



江苏省政协十一届四次会议开幕,罗志军话“十三五”新蓝图: 让百姓生活一年更比一年好



江苏省政协十一届四次会议开幕,省委书记罗志军发表讲话
现代快报记者 顾炜 摄

昨天上午,江苏省政协十一届四次会议在南京人民大会堂隆重开幕。中共江苏省委书记罗志军发表讲话。省政协主席张连珍代表省十一届政协常务委员会向大会作工作报告。

现代快报记者 项风华

罗志军在讲话中提出,今后五年,江苏要率先全面建成小康社会,苏南有条件的地方在探索基本实现现代化的路子上迈出新步伐,人民群众过上更加美好的生活,经济强、百姓富、环境美、社会文明程度高的新江苏展现出令人鼓舞的现实模样。

罗志军说,五年来,全省综合实力显著增强,地区生产总值连续突破5万亿、6万亿、7万亿元,上了三个大台阶,人均GDP达到8.8万元;一般公共预算收入连续迈上四个千亿元台阶,突破8000亿元。人民生活持续改善,城乡居民人均收入分别超过3.7万元和1.6万元,年均分别增长10.8%和12.4%,人均年纯收入低于4000元的贫困人口全部实现脱贫。五年来的发展变化,不仅表现为综合实力、发展水平、人民生活的大提升,而且记录了发展理念的转变、发展动力的转换、发展路径的创新,标志着江苏省“两个率先”实践达到了一个新阶段。

今年是实施“十三五”规划、全面建成小康社会决胜阶段的开局之年。罗志军说,“在新的征程上,我们要坚定不移推进创新发展,使创新真正成为引领江苏发展的第一动力;更大力度推进协调发展,促进江苏经济社会行稳致远;坚持不懈推进绿色发展,着力建设美丽宜居的新家园;更高水平推进开放发展,厚植江苏开放型经济新优势;要持之以恒推进共享发展,更好地践行以人民为中心的发展思想。”

“省委省政府明确提出实施新一轮脱贫攻坚奔小康工程,将扶贫标准提高到人均年纯收入6000元。今后五年,我们要大力推进精准扶贫、精准脱贫,着力做好300万低收入人口、800个经济薄弱村、6个重点片区的脱贫帮扶工作,确保低收入人口与全省人民一道迈入全面小康社会。”罗志军说,“这是我们的庄严承诺,必须不折不扣地完成好。”

在环境保护方面,罗志军说,江苏将突出抓好大气污染、水污染、土壤污染整治工作,全面提升城乡人居环境,让老百姓呼吸上新鲜的空气、喝上干净的水、吃上放心的食物、生活在宜居的环境中,让江苏大地天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美。

省政协主席张连珍代表省十一届政协常务委员会向大会作工作报告。省政协十一届三次会议以来,政协委员、政协各参加单位和各专委会共提交提案762件,立案704件,其中与民生相关的有240多件。今年,省政协将分别围绕深入推进创新驱动发展、积极培育发展新动能,大力实施民生共享战略、提升人民群众幸福感和满意度开展协商讨论;主席会议将就着力提高城市发展持续性宜居性、加强养老服务体系建设进行专题协商;组织委员就实施食品安全江苏行动计划开展专题民主监督,就大气污染防治、加快发展学前教育进行集中视察。

快报专访

公共自行车成本为何达7000元 省交通厅厅长列清单



目前,江苏各地都在推公共自行车,其中南京到2020年还要投放8万辆公共自行车。不过,刚刚结束的南京市两会上,有代表提问,为何一辆公共自行车的运营维护成本高达7000元?同样,这个话题,也吸引了省政协委员的关注,公共自行车的运行收益从何而来?车轮持续转下去靠什么支撑?昨天下午,现代快报记者采访了列席省政协会议的江苏省交通厅厅长游庆仲。

现代快报记者 项风华

今年保障房新开工25.4万套 住建厅副厅长话目标



昨天上午,省政协委员、江苏省住建厅副厅长宋如亚接受现代快报采访时表示,2015年江苏的保障房基本建成31.8万套,新开工29.2万套,已超额完成“十二五”期间国家下达的目标任务。今年计划新开工的保障房25.4万套,基本建成22万套。

现代快报记者 马乐乐 项风华

基础设施建设成本包括三大块

游庆仲表示,基本公共服务不是追求经济效益,而是要追求社会效益。社会效益不仅体现在减少拥堵,还包括环境改善,同时还要看老百姓的满意度。从将来发展来看,公共自行车还要进一步加大力度来推。

游庆仲说:“作为公共交通,有地铁、公交、有轨电车、公共自行车等,这几个里面,我们力推公共自行车的发展,主要是鼓励低

碳出行、绿色出行。同时,又妥善解决好最后一公里或是最先一公里的出行问题。从现在的推行情况来看,老百姓还是非常欢迎的,利用程度也在不断提高。”

而这个阶段为什么公共自行车投入比较大,比如南京,一辆车需要投入7000块左右?对此,游庆仲分析,主要是因为有基础设施的建设成本投入,包括三大块:首先是停放自行车的场地建设和配

备装置的费用;第二是要购买自行车,一辆车要三四百元;还有信息系统建设。所以初期这部分建设投资是比较大的,这就像公共汽车一样,买一台,便宜一点也得几十万吧,但是它可以用6-8年。

所以像南京这样的情况,每一台自行车的成本都比较高,是因为初期投入高。随着公共自行车点不断增多,公共自行车数量不断增加,成本就没有那么高了。

通过市场化运作补贴运营成本

游庆仲表示,另外一方面,从公共服务的角度来说,要解决问题可以采取不同方式方法。要解决最后一公里,用什么办法更有效?可能公共自行车更有效,也是最经济的一种方式。“你可以用微循环公

交,也能解决一部分问题,但是从低碳、绿色环保的角度来说,这又不够,而且很多人愿意骑自行车。

作为公益性民生项目,设备投入、车辆维护、人员工资……这些都需要钱,那么钱从哪里来?游庆

仲认为可以通过市场化运作方式,来发挥效益。比如公共自行车的站台,可以有一些广告。“首先要将公共服务做到位,然后再通过市场化运作来补贴运营成本。”这样公共自行车也就能骑得更久。

保障房: 今年新开工25.4万套

宋如亚说,2015年江苏保障房基本建成31.8万套、新开工29.2万套,已超额完成了“十二五”期间国家下达的任务,共实施保障房160万套,是“十二五”规划目标任务任务的118.5%,共有约500万城镇居民的居住条件得到明显改善。在公积金方面,江苏的公积金已经覆盖957万城镇职工。

在基本解决了城镇低收入住房困难家庭的住房保障问题后,江苏的保障房建设新开工将略有放缓。2016年,江苏保障房计划新开工25.4万套(其中各类棚户区改造25万套、公租房0.4万套),基本建成22万套(其中棚户区改造20万套、公租房2万套),新增发放

低收入住房保障家庭租赁补贴3470户。

地下工程: 推动海绵城市建设

城市地下工程与每个人的生活息息相关。新城区建设的地下综合管廊,让地表更“吸水”的海绵城市建设,可以有效缓解“一下雨就看海”的城市病。宋如亚表示,目前苏州成为全国首批10个地下综合管廊建设国家试点城市之一,镇江成为全国首批16个海绵城市建设国家试点城市之一。今年将及时跟踪总结苏州、镇江开展地下综合管廊、海绵城市试点的经验,启动实施省级试点,力争开工建设50公里地下综合管廊,全面推动海绵城市建设,力争再入选一批国家试点示范项目。