



省人大代表、华西村党委书记吴协恩接受现代快报专访： 到非洲采石、到阿根廷发展渔业…… 看好商机，企业要敢“走出去”

一身深色西装，一双北京老布鞋，在今年的全省两会上，省人大代表、省人大常委会委员、江阴市华西村党委书记、华西集团董事长吴协恩仍以这样的淳朴形象出现。

在接受现代快报记者采访时，吴协恩说起了“当家经”，过去的一年，到阿根廷发展渔业，去非洲莫桑比克采石材，接下来还要送村里年轻人到日本学种大米……他真的很忙。面对经济形势的困难，他鼓励企业，要敢走出去，不怕困难。

现代快报记者 赵丹丹/文 顾炜/摄



省人大代表、华西村党委书记吴协恩

●●● 走出去

在吴协恩看来，刚过去的一年是华西村的“发展之年”，在国家的“一带一路”战略有效推进下，华西的“走出去”转型已经渐入佳境。吴协恩说，华西在非洲莫桑比克已有两个矿区，进行石材开采，生产高端花岗岩，现在德国、泰国、西班牙、意大利等国家

他要送年轻人到日本学种大米

客户纷纷前来采购，目前正在以每周10个货柜的速度在出货，今年至少能拿下数千万元的净利润。

看准阿根廷的渔业，华西旗下的渔业公司请来浙江舟山的资深船长，到阿根廷、秘鲁去捞鲑鱼，完成了4500多吨的捕鱼量。“我们看好商机，投资，聘请专业

的团队来做专业的事，双方都能共赢。”最近，吴协恩还在筹划让村里的年轻人去日本学种大米。他们挑选了10名优秀的年轻村民进行培训，最终会选拔三四名送到日本学习。“我不仅仅是为了让他们去学习种植，更是让年轻人学习先进的技术、管理水平。”

●●● 学起来

吴协恩没微博也没微信，不过他说：“你不要以为我OUT了，最新的资讯我可一个不落。”原来，他7点半到办公室，第一件事就是坐到电脑旁，了解最新资讯。晚上7点还要看新闻，夜里12点要再看一遍新闻。“掌握资讯就掌握了先机，就比别人快一步。”

不仅要“互联网+”，还要主动“+互联网”

他说，不仅仅要互联网+，还要主动+互联网。“过去我们也是传统销售，搞店面，搞批发，现在村民们都开了网店、微店，搞起了电商，生意红红火火。”吴协恩说，华西也与阿里巴巴旗下的优酷土豆网合作，打造了国内顶级弹幕式直播网站“火猫TV”。

他还搞起了国外并购。“并购的企业关键要符合两条标准：一是在美国有技术，二是在中国有市场。”他介绍，最符合这些标准的就是半导体芯片企业。股份公司已在境外组建并购团队，成员都来自国际知名半导体公司的核心管理人员以及核心技术人员。

●●● 做实事

华西村村民富了，但是全国还有很多经济欠发达地区，这些村还没有找到致富之路。

吴协恩每次开会去外地，最喜欢去当地的村里看看，和村民们聊聊天。“很多村的发展思路还没有打开。”他说，吴仁宝老书

发展新产业不忘扶贫

记生前一直教育和引导华西人富了“三不忘”：不忘国家、不忘集体、不忘左邻右舍及经济欠发达地区。他们做产业，不忘扶贫。

从去年开始，华西投资了新能源光伏产业，已先后与山东、安徽、江西、陕西、云南、宁夏、新

疆、西藏等地签订合作协议，在当地的贫困村建立了光伏电站。“今年将完成500兆瓦的指标，并网以后，年可用资金将达5亿元。”吴协恩说，新能源产业事关民生大计，还可以帮助贫困区域增加收入、提供就业，一举多得。

▶ 两点建议

要节约土地资源，腾出发展空间

在这次省两会上，吴协恩提出，土地资源非常珍贵，但在现实的经济活动中，一些地方和某些领域土地资源浪费现象

还比较严重。像是原先苏南的土地就是地毯式发展，现在要对土地源头保护、节约利用、有效修复，腾出发展空间。

做企业要有危机意识，不怕困难

在两会上，吴协恩听到不少人都在抱怨经济形势不好，企业难做。他认为，一个企业不够优秀，不是看它上升期的

扩张有多快，而是看它下行期的生存能多久。他认为，做企业要有危机意识，要不怕困难，有开阔的视野，才能做得长久。

苏北方向，仅徐州有通往南京的高铁，省人大代表杨光呼吁：

将徐宿淮盐、连淮扬镇等铁路接入南京

如今，高铁出行是不少人出门的首选，不过，苏北人想来南京，或者南京人去苏北就没这么方便。目前苏北方向，仅有徐州到南京有高铁。对此，省人大代表、上海铁路局南京客运段段长杨光提交了关于苏北、苏中及沿江高速铁路接入南京枢纽的建议，呼吁将徐宿淮盐、连淮扬镇铁路、宁淮线、沿江铁路等通过高铁联络线或既有高铁线接通至南京。

现代快报记者 安莹 鹿伟

南京作为省会城市，目前已接入的高铁中，苏南方向有沪宁城际、京沪高铁、宁杭高铁、宁安城际；安徽方向有合宁客专；苏北方向，仅有徐州地区高铁(京沪高铁)接入南京。

杨光介绍说，从上海铁路局“十三五”规划、江苏省“十三五”铁路网规划看，在既有线路的基础上，规划新建合宁客专、江苏南沿江城际、沪泰宁、宁淮、宁滁蚌、北沿江(南京—和县—马鞍山)，形成衔接十四条铁路干线、八个方向(徐州、淮安、扬州、上海、杭州、芜湖、和县、合肥)的大

型环形枢纽格局。

其中，江苏省内，将加快连淮扬镇、徐宿淮盐、青连、连盐、郑徐等铁路建设，到“十三五”末，基本形成京沪高铁、沪宁城际、沪杭高铁、宁杭甬高铁、合宁铁路、宁安城际、沿江城际、连淮扬镇铁路、徐宿淮盐铁路等快速客运铁路网，13个省辖市及70%以上的县(市)将有高铁先行。在新一轮国家铁路发展总盘子中，江苏开工建设的铁路项目达8个，从线路分布及走向看，基本上全部在苏北及沿海地区。

“目前，苏北、苏中及沿江城

市人口总数达到4660万人。”长期从事铁路工作的杨光表示，其他省辖市来往南京的客流主要以学生流、商务流、探亲流、务工流为主，建议省政府加大和铁路总公司对接，将徐宿淮盐、连淮扬镇铁路、宁淮线、沿江铁路等通过高铁联络线或既有高铁线接通至省会南京，发挥南京省会城市、南京枢纽的作用，带动省辖市人流交换。

他以已开建的徐宿淮盐、连淮扬镇铁路为例，“这两条铁路在淮安交会，然后通过镇江可以连接沪宁城际，与南京相连”。



资料图