

春节长假江苏先晴后雨,最高18℃

昨天下午,江苏省气象台、省环境监测中心和南京气象台联合发布春节期间天气预报。猴年春节假期先晴后雨,气温较常年偏高,最低温度回升到零上。其中,除夕到初三江苏都是晴好天气,最高温度高达18℃。初四到初六则有一轮降雨,返程路上要受影响。

昨天,江苏省公安厅交警总队结合2月1日以来路面流量数据分析,总结归纳了节前5大易堵路段。同时针对即将到来的最后一波节前返乡高峰,发布绕行提示。

通讯员 苏交轩 现代快报记者 徐岑 王瑞

节前

江苏发布霾黄色预警

昨天早晨,江苏大部分地区都出现了轻雾。连云港和徐州更是被霾所笼罩,能见度很差。连续多日的晴好天气,使得霾猖狂起来。江苏省气象台发布了霾黄色预警信号,多地出现了能见度小于3000米的霾。

南京也没能幸免,一上

午都阴着天。下午,天空倒是渐渐放晴了。不过,霾仍在。江苏气象也调侃说,果然气温和好空气,只能二选一。

今天的天空也依然迷茫,江苏气象说,一直到上午,全省空气都在持续转差中,部分地区甚至达到重度污染,下午才会逐渐转好。

年前最后一轮雨雪影响不大

今天进入六九,江苏也将迎来年前最后一轮雨雪,大部分地区有时阴有小雨转小雨夹雪。早晨全省低温依然在零下,淮北地区-3℃左右,其他地区在-1到-2℃。

不过,这轮雨雪只是走个过场,持续时间不长,而且部分地区雨雪出现在夜里,

影响不大。最高气温也说明了这一点,东北部地区在7℃左右,其他地区9到10℃,白天相当暖和,达到了近日最高温。明天受冷空气影响,气温会有小幅下降,最高温度在下降到6℃左右,然而到后天,除夕当天又会反弹回10℃。

春节假期

除夕到初三晴好 初四到初六雨霏霏

与去年春节天气差不多,今年春节假期也是先晴后雨。只不过,晴天和雨天对半分。江苏省气象台专家介绍,除夕全省多云到阴;大年初一到初三前期,都是晴好天气。年初二早晨,北部部分地区会有雾,而初四开始,受冷暖气流影响,阴雨天天气就

来纠缠了。初五最大,淮河以南有中雨,局部地区还会有大雨,并伴随着大风。一直到年初六,猴年第一场雨才会逐渐停止。初五、初六返程的小伙伴们,路上要受影响了。南京也差不多。初三夜里开始下雨,断断续续一直下到初六,才转为阴天。

过年暖如春 初三高温猛升至18℃

与天气相对应,气温也是先升后降。不过,这一升一降的幅度之大,小伙伴们将在一周内体验一把从冬天到春天,再回到冬天的感觉。

除夕当天全省最低温度还在-2到-4℃,年初二全省低温就将集体回到零上。最恐怖的是,到初四,全省最低

温都能达到8到10℃。全省最高温除夕就会破10℃。初一到初三更是节节攀升,初三最高温度达到18℃,妥妥得像到了春天。好在,毕竟是冬天,到年初六温度就会逐渐回归正常水平。淮北地区低温回到零度,全省高温也降到10度以下。

除夕和初五注意防范空气污染

江苏省环境监测中心大气部副部长张骥介绍,春节假期期间,受冷空气和降雨影响,总体扩散条件较好。再加上由于工厂放假,本地污染源减少,江苏各地空气质量总体不错,以良好到轻度污

染为主。但受烟花爆竹燃放影响,除夕夜间到初一日上午,以及年初五抢财神,江苏空气质量在轻度到中度污染之间,部分城市短时有达到中度以上污染的可能。

南京三日天气

今天 白天多云到阴,夜里阴,有时有小雨夹雪或小雪,西北风4级左右,-2~9℃
明天 多云到晴,局部有冰冻,-3~6℃
后天 晴到多云,有冰冻,-4~10℃

春节假期出行服务指南

天气如何?



