

# 驾考模拟费标准明确 路考训练每人每次50元

驾考新政是否在江苏试点,尚没有明确说法  
不过,上半年南京人有望自主预约考试,一卡学遍南京

2015年12月10日,国务院转发了公安部、交通运输部《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》(以下简称《意见》)。驾考新政对于多个热点问题,都给出了较为明确的答案,学车人不仅可以自学直考,还可以自主预约考试时间和选择教练。按照《意见》中公布的工作计划,今年上半年驾考重大改革事项将在部分省市启动试点。虽然江苏是否在试点之列仍无定论,但不少学车人和驾校教练已经有些“蠢蠢欲动”了。此外,南京的学车人有望在今年上半年迎来多项福利,不仅可以自主预约考试,还可以一卡学遍南京。

现代快报记者 王瑞 张瑜 李宇龙 陈志佳



## 福利来了

驾校将推行一卡通  
将尝试自主预约考试  
模拟费标准明确

CFP供图

## 驾校

### 收费和学车流程尚无变化

连日来,现代快报记者走访了南京多家驾校。驾校的工作人员均表示,由于驾考新政还没有开始试点,目前,报名学车的价格、学车的课程安排和流程都没有任何变化。“如果顺利的话,大概3到4个月就能拿到驾照。”大明路上一所驾校报名点的工作人员表示,现在学习C1照的学费在3100元左右,2到4名学员共用一辆车学习。

那么,培训时间和教练可以自主选择吗?对此,这位工作人员表示,驾校近几年都可以选择教练,只要报名时向驾校提出,

驾校都会尽力协调。“如果没有熟悉的教练,我们会统一安排。”至于学习时间,工作人员表示,学员来练车之前需要与教练预约。“冬天学车的相对少,前一天预约基本上都能约上。”

随后,记者又咨询了多家驾校,各家的答复基本一致,目前学车没有太大的变化,从报名到培训再到考试,一切听从驾校的安排。

### 新政后,驾培行业将迎来洗牌

虽然江苏是否是驾考新政试点省份尚未确定,但部分驾校的负责人已经做好了心理准备。“洗牌在所难免”,一位驾校负责人表示,他所理解的驾考新政,其实是将整个驾培的过程拆分,学车人的自由度相比之前大大增加,因此对驾校的要求提高了不止一点点。“以前,在一个驾校报名,必须在那个驾校学出来,驾校收了钱,踏实得很,”他说,

“但以后就不行了,这家驾校服务不好,学车人立马可以换地方换教练,这样驾校压力就大了。”

在一些驾校负责人看来,以往,虽然驾校之间也有竞争,但因为生源并不缺少,所以竞争并不像其他行业那样白热化,不过,学车人的自由度加大后,驾校就必须提高服务意识了。一位驾校负责人说,“这潭水,终于到了要动的时候了。”

### 学车人想自学直考难度不小

驾考新政出台之后,尚未取得驾照的人很开心,大家觉得终于可以不用去驾校排队学车,也不用看教练的脸色了。不过,自己学车真的就那么容易吗?《意见》指出,学车人所用车辆必须加装安全辅助装置,也必须在符合条件的随车人员陪同下,在规定时间内和规定线路上练习。得知

了详细的要求后,不少学车人打起了退堂鼓,认为这样学车“太折腾”。

对于这个问题,各家驾校也纷纷表示,自学直考看似自由,其实不太靠谱。“随车人员不是专业教练,在驾驶技能,尤其是通过考试的技能方面并不掌握,自己开得再好,考不过没用。”

## 教练

### 不少人表示开始试点就单干

学车人究竟选不选择驾校,选择哪家驾校,归根结底,看的是拿到驾照的时间和通过考试的成功率,说白了,教练的好坏,是影响驾校生源的关键。“服务再好,老是考不过,也是白搭。”一位教练说。在他看来,一旦开始驾考新政的试点,好的教练将大有可为。

昨天,鼓楼区一家驾校的教

练老吴告诉现代快报记者,目前,他和几个教练正在考虑未来规划,“如果南京开始试点的话,我们几个就准备单干了。”老吴算了笔账,给一辆车加装副刹和倒车镜,只需要几百块,然后就可以带人学车了。但是驾考新政中明确规定,自学车必须符合车辆为非营运车辆的要求,教练想单干首先要过这一关。

