



统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

扫码订阅



今日值班
吴明明
封面主编
王磊
头版责编
刘伟
版式总监
沈明

零售价每份1元

●●● 铁路

长三角铁路迎来返程高峰
除广深京津方向外
始发直通都有余票

快报讯(通讯员 许文峰 记者 李宇龙)昨天,记者从上海铁路局获悉,从大年初三起,长三角铁路返程客流激增,2月10日(初三)至2月12日(初五),上海铁路局分别发送旅客126.4万人、134万人、149万人,同比增长15%以上,预计13日(初六)发送旅客155万人。

从车票预售情况看,节后始发直通列车除开往广州、深圳、京津方向部分列车车票较紧张外,其余各方向均有剩余车票。节后上海铁路局管内车票情况如下:温州南至合肥南;安庆至南京南;温州南至南京南;徐州、淮南、安庆、蚌埠、阜阳、合肥、苍南、六安、温州南至上海方向车票较为紧张外,其余方向均有剩余车票。据统计,自1月24日春运启动以来,上海铁路局在20天春运中发送旅客2860.6万人,同比增13.1%。

●●● 民航

南京禄口机场
迎来返程客流高峰

快报讯(通讯员 余翔 许彬 李宇龙)现代快报记者在南京禄口机场了解到,昨天,南京禄口机场迎来节后返程客流最高峰,全天计划起降航班502架次,预计运送旅客6.5万人次左右。据统计,2月7日(除夕)至12日(初五),禄口机场共安全保障各类航班起降2695架次,进出港旅客334317人次,与去年同期相比,分别增长12.10%和12.90%。据介绍,今年春节,禄口机场航空运输客流量持续走高,日均客流量达到5.6万人次。

这几天江苏高速车流量仍较大

南京早上不会太堵,中小学陆续开学后早高峰才会“杀”回来

大年初五早上的一场大雾,让不少返程车辆都堵在了高速上,多个服务区更是被车辆挤爆。昨天是春节长假最后一天,截至晚上7点钟左右,江苏省内车流量依然比较大,呈现出北向南、西向东的返程高峰。现代快报记者从江苏省公安厅交警总队获悉,春节期间,全省1.8万交警坚守岗位,全力以赴保障全省道路安全畅通。

通讯员 苏交轩 宁交轩
现代快报记者 王瑞



►昨天下午开始,南京长江大桥由北向南方向进城车辆增多 现代快报记者 顾炜 摄

4小时的路程开了近10小时

为了避开拥堵,家住连云港的王小姐决定初五返回南京。没想到,初五一早遇到大雾,出门时已经是下午1点钟左右。“车上了高速一直都挺顺畅,结果到了淮安境内就堵起来了。”王小姐说,原本300多公里的路程,刚走了80公里左右就开始堵车,一堵就是两个多小时,后来才知道是G2高速匝道口附近发生事故,匝道遭封闭,车辆被强制分流。“到了淮安大桥附近,车流量虽然非常

大,但车已经非常好开了。”傍晚5点钟左右,高速上渐渐起雾,“车子一路开到马坝,又变成了车多缓行,只好下高速走宁连公路回南京。”王小姐说,没想到高速上堵下面的道路也堵,从下高速到抵达南京,前后又花费了四五个小时的时间。“原本正常4小时的路程,最后用了近10个小时才到,简直创纪录了。”王小姐告诉现代快报记者,由于一路上车太多,经过的服务区全都爆棚了。

未来几天高速车流量仍然较大

现代快报记者从江苏省公安厅交警总队获悉,今年春节期间,客流高峰与大雾恶劣天气相遇,影响交通安全畅通的风险相互交织,全省高速公路交通总流量达到1198万辆,同比增长12%,单日峰值流量突破220万辆,同比增长10%,交通管理压力之大前所未有。为此,省公安厅交警总队根据过江通道呈南北潮汐状分布的交通流特点,指导各地设置了21个远程诱导

点,17个强制分流点。记者还了解到,预计未来几天,全省高速车流量依然较大,一方面由于部分返乡务工人员还未踏上返程路,另一方面还有部分外出游玩的市民尚未回来。此外,南京交管部门表示,根据往年的情况,预计节后这几天南京早高峰还不会太堵,市民早上能多睡半小时。等到中小学陆续开学后,早高峰才会“杀”回来。