江苏春节假期天气

除夕	多云到阴。气温:淮北地区-4到8℃,苏南-2到10℃,其他地区-3到9℃。
初一	晴到多云。气温:淮北地区-2到11℃,苏南1到12℃,其他地区0到12℃。
初二	晴到多云。气温:淮北地区1到14℃,苏南4到16℃,其他地区3到15℃。
初三	白天多云到阴,夜里阴有小雨。气温:淮河以南西部地区6到18℃,其他地区4到17℃。
初四	阴有小雨。气温:淮北地区8到15℃,苏南10到17℃,其他地区9到16℃。
初五	淮河以南地区阴有中雨,局部大雨,其他地区阴有小雨,夜里小雨转阴。气温:淮北地区4到9℃,苏南7到15℃,其他地区5到12℃。
初六	淮河以南阴有小雨并渐止转阴到多云,其他地区阴转多云。气温:淮北地区0到6℃,苏南5到9℃,其他地区3到7℃。

最近哪些路段最堵?

2月1日以来以下5大路段车多缓行排队积压现象严重,具体如下:

1 京沪高速扬州、泰州段

拥堵原因:是京沪高速扬州段双向四车道,道路通行条件较差,南向北车流量大,轻微事故多发;同时泰州江都至广陵段(K972-K1038)双向道路扩建施工,双向四车道通行,没有应急车道,道路通行条件差,东向西流量大,轻微事故多发,极易出现车多缓行排队积压现象,加之许多车辆选择从泰州大桥过江,由宣堡枢纽汇入施工路段,对主线车流造成干扰形成堵点。

2 京沪高速无锡、苏州段(含江阴大桥)

拥堵原因:南向北方向车流量激增,枢纽较多,追尾碰撞等轻微交通事故多发。

3 沈海高速苏州段(含苏通大桥)

易拥堵原因:东向西、南向北车流量激增,客货混行,追尾碰撞等轻微交通事故多发。

4 甬台高速苏州南段

易拥堵原因及方向:双向易拥堵,常年在饱和和状态下运行,春运期间流量进一步大幅上升,同时枢纽较多,车流交汇,追尾碰撞等轻微事故多发,清障救援难度大。受苏通大桥影响,节前南向北方向可能出现车多缓行排队积压现象。

5 宁洛高速南京段(含南京二桥)

易拥堵原因:南向北出城车辆流量大,追尾碰撞等轻微事故多发,另由于宁洛安徽曹庄服务区加油休息车辆较多,排队至主线(仅留有一条车道能通行,南京往安徽方向车辆排队积压至南京绕城马群枢纽。



今明再迎返乡高峰,请看避堵方案

热点返乡线路避堵方案

1 上海—南京方向

常规线路:G42沪蓉高速,约260公里。
推荐线路:
 ①G50沪渝高速出发至浙江境内转G25长深高速,约300公里。
 ②G15沈海高速出发至S38常合高速桂庄转G25长深高速,约280公里。
 ③G40沪陕高速,约370公里。
目的:避开沪蓉高速。

2 南京进出城

常规线路:经G42沪蓉高速直接进入南京城。
推荐线路:
去城北:经G42沪蓉高速进南京城,在麒麟枢纽处下沪蓉高速,转G2501南京绕城高速,经(栖霞收费站下)玄武大道进城。
去城南:经G42沪蓉高速进南京城,在麒麟枢纽处下沪蓉高速,转G2501南京绕城高速,转S87南京支线,S88机场高速等入城。出城亦可选择上述线路。
目的:避开沪蓉高速南京段和老绕城东段。

3 上海—锡常方向

常规线路:上海经G42沪蓉高速直接进入无锡、常州。
推荐线路:
 从S26(S58)沪常高速出发到通安枢纽转S83无锡支线经新安枢纽转S19通锡高速在硕放枢纽G42沪蓉高速到无锡、常州。到无锡的车辆也可从新安互通上高速,经312国道直接到无锡。
目的:避开沪蓉高速东段。

4 南京过境

建议过境车辆不要进入南京绕城高速以内,同时由于南京二桥、老绕城路段,全天候禁止过境营运大客车,7时至22时禁行外地货车,推荐南京过境车辆选择G2501南京绕城高速,在重要枢纽节点处选择相关高速通行。