## 新的变化

### 南京驾校将推行一卡通

虽然驾考新政是否在江苏地区试点还没有确定,但南京的学车人今年上半年有望迎来“福利”,南京驾培行业计划推行驾校一卡通。也就是说,一张学员卡可以在南京所有驾校之间流通使用,学车人不用再在一家驾校学到毕业了。比如,学车人在A驾校报名后,拿着学员卡可以再去B驾校学,最终,通过对多家驾校的比较后,学车人选择自己认为最好的驾校学车。整个信息系统不仅能靠人脸识别,学员还可以通过专用APP查询课时和教练的信息。有了一卡通后,学员不仅可以自主选择教练、驾校,甚至可以中途转学。

### 南京学车人将尝试“自主预约考试”

去年11月初,现代快报记者从江苏省公安厅交警总队获悉,互联网交通安全综合服务管理平台建设已经在淮安、苏州两地试点成功并上线运行,并将在全省范围内推广应用。这一平台投入运行后,可以提供机动车上牌网上选号、驾驶人考试网上自主约考、交通违法记录网上处理和罚款网上缴纳等131项服务。昨天,记者从南京车管所获悉,目前南京车管所正在对新平台进行对接和调试,预计很快就会上线运行。届时,车管所将定期在互联网公开考试计划安排,如考试科目、地点以及可以参考的人数限定,考生可根据考试计划通过互联网、电话、车管所服务窗口等渠道,选择考试日期和考试场次。

## 收费标准

### 驾考模拟费标准明确,科目三50元/人次

在参加正式考试前,不少学员会先去驾考场地模拟训练,这项收费并不在驾校报名费之中。近日,江苏省物价局发文进一步明确了机动车驾驶许可考试场地训练收费政策,而随着驾考新政出台,不少学车人打算自学考驾照,考前先去场地模拟训练一下,估计以后这类情况会越来越多。

省物价局在通知中明确,考前训练收费作为经营服务性收费,纳入政府定价范围,而且不同场地定价权还有所不同。比如考前训练场地属于政府性资金、城市建设投资公司投入建设经营的,那就由省物价局负责制定;如果考前训练场地属于政府

与社会资本合作(PPP)及其他经济组织通过社会资本建设经营的,那就由各省辖市物价部门负责制定。由此看来,收费标准的制定,还要看场地的性质。

此前的考前训练收费没有细化,而这次进行了明确。至于具体的收费标准,此前笼统规定小车收费每小时不超过100元,新标准区分了不同的科目。比如科目二训练,不含倒车入库的话每人每次50元(不超过30分钟),单独训练倒车入库每人每次20元(不超过20分钟),科目三路考训练按照考试规定的内容和里程训练,收费标准是每人每次50元。如果自带车辆训练的话,费用可以减半收取。

### 考前训练费自愿交纳,驾校不得捆绑收费

此前,也有驾校学员投诉过部分驾校乱收费,交学费的时候会要求学员一并交考前模拟费用。而这次省物价局就在通知中明确,考前训练按照自愿参加原则,由学员自愿报名及交费,驾校和考前训练单位不得强制、误导学员报名及交费。另外,各收费单位也不得

将考前训练费与驾校培训费捆绑收取,不得自行提高标准或分解科目内容收费。

据悉,此项新规自2016年1月1日起执行,执行期两年。物价部门表示,如果学员遇到驾校乱收费、强制捆绑收费等情况,可以拨打12358价格热线投诉举报。

### 省级制定的机动车驾驶许可考试场地(道路)训练收费标准表

训练项目 车型	场地驾驶 技能考试科目 (简称科目二)训练 (不含倒车入库)	科目二的 倒车入库训练	道路驾驶 技能考试科目 (简称科目三)训练
大中型客车、大型货车、牵引车、城市公交车考试车辆	每人每次70元 (训练时间不超过40分钟)	每人每次30元 (训练时间不超过30分钟)	每人每次60元 (按照考试规定的内容和里程训练)
小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车和低速载货汽车考试车辆	每人每次50元 (训练时间不超过30分钟)	每人每次20元 (训练时间不超过20分钟)	每人每次50元 (按照考试规定的内容和里程训练)

说明:上述收费标准自带车辆训练的减半收费