



最后一趟绿皮车 今驶离南京 我们不说再见

网友发来数百张照片讲述“小清新之旅”



你好,这里是南京开往黄山的7101次列车 现代快报网友“chestnut”拍摄

今天早上6点钟,南京到黄山的最后一趟绿皮车7101次列车驶离南京。自明天起,7101次列车停运,后天起,黄山开往南京的7102次列车也将退出历史舞台。从此,江苏将告别“绿皮车时代”。今天,现代快报记者登上最后一趟7101次列车,与车上的乘务员和乘客一同送别这辆带着青春记忆的绿皮车。

现代快报记者 李宇龙

1月4日起,现代快报便发出征集令,征集读者与7101次列车之间留下的那些美好回忆和画面。短短几天的时间,我们收到了数百张照片,很多人向我们讲述了他(她)与绿皮车之间的故事。从这些故事中,我们才得知,有很多人在慢悠悠地绿皮车上收获了爱情,绿皮车上也承载了很多人美好记忆的片段,甚至,有些人把自己的青春献给了绿皮车……

一张张照片记录着过去,一段段的故事感人至深。多年以后的某一天,当我们坐在咖啡馆里或者几个朋友围在一起时,有人提起绿皮车。我想,应该会有很多很多南京人还记得,那对穿城而过的7101次和7102次,它往返于南京和安徽黄山之间,串起沿途的白墙黛瓦、青山绿水,被称为“小清新列车”。

昨天晚上截稿时,现代快报记者在12306网站上查询到,最后一趟7101次列车的座票仅余下两百多张。

面对告别,总会有些伤感,不过,幸运的是,我们曾陪它(7101/7102)一起并肩同行过。绿皮车离开了,但我们的记忆永在,所以,我们不说再见。

今天,我们选取部分网友发来的照片,与大家分享。

当我们回忆它的时候 我们是在怀想青春



现代快报网友“chestnut”:

2015年我最好的圣诞节礼物,就是坐上7101次(南京—黄山)。那天早晨6时,我踏上了告别之旅。依稀看见N年前风华正茂的自己,和大学同学乘坐这趟车游黄山的影子。绿色的图片像窗外的风景一一掠过,转瞬消失在火车巨大的声响之中。7101次,爱你一万年!



现代快报网友“小魔兽”:

记得当年在南京上的大学,每次坐绿皮车回家都要提前1个小时,车厢里非常拥挤,有票都不一定能挤上车,上了车有坐票也不一定能坐到位子,到处都是人,拥挤而混乱,有时候都是睡在座椅下度过的。这种经历现在是体会不到了,满满都是回忆啊!



现代快报网友“顾年锁”:

中华门火车站关闭前,我从中华门乘着7102次绿皮车,一路晃荡到了南京站。一次短短的旅程,遇到了多个爱好绿皮车的人。到南京站时,它给所有人留下一个模糊的背影。挥别的是绿皮车,不变的是,它承载着无数人爱的小清新!



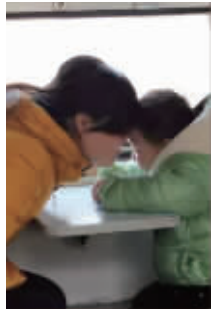
现代快报网友“静心”:

儿时的记忆依旧,现实的社会发展更快。绿皮车承载了儿时的梦想,要渐渐离我们远去。最后的光,它给我们的后代留下一些难忘的回忆。

当我们谈论它的时候 我们是在眷恋亲情

现代快报网友“乾元亨利贞”:

人生会有很多第一次。作为父母,最快乐的便是带着孩子探索每一个第一次。这一次,我带着儿子一起坐上了他一直最为着迷的绿皮老火车。在空荡荡的售票厅,听说我们要买7102次车票,售票员笑了,一看便知道我们是带着孩子坐火车玩的。等我们进了候车大厅时,更是发现来乘坐的都是带着孩子的家庭。



现代快报网友“青山绿水”:

第一次带宝贝坐火车,也是唯一一次坐绿皮火车,宝贝很开心,从中华门站到南京站,虽然旅途不是很远,但每次回忆起来都很开心。



当我们回味它的时候 我们是在品一段人生感悟

现代快报网友“LL耳東。”:

喜欢火车,可以慢慢地看沿途风景,目的地还没到达,而原本的生活在身后,路途的时间像是偷来的空白。反正我还年轻,反正路还很长,时间也多得很。那年夏天,心心念念的“小绿皮”之旅终于如愿以偿,慢悠悠地开往“五岳归来不看山,黄山归来不看岳”的黄山,慢得想让时间定格。如今,“小绿皮”不再,那份感觉还在心中。



还有他们的留言 同样让我们感动

现代快报网友“晓红”:

我们三个好友曾相约去浦口火车站看绿皮车,那是我们小时候去北方远行或亲友来南京接站的地方。那时的我们,跟着大人体验出行的好奇和遇见亲人们的激动。如今,喧嚣的站台只有我们在追寻过去温暖的回忆。

现代快报网友“王安伟”:

7101/7102次列车承载着很多难忘的回忆。随着和谐号动车组列车的开行,我们一同见证了南京西站停运、中华门站停运。而最终还是要和这趟小清新列车永别。高铁满足了人们对速度的渴求,但或许只有普通列车能给予我们惬意舒适的感受。让我们共同珍藏曾经与绿皮车相伴的时光吧。

网友文字由陈兰兰 芳芳 整理

扫码进入快报云媒或现代快报微信

这里有更多网友与小清新列车的美好回忆和画面

