



统一刊号 CN32-0104 邮发代号 27-67 主办 江苏凤凰出版传媒集团 出版 江苏现代快报传媒有限公司

地址 南京市洪武北路55号置地广场 邮编 210005 传真 025-84783504 24小时新闻热线 025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

扫码订阅



今日值班 张星 张名青 封面主编 王磊 头版责编 崔洪曙 版式总监 沈明

零售价每份1元

# “盒饭可断供”，拿红头文件不吃劲？

让乘客在高铁上享受到吃饭的快乐，是高铁的基本责任，甚至是一种契约。冷冷的、无厘头的回应只会让人反感。

现代快报首席评论员 伍里川

最近高铁餐饮话题持续升温，不知道那些拥有漫长保质期的盒饭能不能扛住。

但新闻告诉我们，不必过虑——1月22号，有记者在一趟高铁上询问盒饭，被告知没有列车员推着小推车卖盒饭，需要自己到餐车去购买。上车十分钟后记者到餐车去买15元的盒饭时，列车员回答：没有，今天中午都卖完了。

记者向铁路12306热线反映，热线回复称：没有规定15元的盒饭不断供。这个规定不是上海铁路局的规定，是全国统

一的规定。

真的是这样吗？2015年1月1日起实施的《铁路旅客运输服务质量规范》中规定：2元预包装饮用水和15元盒饭不断供。

谁让谁下不了台啊？对于高铁餐饮的批评之所以越来越猛烈，恐怕不能怪舆论吹毛求疵，而更多地要从铁路自身管理找原因。连“红头文件”都公然违反，还口口声声“全国统一规定”，这不搞笑吗？

1月11日，现代快报记者探访发现，高铁上“15元盒饭”得多问几句才卖。它咋就这受“歧视”？

昨天，新华社播发“新华时评”

《改善高铁餐饮关键是不争小利》，文章指出：如果在廉价盒饭、饮用水等方面争小利，将消费者应当享受的多选变为单选，让消费者产生“被打劫”的感觉，注定得不偿失、因小失大。

确实，和高铁票价相比，几十元的盒饭钱，算不得什么，大多数人不至于买不起。但是别忘了，市场上的盒饭，一份15元价格已经蛮高。高铁车厢不是市场经济之外的特区，提供与市场价格相适应的盒饭，这才正常。时下，不少高铁的票价甚至高过打折之后的飞机票价，也没见哪家航空公司断供免费的简餐，公众希望高铁提供正常价格的盒饭，理所应当。

要求高铁保证15元盒饭，只是底线，高铁有理由做得更好。“高铁饭”不等于“高难度饭”，让饭菜更新鲜，更具有性价比，更有人情味，别

动不动整出90天的保质期，这个要求高吗？生活中，要是谁家有个9天保质期的饭，你问问人家什么感觉？而从另一个角度说，90天的保质期，是源源不断供应的最大理由。要么断供，要么藏着掖着，这叫什么事？网友跟你“要”方便面，你说吃方便面味道不好，你问过多数乘客的感受了吗？那飞机上还叫乘客吃热狗呢，也没见空气出问题啊？

中国高铁的高速发展，令人舒心自豪，管理和服务上出点瑕疵也是难免的，公众允许你花时间消除。不过，让乘客在高铁上享受到吃饭的快乐，是高铁的基本责任，甚至是一种契约。冷冷的、无厘头的回应只会让人反感。当然，高铁粉丝众多，可能不在乎掉点粉，但是高铁最大的任务不光是做生意，还要建立永久的口碑。珍惜和尊重每一个粉丝，才是硬道理。

## 高见



刘青 江苏省委党校 法政部副教授

西南医院发表声明反对泸州医学院更名为“西南医科大学”引起强烈关注(详见今日快报封16版)。此事是高校更名现象的一个缩影。

坊间多持批评之见，有人甚至对高校改名现象也没有好感，其实，我们可以更客观地观察一番。

据报道，2015年，全国有18所高校申请改名，1%不到的比

## 理性看待高校改名

本版投稿邮箱: cyqx62@126.com

例应该不算高。

高校更名的正面效应不小。改名当然是高校本身反复权衡的选择，其宁愿放弃多年的品牌而且接受更名的严格条件的检验，一定是理性的。许多地处一隅的高校面对竞争，在提高自身的硬件与软件的同时，满足学生及其家长的愿望，得到地方政府支持，这种行为可以认为是合理的。

在我国，高等院校更名程序是非常繁琐与严格的。以普通本科学校更名工作流程为例，包括了教育部组织专家实地考察、教育部组织全国高校设置评议委员会会议进行评议、教育部审批等多项程序，决非儿戏。近年来，教育部对高校

名称变更有规范性要求，如学院升为大学必须具备七个条件，其中100名以上正教授、教师中硕士博士比例占42%以上都是硬要求。

客观地说，高校更名经过这些审查环节，又满足了这些比较严格的要求，总体是靠谱的。

可是凡事有利有弊，如果一哄而上乱改名，考察过程中存在弄虚作假、贪污腐败，丧失原有办学优势，那么改名尽管是高校主体自愿合法的行为，也会买椟还珠，得不偿失的。一些高校改名后，造成校名之间的混淆，引来其他高校不满，给公众造成困扰，确实不应该，需要加以检讨。至于高校去行政化，则另当别论了。

## 读报有感

### 截污需要持之以恒

南京十条黑臭河长期得不到有效治理，成了政协委员们关注的焦点，也引起市领导的高度重视：“春节后上班，市政府的第一件事就是治水。”

看了1月24日《现代快报》的“柒调查”，我觉得，这是一份很有说服力的调查报告。该调查报告指出：要彻底解决黑臭，首先要做的是截污。只有不让污水进河，才能进行下一步的治理。

我所居住的三汊河地区，正在进行相关工程，虽然对小区居民出行造成一定的影响，工程开支也不会小，可是大家发现，将污水集中收集后，经过工厂化处理，再排入江河，这是一项治本工程。持之以恒，必见成效。 南京读者 易荷生

2016贺岁相声大会 本周五 不见不散 www.damai.cn 4006103721 总冠名/ 苏宁易购 suning.com 主办/ 现代快报 出品/ 快乐汇 特别支持/ 弘惠医药 Yisiji Windor 多米埃影城 大麦网 票价/ 50 100 180 280 380 少带尔票 580 大麦网 damai.cn 协办/ 南京市文化馆 时间 1.29 星期五 19:30 地点 南京文化艺术中心 南京长江路101号