



谈好价格后,出租车司机去发动车辆 视频截图



黄牛逃跑被抓住 民警在询问黄牛 本版图片除署名外均为现代快报记者 孙玉春 摄



现代快报记者昨暗访南京火车站打车乱象

# 出租车司机勾结黄牛疯狂宰客 从火车站到机场,170元车程收380元

1月24日,一年一度的春运将拉开帷幕。近日有乘客投诉,被黄牛和出租车司机合伙“宰”了。1月11日,在南京上学的张同学向现代快报96060热线投诉称,他买的是当天下午6点多的机票,3点钟就到了南京火车站东广场的机场大巴售票处,却被一名男子欺骗,坐上了一辆出租车,花去车费400元。而实际上,从南京火车站到机场,打车费用在170元左右。返乡高峰即将来临,回家的时候被骗,肯定是不愉快的。记者多次“踩点”,对黄牛联手出租车宰客进行了暗访。

现代快报记者 丁晟 孙玉春

## 记者暗访

### 黄牛催促赶紧上车,火车站到机场要380元

昨天上午9点45分左右,现代快报记者来到了南京站东广场机场大巴售票处。一名戴帽子、穿棉袄的中年男子上前搭讪,询问记者是几点的飞机。听记者说是下午1点的飞机,他便劝说,大巴要到10点多才发车,而且去机场要一个半小时,下雪天还有可能封路,如果不赶紧打车,很有可能会耽误行程。

当记者在售票站点前观望的时候,这位“好心人”又上前劝说:“打车快,很快就能到机场。你坐出租车走,保证不耽误你的行程,赶不上飞机的话钱退给你。”

就在这时候,马路对面开来了一辆出租车,出租车司机对记者说,雪要下大了,要是等机场大巴不知道会不会晚点,有可能高速路还会封路,

还是打车从绕城公路走比较保险。“黄牛”开始催促:“赶紧上车吧!再不走高速公路就要封路了,来不及了!”

正在记者犹豫不决的时候,又开来了一辆车牌号为“苏A89×××”的出租车,这名出租车司机对记者说:“380元,包过路过桥费,其余的你不用管,保证一定不会耽误你坐飞机。”9点50分左右记者就上了这辆出租车。

## 黄牛收入从哪里来?

追问

昨天下午1点多,记者通知了“苏A89×××”所在的金陵交运南京出租车汽车分公司,公司负责人随后赶到韶山路派出所,并且通知了涉事出租车驾驶员朱某赶来。

面对公司领导,朱某显得很惭愧。公司负责人表示,1月17日,公司刚刚开过会,19日因为要下雪,又再次下发通知,要求在恶劣天气条件下注意安全,不允许拒载和议价。

那么,出租车司机高价宰客,收入和黄牛如何分配?朱某表示,一般来说,黄牛介绍客人,超过正常打表的车费,都要给黄牛,“比如我这趟从绕城走,打表需要230元,剩下的150要给黄牛。”即使黄牛让

一点利,也就是比正常打表多赚个二三十块。朱某称,如果从市区走,一般情况下,170元左右可以到机场。

南京市交通执法大队玄武湖周边地区交通行政执法大队人员随后也赶到,对出租车司机朱某做了问询。执法大队的顾晓祥介绍,该出租车涉嫌不打表、宰客、站外带客等违法违规行为。

据介绍,火车站地区是设置了出租车禁止带客范围的,机场大巴周围就属于该范围。出租车本来应该到火车站地下的出租车上客区排队带客,黄牛跟部分出租车搞熟后,就直接拉客交给司机,因此有一小部分司机热衷于跟黄牛搞这种交易。

## 出租车不开计价器,但司机能提供定额发票



出租车司机提供的定额发票

记者上车之后,发现出租车司机并没有开计价器,于是询问为什么不开计价器,司机回答:“上车前说好的380就是不打计价器的钱。”当记者问他,到机场有多少公里,如果打计价器要多少钱时,他说:“你不要管我多少钱,我收你380,把你送到就可以了。”

记者发现,出租车没有从市区走,而是经玄武大道上绕城公路再转机场高速。

到达机场以后,记者向这位

出租车司机索要发票,他拿给了记者8张50元的定额发票。至于这个发票怎么来的,为什么用这样的发票,司机称“能用就行了,保证是真的发票”。

发现记者对他的行为表示怀疑,这名司机下车要和记者“把道理讲清楚”。他说,自己和乘客讲好380元,如果绕路就不赚钱,不绕路就赚钱,当天没在市区里绕就是赚了,要是在市区绕路就赔本。“不管多赚少赚,做生意就是这样。”

## 两名黄牛已经被处罚

进展

在韶山路派出所,现代快报记者了解到,两名黄牛一位姓于,一位姓贝。

把记者带上出租车的于某称,此前介绍的第一辆出租车,是他妻子汤某开的。原来,他首先介绍客源给自家车子,自己车不在,就介绍给别的车子。

另外一位黄牛贝某,昨天

上午也将乘客介绍给了一辆出租车。贝某对记者表示,自己是仙林早期的拆迁户,以前开过旅游大巴,也是不稳定,“我也不想做黄牛,我已经拿到A1照了,还有一年持照就满两年,之后我打算去考公交车驾驶员,找份正式的工作。”目前韶山路派出所已经对两人按照相关规定作了处罚。

## 最好坐机场大巴,别被骗子忽悠了

提醒

南京市交通执法大队玄武湖周边地区交通行政执法大队的顾晓祥表示,为了整治打车乱象,他们已经在火车站设点,并且会巡查,但是黄牛无孔不入,勾结部分出租车司机,欺蒙外地旅客。

对于这一块,重点还是要严查出租车,斩断利益链条。据了解,对于出租车违规情节严重的,他们将按上限处以1000元的罚款。除此之外,当事司机诚信考核会被扣10分,而一旦扣满20分就要停班学习。

而这只是出租车司机损

失的一部分,出租公司负责人现场算了一笔账:司机违规营运被抓到一次,公司至少停运7天,按每天400元计算损失2800元,公司内部罚款2000元,加上执法部门处罚800到1000元,加起来已经是5000多元。

涉事驾驶员朱某表示,自己开车才1年多,以前在工厂打工,他希望公司再给自己一次机会。

执法人员同时也提醒旅客们,春运临近,机场大巴发班有保障,不要听信谎言,让骗子得逞。

## 警方查处

### 黄牛见到警察就跑,记者追了四五十米将其抓住

昨天中午12点20分,现代快报记者从机场返回火车站,并联系了玄武公安分局韶山路派出所,该所民警立即跟着记者去现场抓黄牛。

此时那名带记者去坐车的中年男子还在打着伞转悠,民警下车后立即拦住他,同时发现另外一名黄牛,也立即拽住。趁着这一间隙,那个带记者坐车的黄

牛突然挣脱,连雨伞也不要了,沿着快车道朝新世纪大酒店方向狂奔。

见到黄牛逃跑,旁边一名一同采访的电视台记者立即追了过去,追了四五十米,将其成功抓住。

随后两个黄牛被带到派出所,看到民警和记者抓黄牛,不少乘客都表示支持,机

场大巴上的一个女乘客说,自己以前也被黄牛忽悠过。而机场大巴一位司机直接说:“还有女黄牛呢!该整治整治。”

现代快报记者看到,机场大巴售票亭上方就有显示屏提示:机场班车5:20至21:00,每20分钟一班,到达机场1小时左右。并且针对黄牛有专门提示“请勿相信站外拉客人员欺客宰客”。