



模范西路上,行人翻越隔离墩 现代快报记者 丁晟 摄

快e帮

CURRENT

近日,有市民向现代快报热线96060反映,南京鼓楼区的模范西路和浦口区的浦珠北路,行人横穿马路、翻越隔离栏现象非常严重。这两条道路车流量大,车速快,可不少人为了方便,在车辆川流不息的马路上玩起了“跨栏”,十分危险。

现代快报记者 丁晟 吴胤喆

横穿马路

快速路上行人玩“跨栏”,危险!

交管部门:会在重点路段值守劝导

模范西路

20分钟,9人翻越隔离墩横穿马路

1月27日,模范西路十四所门前的红绿灯取消,恢复中央隔离墩。至此,模范西路上不再有红绿灯,成为真正意义上的快速路。不过有市民反映,红绿灯取消后,不少人翻越隔离墩横穿马路,非常危险。

近日,现代快报记者来到模范西路上的定淮门公交站台,这一段,行人横穿马路的现象最为严重。记者发现,短短20分钟,就有9个人翻越隔离墩,横穿马路。

其中一男一女背着双肩包,手上还提着不少东西。只见男子先跨过隔离墩,之后转身背对快车道,接过女子手里的物品和双肩包,并帮助女子翻过了隔离墩。两人翻越隔离墩后,又横穿三股车道,整个过程大约用了3

分钟。被记者拦下后,两人显得非常不好意思。他们说:“这样过马路的确很不方便,也挺危险的。”女子告诉记者,她知道有地下通道可以过马路,但觉得太远了。看到不少人这么翻,自己也就不“随大流”了。

就在采访这两人的过程中,记者又看到一名中年女子非常熟练地翻越了隔离墩,记者询问后得知,中年女子住在佳盛花园小区,每天都要到马路对面的定淮门社区菜场买菜。“我每天过马路都要这样翻过来。”她说,“早上那些上班的年轻人,个个都是这么翻来翻去的。”记者问她为什么不走地下通道,她同样表示,走地下通道太远了。

交警五大队回复

在重点路段派人劝导,情况有所改善

模范西路快速化改造之后,市民过马路变麻烦了吗?

记者了解到,模范西路上,共设计了3个地下通道,分别是:东侧的古平岗地下通道(大约3月底完工)、西侧的定淮门地下通道和淮滨路桥下迁回通道。记者从公交站台出发,经淮滨路桥下迁回通道过街到另一侧的公交站台,大约需要8分钟。

南京市规划局相关负责人介绍,模范西路快速化改造后,的确给行人带来一定影响,但改造是城市建设的必然选择。之前,模范西路拥堵十分严重,快速化改造后,打通了连接主

城和纬三路过江通道的交通瓶颈,为更多市民的出行带来了便利。

为了减少行人横穿马路的现象,交警五大队已经派交警在模范西路的重点路段值守,对横穿马路的行人进行劝导。交警告诉记者,经过一段时间的疏导,目前,横穿马路的现象已较前一段时间有了很大改善。

交警提醒市民,翻越隔离带、横穿马路是非常危险的。快速路上,车速相对较快,行人翻越隔离带,不仅会对自身安全造成影响,也会对正常行驶的机动车带来安全隐患。

浦珠北路

行人“跨栏”过街,不乏老人和小孩

浦口区浦珠北路浦六路路段附近,行人翻越护栏、横穿马路的现象也非常严重。

浦珠北路北侧是澳林广场和恒辉翡翠花园,南侧则有浦欣家园、红公馆等居民区。记者在澳林广场前看到,马路中间的绿岛原来有一个缺口,已经用铁栏杆围挡了起来。尽管如此,还是有不少市民在此处“跨栏”过街,其中不乏老人和小孩。

王女士刚刚完成“跨栏”就被记者拦下。她说:“这边车子都开得快,我也不想这么冒险,但是绕到斑马线那里太费时间。像我这样过马路的人多着呢,开车的人一般都会注意。”



大人带着孩子横穿快车道 网友供图,请联系我们领稿费

浦口区交通局回复

拟建快速路,设地下通道或过街天桥

交警九大队的工作人员告诉记者,这条路全长900米左右,两端都设有行人横道线。“跨栏”处到斑马线,距离不到300米。

据了解,浦珠北路限速80公里/小时,车流量大,车速快。交警在巡视过程中发现行人横穿马路的现象后,就及时向相关部

门提出整改建议,同时派出交警对行人进行劝导。

浦口区交通局相关负责人表示,浦珠北路建设时间较久,而随着道路两侧居民区的不断增多,这条路上的人流量也随之快速增长。去年12月,出于安全考虑,他们封闭了澳林广场前的过街小

路,的确给市民出行带来不便。

目前,浦口区交通局正打算对浦珠北路进行快速化改造,报告正在草拟阶段。快速化改造后的浦珠北路将不设红绿灯和斑马线,而是修建地下通道或者过街天桥,以满足周边居民的出行需求。

互动

欢迎你来
说问题

上到城区规划、发展前景,下到道路封闭,公交改线,只要是老百姓关心的,就是我们关注的。

参与方式

- 1.关注现代快报官方微信,告诉我们;
- 2.拨打现代快报热线96060,留下建议或意见,以及联系方式。

