



南京市政协十三届四次会议今天开幕

“众募跑两会”，市民记者继续征集中



快讯(记者 鹿伟)今天,南京市两会将正式拉开帷幕。上午9点,南京市政协十三届四次会议将开幕,市委书记黄莉新将讲话。南京市十五届人大四次会议将于明天(1月17日)开幕。今天下午,人大代表将陆续报到。

今年是“十三五”开局之年。与往年人代会不同,此次人代会将审议“十三五”规划纲要。

备受关注的《南京市住宅物业管理条例(草案)》也将上会审议。现代快报记者了解到,该条例草案是南京首次委托第三方起草的法规,由立法机关主导、社会各方有序参与,是从源头上避免部门利益法制化的一个创新举措。审议通过后还将上报省人大常委会审议通过再实施。

政府“钱袋子”怎么花的?与去年一样,人大代表将审议部分市级部门预算。此外,本次人代会的一大创意是,将举行预算审议意见答复会。届时将就人大代表的审议意见作出答复。

你最关心哪些民生问题?希望你会上听到哪些民生消息?如果你热心时政,关注两会动态,不妨报名参加我们的市民记者队伍,就有机会与快报记者一起上会。我们将设置最热的民生议

题,邀请你和人大代表、政协委员一起讨论。

昨天,现代快报启动“众募跑两会”活动后,不少热心市民纷纷打电话、发私信、留言报名,希望能当上市民记者,跟着快报记者一起跑两会。有的市民已经想好了民生议题,希望有机会跟人大代表、政协委员进行讨论、沟通。为了让更多的市民能够参与,市民记者继续征集中。感兴趣的市民赶快来报名吧。

参与方式

1. 拨打现代快报热线 96060 报名;
2. 给官方微信“现代快报”后台留言;
3. 私信官方微博“@现代快报”

特别提醒:以上3种方式报名时,都请留下您的姓名、年龄、职业、身份、联系方式等信息,我们将尽快联系你。

公车改革后 政协委员坐公交、地铁来报到

还有委员步行40多分钟,一来就晒“8000步”

今天上午9点,南京市政协十三届四次会议开幕。昨天下午,南京市政协委员陆续来到钟山宾馆报到,和往年不同的是,今年公车改革实行,刮起一股出行“环保”风。原本在报到大厅门口排队送委员报到的公车不见了,不少委员选择搭公交、坐地铁、打车来报到,还有政协委员步行40多分钟来报到,还晒起了“8000步”的步数。

现代快报记者 赵丹丹 余乐 金凤 陈志佳 项风华 鹿伟



报到现场,工作人员教新委员使用平板电脑 现代快报记者 赵杰 摄

热点提案

占地面积大的高校内 也应设公共自行车点

南京市政协委员、南京博物院图书信息部副主任张莅坤说,他发现不少公共自行车停车位占用了盲道。他建议在设计、选点之初,就应把本路段盲道的重新规划考虑进去。“更让人生气的是,一些私人自行车霸占公共自行车停车桩,还上锁。”张莅坤说,尤其在医院、超市、地铁门口,公共自行车停车位被许多电动车或摩托车占据。他建议,定时对违规停放在公共自行车位的社会车辆进行强制清理,引入信用管理体系。

虽然现在公共自行车站点已很多,但也有政协委员提出,很多大型企业、高校面积大,内部也应该设站点。南京市政协委员、江苏海事职业学院的教授吴汉才举例:他住河西,每天先乘公交再转地铁,到达江苏海事职业学院附近,但从学校大门口走到办公区域,要花费20分钟。

他建议,像一些占地面积较大的高校或企业,尤其是位于仙林、江宁一带的,可考虑在单位内部选取公共自行车的站点,政府尽量出政策解决下费用问题。“如果能力有限,单位可以考虑自行购买公共自行车,产权仍属于各单位,但要和整个南京的公共自行车系统接轨,这样使用起来才方便。”他说。

