



想生二孩的高龄夫妇 扎堆泰国求试管婴儿

中国的全面两孩政策于今年元旦起正式实施。政策一出,有的夫妇出于种种原因不打算要二孩,一些想要二孩的高龄夫妇却面临怀孕难的问题,于是部分中国人将目光投向了泰国的“试管婴儿”服务。

近日,记者走访了位于泰国曼谷polinchit的Jatanin医院。据记者观察,现场10名候诊的女性中,至少8人来自中国。

中国患者人数众多

一名候诊的中国女士告诉记者,这是她第二次来泰国接受试管婴儿手术,此前她曾经接受过一次手术,但是没有成功,而注射一次促卵药剂大量排卵是“透支”行为,身体需要4个月时间来恢复,所以她等到5个月后再来就诊。她说,注射促卵药剂之后,身体并无明显不适,气

色也没有明显变化,但是促卵结束之后她的个人体验是身体肤色会变黄。

曼谷Jatanin医院一名不愿透露姓名的医师告诉记者,其实早在中国放开二孩之前,该医院的中国籍客户就已经占客户总量的70%以上,粗略估算每日至少接待200名来咨询和

接受治疗的中国客户,客户的年龄主要在25岁到55岁之间。

据记者了解,类似曼谷Jatanin医院这样吸引中国客户的情况在泰国具有一定普遍性。

据记者不完全统计,仅在首都曼谷,类似的诊所或医院就有40家左右,来这里就诊的中国女性为数众多。

泰国医院为啥火爆?

据业界专家告诉记者,泰国的试管婴儿诊疗普遍具有高成功率、高性价比的特点。

泰国的试管婴儿技术至今已经经过20多年的发展,较为成熟。泰国的医生也经常到海外进行学术交流,不断钻研生殖技术。

据泰国媒体报道,泰国的试管婴儿成功率高达60%左右,远高于其他一些亚洲国家的试

管婴儿成功率。所以很多在中国做试管婴儿不成功的夫妇选择到泰国做试管婴儿,把希望寄托在泰国医生身上。

Jatanin医院的医师告诉记者,一般而言,25岁到28岁妇女胚胎种植成功率达75%,成功率随客户年龄的增长而降低,但相比之下,泰国医院试管婴儿的成功率仍高于亚洲其他国家。

此外,在泰国,从身体检查

至受孕的全套试管婴儿服务收费在8万到10万元人民币之间,与美国等西方国家相比费用较低。这种高性价比也是许多中国中产阶级家庭选择到泰国接受试管婴儿手术的一个重要因素。

再加上泰国有微笑之国、服务之国的美誉,泰国居住着许多华侨华人,对于赴泰求子的中国客人来说,具有社会环境良好、语言沟通方便等有利条件。

胎儿性别鉴定不合法

尽管在泰国接受试管婴儿手术对中国人来说有上述种种优点和便利,但不少医疗界人士也告诉记者,有些中国人选择到泰国生二孩,纯粹是为了进行胎儿性别选择,这也是泰国试管婴儿诊所火爆的因素之一。

据了解,泰国以试管婴儿为主体项目的医院和诊所,几乎半数以上都提供选择胎儿性别的服务,这项服务也是中国夫妇对泰国试管婴儿项目趋之若鹜的原因。在2014年泰国军政府上台之后,曾要求泰国卫生部门对泰国

试管婴儿产业进行整顿,2014年底泰国的各大妇幼医院亦声明在父母双方没有性别式遗传疾病的情况下,不提供选择胎儿性别的服务。但目前这些医院里选择胎儿性别的项目依然如故。

泰国卫生部医疗健康监管局法律顾问向记者表示,泰国的试管婴儿医疗服务本身是合法的,但接受试管婴儿医疗服务的父母双方必须是合法夫妻,而且泰国法律禁止检验胎儿性别,也禁止买卖卵子。

在泰国接受试管婴儿服务的

中国客户,一方面要注意避免以试管婴儿医疗为名、行胎儿性别选择之实,另一方面又要注意维护自身的合法权益。如果中国客户与泰国试管婴儿中介发生纠纷,可立即向所在管辖区的警署报案;在接受试管婴儿医疗过程中合法权益受到侵犯,消费者可以向泰国卫生部的医生工会投诉,投诉电话为025901886;如果发现医疗组织有向消费者提供买卖卵子和代孕推荐的行为,还可以向泰国健康促进委员会举报。

