



昨天晚上6点,最后一趟7101次列车准时离开南京站5号站台。今天,7102次列车驶回南京后,江苏将告别绿皮车时代 现代快报记者 马晶晶 摄

最后一趟7101列车驶离南京 再见了! 慢车时代

昨天凌晨3点,7101次列车列车长苏纪平已经开始整理行装。他要早早地赶到火车站,去和他的“战友们”集合。“这趟列车开到黄山之后,就完成了它的使命,我们一定要给这次旅行画上一个圆满的句号。”

与苏纪平一样,7101次列车的其他乘务员也早早地赶到火车站。到站后,乘务员王一翠开始整理车厢,烧水工廖建钢把煤填进锅炉……

昨天晚上6点,7101次列车准时离开南京站5号站台。南京到黄山的最后一趟列车驶离南京。今天下午,黄山到南京的7102次列车驶回南京后,江苏就将结束“绿皮车时代”。

现代快报记者 高淼 李宇龙

清晨,离别的站台

实际上,和7101次列车上乘务员一样早早起床赶到火车站的,还有那些来送别的乘客。昨天早上5点多钟,就有不少乘客赶到车站,等着检票员检票进站,想多点时间与7101次列车合影留念。

清晨很冷,天还没有大亮,借助站台上的灯光,陆续进站的乘客们拿出手机和相机。“来,帮我拍张照片,以后就没有机会了。”一名年轻的女乘客把手机交给同伴,自己在火车窗前蹲下,摆出剪刀手的姿势。

6点整,列车缓缓启动。车上的乘客向窗外招手,“替7101向南京说再见。”而此时,站台上零星地有几名乘客也在向列车招手。“他是我朋友,白天还要上班不能跟车,所以特意来送别的。”

7101次列车慢慢驶出南京站,站台上的人,身影渐渐模糊。



“再见,南京”

老乘客 专程来送老朋友

60岁的钮金华是一名收藏爱好者,30年前,他就开始倒腾古玩,经常到外地寻宝。而南京到黄山的这一段路,是最常走的。“芜湖、宣城、绩溪,还有黄山,这边经常有古玩集市。”

这也是钮金华与7101次列车结缘的原因。“老王,你过来,

以后我们再见面可就难喽。”钮金华口中的老王,名叫王一翠,今年58岁,是这趟7101次列车1号车厢的乘务员。“我俩熟得很,认识好多年了。”

钮金华说,“我一年要坐100多趟7101,和很多列车员成了朋友,就当送送他们吧。”



老乘客拉出告别的横幅

列车长 很多乘客追着他求合影

列车长苏纪平昨天成了7101次列车上的“明星”,很多乘客追着他拍照片。

苏纪平给大家的印象是严肃、稳重,话很少。但昨天,他见到熟悉的乘客都点头微笑示意,“大家拿着火车票找我签

名,说我是最后一趟车的车长,我签上去很有意义。”

“说心里话,挺不舍的。”苏纪平说,车上有些老同事快要退休了,他希望这些老伙计们以后能保重身体,也希望转到其他线路的年轻同事们继续努力。



乘客与乘务员合影

烧水工 最忙的人,最后的坚守

列车过了宁国站,已临近中午,陆续有乘客去接水冲洗面。一个穿着白色工作服的老人,推着小推车正在挨个车厢送热水。他叫廖建钢,还有两年就要退休,在火车上烧了一辈子的锅炉。“现在火车上烧水是用电,以前是用煤,烧水工

是个很重要的角色。”

廖建钢是车上最忙的人,“凌晨3点多就开始忙活,一直到终点站。”廖建钢的人缘特别好,很多老乘客上车都会跟他打个招呼。他兼着车上的安全员,“人多时,有乘客会因为座位争吵,我就要去安抚一下。”

广播员 关上话筒,说不出的滋味

8个多小时的旅途很快就结束了。车厢里响起广播员高雯慧的声音。“旅客朋友们,本次列车终点站黄山站就要到了……”播完这段话之后,高雯慧关上话筒,坐在座位上叹了一口气。“这是最后一次,心里有点说不出的滋味。”她在这趟车

上已经做了5年播音员。昨天,每报一次站,她脑海中就会浮现这个地方一年四季的景象。

到站了,乘客虽有些不舍,但还是收拾好东西陆续下了车。“送到了,我们的心愿也完成了,把记忆留下,再见吧,7101。”乘客吴先生收起相机走下车。

今后 将成铁路职工交通车

现代快报记者了解到,7101次列车停运之后,8节车厢留下3节,成为铁路职工的交通车。列车长苏纪平继续担任这趟车的列车长,在余下的乘务员中选出3人留下。其他的乘务员将被分配到其他的线路去工作。另外的5节车厢,将作为备用车厢,在铁路运输高峰期时使用。

愿望 能不能留下一趟慢车

高铁时代的发展拉近了城市之间的距离,也满足了人们对速度的渴求。不过也有人感叹说,坐高铁少了股绿皮车的“人情味儿”。“绿皮车速度慢,大家会凑到一起打打牌、聊聊天或者看看沿途的风景,享受一下惬意的生活。”一位乘客说,绿皮车陆续被淘汰,惬意的味道逐渐没有了。“我想,以后铁路部门能不能专门留下一趟慢车,给我们快节奏的生活减减速。”