现代快报记者 余乐 赵丹丹



CFP供图

会风

一部Pad 今年是第三年用

昨天中午12点半后,南京钟山宾馆的主楼大厅开始热闹起来,不少市政协委员陆续赶来报到。

报到现场,节俭风依旧。政协委员们拿到的材料袋内,只有两本书、一份座位表、一本会议须知以及一封致政协委员的信,可以说是“轻装上阵”。

从2014年开始,南京政协便取消了厚重的会议资料,改用一部7寸平板电脑,所有会议资料都通过Pad推送。一些参会的老政协委员,手里的Pad已经是第三年使用了。南京市政协委员林玮表示,自己一直保存得很好,平时不参会时,打开也能看到一些关于市两会的提案办结、调研等信息。

现代快报记者注意到,一些参会的新委员也发放了Pad。一名委员进入会场后,走到新委员报到的桌子前。工作人员将一部崭新的Pad打开交给他,教他如何使用“南京政协”的app,收取或浏览相关的会务信息,并告诉他可以在上面现场提交提案,随时随地用Pad进行办公。这名委员表示,虽然已提前得知参加两会会发Pad工作,但文件袋还是比他想象的要轻一些,“这样更环保。”

变化

第一个报到的委员,从江宁坐地铁来

昨天中午12点35分,市政协委员、南京万汇新材料科技有限公司的总经理胡征雨走进了报到大厅,他是第一个来报到的委员。

胡征雨说,他今年带来的提案是有关于环保的,他希望企业要采取一些新工艺来降低污染排放,并提出了自己的一些建议。

为了践行环保理念,他坐地铁来报到,从江宁区的小龙湾站坐地铁1号线到新街口,然后再转2号线。“去年好像是坐车的,坐地铁来,很方便,而且时间也好控制。”他说,作为老委员,他明显感觉这几点上会风越来越清新,“最早几年,材料是现在的三倍厚,现在无纸化上会,很方便。”

往年公车在门口排队,今年没什么车

记者发现,和胡征雨一样,今年政协报到变化最大的就是大家的出行方式,乘地铁、公交来报到的人变多了。这一点,南京政协的工作人员最有体会。

一名工作人员坦言,公车改革还没实行之前,往年政协委员报到,不少都是公车接送。

大厅门口一辆车接着一辆,都是来送人的,有时车多时还排队。“今年,你看,门口都没什么车,很多人坐地铁和公交来,还有人骑自行车来报到的。”他说,而另一个变化是,往年一些政协委员因为有车,都有司机和秘书随行,不少人来报到,后面还跟着司机和秘书帮忙拿包等,今年多是一个人来的。

公车没了,改搭公交车来报到

南京市政协委员、南京市委党校原副校长吴抒坦言,去年上会,他还是有车坐的,司机把他一直送到门口。

今年,公车取消后,他是中午从仙林羊山公园乘坐公交车到明故宫,再走路过来的。“我现在上班也是如此,从汉中门的家坐地铁2号线到羊山公园站,然后再走路到单位。”他说,很锻炼身体。原先,南京市委党校在市区时,他就习惯骑自行车上班,只有开会才坐公车。他说自己一直很支持公车改革,是一种节俭。

市政协委员、南京市政府参事室副巡视员赵建中是打车来报到的。“去年我是坐车的,今年公车改革,我们都是自己出行。”他认为公车改革很好,早应该实行,这样可以杜绝很多公车私用的腐败行为。

鼓楼医院骨科医生 步行40多分钟报到

还有不少政协委员,之前是开私家车来报到,今年改步行和骑车了,还晒起了自己的步数。“我从鼓楼走过来的,走了8000多步,有40多分钟。”市政协委员、鼓楼医院骨科中心主任医师林华今年55岁了,昨天下午,他出现在报到现场时,丝毫不显疲态。

林华说,他家住在河西,虽然也有私家车,但现在很少开,有时坐公交,有时步行。上班不出门诊,也会从家里走到医院,大约6公里。“现在私家车太多,不环保,还堵车,有时也不比走路快多少,走路还能健身。”林华说,现在他每周平均有5天都能步行1.5万步左右。

市政协委员、南京市体育局副巡视员王庆,昨天骑车15分钟从单位前往钟山宾馆报到。他家住马群,平时坐地铁二号线到大行宫站下,再步行到单位。

而市政协委员、秦淮区物价局局长王真理是乘地铁前往钟山宾馆报到的。他说,自己单位早车改了,这些年上下班一直都是乘坐地铁或公交。“我早已习惯了乘坐公交,出门开会也是尽量乘地铁,实在有紧急的会议,用打车软件叫个车,也很方便。”