徐州方向车辆:在程桥枢纽处,选择G25长深高速;
蚌埠方向车辆:在六合南枢纽处,选择G36宁洛高速;
上海、南通方向车辆:在新篁南枢纽处,选择G40沪陕高速;
上海方向车辆:在麒麟枢纽处,选择G42沪蓉高速;
杭州方向车辆:在东山枢纽处,选择G25长深高速;
合肥方向车辆:在麒麟枢纽处,选择G2501南京绕城高速至东山河枢纽转G25长深高速经桂庄枢纽转S38常合高速。
目的:避开南京二桥、三桥、老绕城。

5 无锡—泰州方向

常规线路:经江阴大桥到泰州,约99公里,节日大流量期间用时大约3小时以上。
推荐线路:从G42沪蓉高速在罗溪枢纽处转S39江宜、S35泰镇高速经泰州大桥过江到泰州,约121公里,用时约1.5小时。
目的:避开广靖锡澄高速、江阴大桥。

6 上海—苏中、苏北方向

常规线路:G15沈海高速经苏通大桥过江到苏中、苏北。
推荐线路:
 ①沪东北地区:从G40沪陕高速经崇启大桥过江,在小海枢纽处转G15沈海高速,往南通、盐城、连云港方向,或在南通北枢纽处转G40沪陕高速,往泰州、扬州方向。
 ②沪西南地区:从上海S26、江苏S58沪常高速在通安枢纽处转S83无锡支线,在新安枢纽处转S19通锡高速,在硕放枢纽处转G42沪蓉高速,在罗溪枢纽处转S39江宜、S35泰镇高速经泰州大桥过江,在宣堡枢纽处转G2京沪高速,往泰州、扬州、淮安、宿迁、徐州方向。
目的:避开G15沈海高速苏州、南通段、苏通大桥。

7 苏州—安徽方向

常规线路:G42沪蓉高速经南京三桥过江进入安徽。
推荐线路:
 ①安徽南部:由G50沪渝高速到达安徽。
 ②安徽中部:由S9苏绍高速出发,在通安枢纽转S83无锡支线,在新安枢纽转S19通锡高速,在硕放枢纽转G42沪蓉高速,在横林枢纽转S38常合高速到达安徽。
 ③安徽北部:由S9苏绍高速出发,在通安枢纽转S83无锡支线,在新安枢纽转S19通锡高速,在硕放枢纽转G42沪蓉高速,在横林枢纽转S38常合高速,在桂庄枢纽转G25长深高速经南京四桥过江,经莺花塘枢纽转S49新扬高速,经宿迁南枢纽转G2513淮徐高速,经林东枢纽转G30连霍高速到达安徽北部。

4大提醒

今明可能出现大雾天气

据省气象服务中心提供的预报显示,2月5日、6日全省大部分地区都将受到大雾影响,其中2月5日京沪、宁靖盐、宁连、宁通、润扬大桥、宿淮盐、泰州大桥、沿海高速等路段能见度可能在200米以下,其余部分高速公路能见度可能在500米以下。

2月6日,广靖锡澄、京沪南段、宁杭、沪宁、宁靖盐、宁宿徐南段、苏通大桥、润扬大桥、泰州大桥、锡宜高速南段、沿海高速南段、沿江高速等路段能见度可能在500米以下。江苏交警提醒,雾天出行前,驾驶员应对行经路段的气象状况作一个了解,特别要检查车辆雾灯、危险警示灯等是否正常工作。

避免夜间上路 遇堵勿随意下车

大雾天气期间,交警建议各位车友在行车前多关注路况信息,尽量避免夜间上高速公路行驶。长途旅行,还应在车内备足水和食物,以备不时之需。如果驾驶的车辆因堵车或者封道而被滞留于高速公路,请驾驶员保持耐心,听从交警指挥,不要随意下车观望,以免发生不测。

防酒驾 防超载,防黑车

江苏省公安厅交警总队同时提醒:目前,很多群众都已经返乡,特别提醒大家在节日聚会时,开车不喝酒,喝酒不开车;在农村地区驾车,要注意平交道口;走亲访友要注意乘坐合格车辆,不要乘坐非法载客车辆,也不要乘坐超员车辆。

