者来到桥北浦珠北路7号的苏舜亚通比亚迪4S店。店里已经聚集了七八位维权的车主,服务台虽然还有工作人员,不过问及是否卖车,对方却回答,“不卖。”

“我们买车的,现在为了上牌都要打官司了!”车主胡先生说,去年10月,他在该店买了一辆比亚迪F0,“当时钱就付清了,店家提供了临时牌照。结果后来

车子一直没法正式上牌,至今还挂着临牌。”而无法上牌的原因则是,相关车辆的合格证都“不见”了。没有合格证,车管所不予上牌。

据了解,目前在与4S店交涉的共有11位车主,车型从中高端的比亚迪唐、秦、M6到F0都有。去年10月8日,杨女士花了14万多元购买了一辆比亚迪M6,多次催促办牌照却无结果,“如今

临牌已经用到第八副了!”她说,前面几副临牌都是上海牌照,估计是4S店找黄牛办的,连真假都不太确定。最近开始换发南京的临牌,由于南京临牌最多只能换三次,估计再不办牌照,车子就要成“摆设”了。

吴先生花了21万买了一辆比亚迪唐,去年8月17日就拿车了。“已经半年了。一次次地拖,我们都不知跑多少回了。”

4S店说法

因与厂家新能源车补贴纠纷,致车主“躺枪”

前来投诉的车主,大部分是在大明路上的尚迪汽车服务店买的车。苏舜亚通比亚迪4S店经理王元表示,由于汽车是浦口店提供的,而且大明路店的老板刘某是浦口店的股东,所以车主都跑到这里来了。而车主们则称,这两家店本来就属于同一公司,而大明路店已经关门。

这些新车的合格证都到哪里去了?王元称,合格证还在厂

家手里。至于为何出现这个情况,王元称“情况复杂”。

据介绍,比亚迪生产多款新能源汽车。新能源车补贴分为国家财政补贴和地方财政补贴,其中地方上是由省、市、区三级财政予以补贴。按照政策,新能源车的地方补贴是发放到销售公司的账户,然后再由销售公司转给厂家。王元称,他们销售的新能源车中,有近400辆新能源车

的政府补贴没能拿到。目前,比亚迪厂家要求4S店承担该费用,并且起诉了苏舜亚通,据称涉及上百万元。

不过,王元所说的新能源汽车,与目前这批办不了牌照的比亚迪汽车并无关系,且这批车子大部分也不是新能源车。车主杨女士表示无法理解,“他们公司之间打官司,与我们买车的有什么关系?”

部门回应

数百辆新能源车拿不到补贴,因相关4S店弄虚作假

现代快报记者从浦口区交通运输局和南京市交通运输局方面了解到,对于符合政策的新能源车,苏舜亚通已经有几辆车的材料申报通过,不过目前苏舜亚通在跟厂家打官司,4S店账号被封,钱暂时打不进去。

记者从南京市新能源汽车推广办公室获悉,新能源车补贴标准的确实很高,一般的纯电动或者油电混合私人乘用车,补贴就

能达到3万左右,高的如比亚迪唐,省市区三级补贴有6万多。

但是对于所称数百辆的巨额补贴问题,新能源汽车推广办公室方面表示,苏舜亚通冒出这么多新能源车的销售量,其实是团购促销的结果,而且大量招徕外省购车人,在审核材料时,他们发现,很多外地车主的居住证竟然是同一地点,且不属于住宅区。

“说得具体点,他们是试图骗取补贴。”市新能源汽车推广办公室朱媛表示,比亚迪厂家和该4S店之间扯皮,就在于该4S店急于销售,而实际上这些车提出去后,政府经过审核没有通过其补贴申报,但是车价是预先将补贴部分减掉了,车主也把车开走了。“苏舜亚通的事情,我们和财政局都已经找到公安经侦部门备案了。”

追问

比亚迪车主上不了牌怎么办?

苏舜亚通建议车主起诉店方和厂家,凭判决书上牌

记者了解到,地方的财政补贴是针对本地的新能源车推广应用,所以关键一是在本地使用,即使是外地人也需要提供相关证明,并且车籍要在南京,5年内不得迁出。二是要真正使用。而4S店方面也承认,的确有一批车辆是外地人买来的。

朱媛介绍,后来政府部门同意该4S店重新将没有瑕疵的申报材料提交上去,这部分

钱后来打给了4S店,但4S店仍未将相关补贴支付给厂家,这才是比亚迪起诉对方的原因。据了解,大明路南京尚迪店的老板刘某已“失联”。4S店方面建议,车主最好同时起诉4S店和厂家,“只要判决下来,即使厂家仍不提供合格证,我们也能凭判决书到车管所上牌。”

昨天记者也电话联系了比亚迪客服,不过截至发稿时,对方尚未回复。

新能源车补贴以后会收紧吗?

去年已经有所收紧,下一步会继续收紧

据朱媛介绍,2014年江苏省和南京市开始对新能源车推广应用实施财政补贴,从全国来看,南京的补贴标准是比较高的。目前南京市的新能源车推广应用,政府一年要支付的财政补贴有10亿以上。

“2014年,政策刚出台时,放得是比较松的。”朱媛介绍,后来就发现部分试图骗取补贴

的行为,因此条件在2015年有所收紧,“这其实很大程度上也是因为相关4S店的行为引发,但补贴金额变化不大。”

从目前趋势看,下一步,政府对这一块还会继续收紧,“财政压力相当大。”而这个转变,业内人士估计可能相当大,也许会将补贴从购车环节转到充电环节以及运营环节。

数据

南京市目前已有9044辆新能源车

据了解,目前南京市已经有9044辆新能源车,以纯电动为主,其中公交车已经有2305辆。按照国家发展新能源汽车的总体规划,2020年全国要达到500万辆。

朱媛介绍,国家多次组织对南京的考核,就是担心出现骗取补贴的情况,但考核结果

都很满意。

“南京市有一家租赁企业,其实就是车企搞的,有300多辆新能源小汽车,补贴真要发放得七八百万。”但是市里面多次检查,发现大部分车子根本租不出去,有些电池都卸掉了。因此至今,这家租赁企业没有拿到一分钱的补贴。