据新华社国际客户端

航班因寒潮停顿 中国旅客大闹韩国机场

霸王级寒潮来袭,在狂风暴雪影响下,韩国济州机场由24日起至当地时间25日早上9时的航班升降全面停顿,连日有逾6万人次旅客滞留。有中国旅客在航空公司的柜位掷椅子泄愤。有乘客投诉机场当局只派发了800张保暖毛毯,部分旅客只能铺纸皮在地上睡觉保暖。

自24日起,济州机场有500多个航班需取消或延误,22岁的白女士称,她当日在济州机场登上前往釜山金海机场的客机,等了5小时未能起飞。机舱服务员当时解释,航班因恶劣天气延误。

25日,共有570多个航班需取消。有大批不满航班取消的中国乘客,包围航空公司的柜位,甚至有一名中国籍男子当场掷椅子,引发小骚乱。大量旅客滞留于机场,保暖毛毯出现供不应求的情况。另一滞留旅客抱怨当局安排失当,令他要用约65港元购买一块原本一文不值的纸皮,供患病的母亲躺下,犹如露宿者。

此外,恶劣天气亦影响渡轮服务,韩国庆尚北道郁陵岛的积雪深度为100厘米,来往郁陵岛和本土的客轮因暴雪已停航了一周,造成岛上水果、蔬菜、牛奶等生鲜食品短缺。

综合

伊朗称与空客签大单 将购买127架飞机

伊朗运输部高级官员24日说,伊朗与欧洲空中客车公司达成临时协议,将购买后者127架飞机。

路透社当天援引伊朗运输部副部长阿斯加尔·法赫里耶·卡尚的话报道,计划购买的飞机中包括8架A380和16架A350,自2019年起开始交付。

空客方面尚未确认伊朗订单,仅称将在遵循国际法的基础上与伊朗航空业开始商业往来。

卡尚说,伊朗同样对日本三菱支线喷气式飞机和加拿大庞巴迪C系列飞机感兴趣。

美国波音飞机也在伊朗政府视线范围内。美国《华尔街日

报》24日援引伊朗运输部部长阿巴斯·阿洪迪的话说:“我们对从波音买飞机持开放态度。”

另一方面,伊朗私人航空企业正在与巴西航空工业公司和俄罗斯苏霍伊公司接洽。

受长期西方制裁导致零件短缺影响,伊朗一直有更新飞机的需求。过去数年间,伊朗航空业发生多起空难。

据全捷空运公司数据,伊朗航空旗舰伊朗航空公司旗下飞机,平均机龄超过25年。

空客首席执行官汤姆·恩德斯上周说,伊朗是一处“巨大市场”,伊朗航空业今后数年可能提供400至500架飞机的订单。

据新华社

拖欠联合国会费 15国失投票权

因未能按时缴纳联合国会费,委内瑞拉等15个会员国在本届联合国大会期间的投票权被暂时剥夺。

俄罗斯卫星通讯社报道,联合国秘书长潘基文在一份日期显示为2016年1月25日的信函中向联大通报了剥夺部分会员国投票权的事项。这次取消投票权涉及15个会员国,其中包括委内瑞拉、利比亚和巴林。

信函中说,委内瑞拉需缴纳至少300万美元会费才能恢复其联大投票权。不过,它仍享有在联合国安全理事会的投票权。

委内瑞拉于2014年10月当选安理会非常任理事国,任期从2015年1月1日开始,到2016年年底结束。

受国际油价下跌等因素影响,高度依赖石油出口的委内瑞拉经济近来持续恶化。委内瑞拉中央银行本月15日发布的最新经济数据显示,

2015年前三季度国内通胀率高达108.7%,经济衰退7.1%。眼下,委内瑞拉外汇储备仅剩156亿美元,今年需要偿付的国际债务高达160亿美元,而该国石油出口价格已跌至每桶24美元,国内所有行业都面临缺乏外汇进口必要生产资料和商品的窘境,商品缺货指数高达84%。

在央行发布经济数据的同一天,委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗宣布全国进入为期60天的“经济紧急状态”,经济严峻形势由此可见一斑。

不过,在缴纳会费方面,联合国对处于因“无法控制之情形”等特殊处境的发展中国家予以了必要照顾。

信函中写道,考虑到一些会员国受冲突、战乱等侵扰,科摩罗、几内亚比绍、圣多美和普林西比、索马里、也门5国虽未能及时缴纳会费,但它们在截至今年9月的本届联大期间的投票权仍将得以保留。

据新华社