占用应急车道,2400多人被查

这几天,记者在高速上看到,仍有大量机动车占用应急车道行车。据了解,春节期间,全省公安交警部门共出动警力5.9万人次,设置执法检查点

3968个,查获超员违法489起、酒后驾驶633起,查处占用应急车道行驶2400余起,确保了全省春节期间道路交通安全形势的总体平稳。

▶ 镜头

春节期间,他们让出行更顺畅

镜头一:
高速大雾,警车给返程车开道

2月12日大年初五,各高速公路已经进入返程车流高峰,当天早上全市高速公路又遭遇大雾,南京全市高速交警放弃休息,坚守岗位。

当天上午9点至11点,大雾导致车辆在高速上积压,对此,南京高速交警七大队采取警车带道压速的方式,分批将长深高速滞留车辆由六合南主线站引导至新集、程桥等枢纽,部分车辆及时从枢纽分流至宁连公路,直至11时许雾情缓解。据了解,当天上午,该大队共分引导车辆300多辆。

与此同时,当天上午沪蓉高速汤山往镇江段能见度降至50米,7点30分开始实施交通管制,高速一大队按照省交警总队的部署,启动应急预案,派出五辆巡逻警车在前引导带路,将因交通管制积压的车辆带入主线缓行,防止因排队导致绕城公路拥堵。

镜头二:
交警上班,妻子女儿路边守望

2月8日大年初一,网友“@爱琳琳琳琳琳琳”发微博称,车开到宁杭高速南京收费站,看到一个抱着女儿的妈妈,后来得知原来是警嫂。为了为过年的驾驶员保驾护航,本该回山东老家过年的民警3

年都没有回家过年了。警嫂站在那就一句话:“我和孩子想他,就看看他,不影响他工作。”

记者了解,这位警嫂是南京市公安局交管局高速六大队二中队副中队长吴振华的爱人董静雯,由于高速六大队老家在外地的民警较多,不可能全部回家团聚,吴振华每年都将回家的机会让给别人。

镜头三:
执勤到凌晨,泡面当工作餐

2月13日的凌晨,泰州高速一大队的辅警王镇涛用叉子拌着方便面桶里的泡面,一同执勤的民警肖钢随手拍了张照片发在微信上,照片被不断转发,引来了无数人点赞。当时已经是2月13日凌晨2点半左右,两人都还在江阴大桥北面的广陵枢纽执勤。由于当天大雾,导致大量由北往南的车辆积压。“如果不是当天大雾,按照我们的预计,到凌晨一两点左右车流就应该平稳了,民警也能轮流回大队煮碗面吃,但是由于车流量巨大,所有民警都坚守在岗位上,根本没时间离开。”泰州公安局交警支队高速一大队的大队长徐伟告诉记者,王镇涛和肖钢是12日傍晚6点钟到岗的,由于民警们没时间回大队吃饭,自己和队里其他人只好买来桶装泡面,带上热水,挨个给民警送过去。两人执勤到次日凌晨8点半才换岗,在寒风里站了一整夜。

希望再也看不到这样的现象



服务区道路两旁满是垃圾 报料人叶先生供图

返程旅客乱扔东西,服务区成了垃圾场

快报讯(记者 孙玉春)昨天,许多回老家过年的市民一大早忙着返程,上午10点多,有市民向现代快报记者反映,称八卦洲服务区乱扔东西,现在四个人保洁还是没有办法。现代快报记者赶到南京八卦洲服务区看到,服务区到处是过往车辆乱扔下来的垃圾,绵延好几百米。其中有各种快餐盒、饮料纸盒、方便面塑料袋、食品包装袋等物

品。一名保洁员告诉记者,他们没有办法,劝阻没有用,这些过往车辆上面的人根本听不进去,仍然往车窗外扔东西,他们平时只有两个人保洁,现在四个人保洁还是没有办法。他们希望过往司机和乘客能够管住自己的手,爱护公共环境,同时如果相关的处罚措施跟得上,估计效果也会好一些。

(报料人线索费50元)