请勿随意占用应急车道

交警部门提示,遇到大流量时,请耐心等待排队行驶,切勿随意穿插变道,更不要违法占用应急车道。2月1日以来,全省高速交警部门共查处违法占用应急车道行驶456起,未按规定车道行驶847起,违法上下客18起。交警部门同时曝光了近期被抓拍的部分违法占用应急车道的车辆照片。

回家,路上很温暖

“小站画家”为春运旅客送祝福



吴兆胜(左)希望能在春运路上给大家送上祝福 现代快报记者 马晶晶 摄

新春(走基层)

上海铁路局南京站句容西站有一名客运员叫吴兆胜,今年45岁,他是江苏省书法家协会的会员,站里的同事给他起了个别名,叫“小站画家”。

铁路南京站的工作人员告诉现代快报记者,从宁杭高铁开通之后,吴兆胜就到句容西站工作了,由于爱好书画,吴兆胜工作之余经常练习书法和油笔画。后来,车站成立了员工活动室,站里专门在活动室给他放置了一个书画案。这样一来,活动室的墙上被贴满了吴兆胜的书画作品。

今年春运,他把写字作画桌子摆在了句容西站候车大厅,专门为春运期间的旅客写春联、画油墨画。“快过年了,主要是想给大家送上一份祝福,画的这些水墨画都是

一种方式来向乘客宣传乘车安全。”吴兆胜说。

“我就是根据平时的观察,大家在站台候车的时候,有拖着行李的,手里抱着孩子的,我都把这些画了下来。”吴兆胜拿起一幅画说,关于站台候车的画,他都用色彩标注了黄线和白线。“我希望乘客拿到这些话之后,也能够理解里面的安全信息。”吴兆胜的这些画都与车站有关,有乘客提过安检的画面,有车站禁烟的标志,还有站台上客运员拿着喇叭提示乘客注意安全的画面等等。前往杭州的陈先生抱着女儿正在候车大厅里等车。吴兆胜看到他之后,送给了他一幅水墨画。“这幅画里面正好有位妈妈抱着孩子。”陈先生边说,画中的孩子和他的孩子特别像。”春运期间,人特别多,确实要安全第一,回家是为了团聚,安全才是团聚的前提。”

通讯员 祖韬 现代快报记者 吴胤喆 李宇龙

回家,注意安全

载56人大客车追尾翻下高速 大家自救逃生,所幸只有8人受伤

2月3日晚9时30分许,京沪高速公路扬州江都段发生一起大客车追尾半挂车,大客车翻下高速公路事故。事故造成大客车上56人中有8人不同程度受伤,多数乘客自救逃生。

从知情者提供的现场图片可以看到,这辆出事的大客车翻下高速之后挡风玻璃破碎并有脱落,车辆严重变形,高速公路北侧的护栏及安全护栏变形严重。由于事故救援需要,加之原本春运期间车流量较大,现场交通被迫中断,车辆大量积压。

“这辆大客车是从苏州返回河南新乡,当时不知道什么原因与前方一辆半挂车发生了追尾,结果车撞护栏就翻下高速公路了。”一位知情者告诉现代快报记者。据了解,当时这辆大客车上共有50多人,事故发生后,车内乱成一团,但很快大家就展开了自救,相互帮助,从破坏的挡风玻璃等处实施逃出。一位乘客介绍,当时自己坐在前排,系着安全带,事故发生后

自己被悬空了,立即解开安全带逃出车外。

昨天,现代快报记者从当地警方得到证实,这辆大客车系河南牌照,追尾一辆河北牌照的半挂车后翻下高速公路,好在高速护坡不算高,否则后果不堪设想。当时这辆大客车上共载有56人,其中一人为小孩,没有超载。此次事故共造成8人不同程度受伤,其中两人伤势严重。事故发生后,伤者被紧急送往当地医院救治。

目前,具体事故原因当地警方正在调查之中。现代快报记者了解到,随着春节临近,京沪等多条高速公路车流量越来越大,出于安全考虑,有关部门采取间歇性封闭入口等措施。警方提醒,春运来临,司机朋友开车一定要小心谨慎,千万不要疲劳驾驶、超速超员,更不能酒后驾车等。除此之外,上高速之前一定要关注路况信息,有条件的可以从别的道路绕行,以免影响行程等。

现代快报记者 韩秋