

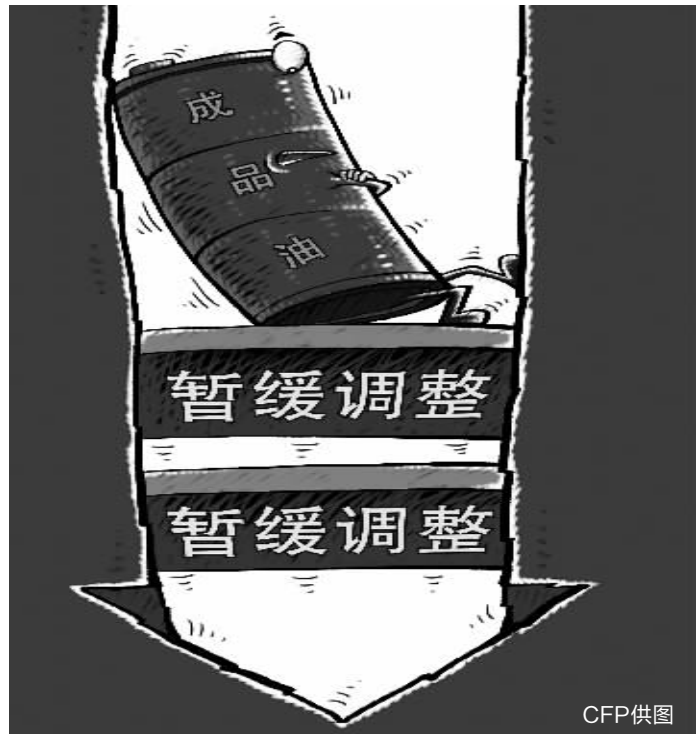
关注  
油价

## 成品油价格继续暂缓调整

国家发改委: 正就进一步完善成品油价格形成机制征求各方面意见

昨天是2015年内最后一次调价窗口期,但是,公众依然等来成品油调价暂缓的消息,根据新华社援引国家发改委的消息,目前成品油价格机制正在征求社会各方面意见,在新机制出台前,成品油价格将继续暂缓调整。昨天下午,关于油价调整暂缓的消息,现代快报记者也从江苏省物价局得到了确认。

现代快报记者 张瑜



CFP供图

## 在新机制出台前,成品油调价暂缓

昨天是新机制执行后第69轮调价期第10个工作日,根据成品油分析机构中宇资讯的测算,原油变化率为-10.65%,预测当天24时成品油零售限价下调240元/吨,折合汽油柴油每升降价近2毛钱。

早在这次调价窗口开启之前,多个分析机构都预测了降价幅度。不过,考虑到12月15日调价窗口开启时,国家发改委曾发文通知暂缓调价,所以这次不少机构都比较谨慎,预测这次调价暂缓可能性也很高。昨天傍晚5点,国家发改委网站依然没有关于油价调整与否的消息。

不过,根据新华社的报道,目前成品油调价机制正在征求社会各方面意见,在新机制出台前,成品油调价暂缓。

报道还指出,国家发改委昨天还召开专题会议,就进一步完善成品油价格形成机制征求有关部门和单位意见。据称,在未来的一段时间里,国家发改委还将密集召开座谈会,广泛听取专家学者、行业协会、石油企业、用油大户、货车司机、船主、出租车司机、私家车主等各方面意见。

## 专家分析

## 新机制将如何调整?暂时还不明晰

今年年底连续两次暂缓调价,其实去年底今年初,也有三次新机制下的“非正常”调价,那就是提高成品油消费税。根据新华社的报道,目前国家发改委正在多方面征集意见,完善成品油调价机制。

那么,现行定价机制有什么问题呢?中宇资讯分析师石泽睿表示,虽然现有机制在国内成品油市场和国际市场的联动上有一定的改善,不会造成国内成品油和国际市场的严重脱轨,但随着国际油价的不断下行,现行的定价机制的弊端开始显现。石泽睿称,国际油价不断下行,国内油价也一路走低,在国内长期维持低油价的情况下,炼油企业的利润得不到保障。

后期机制将如何调整完善呢?石泽睿分析称,目前我国原油对外依存度已高达60%,由此来看,后期机制在调整调价周期和挂靠油种方面做明显改动的可能性不大,后期或将更多考虑再调整的限制条件中加入一些特殊情况的处理方式。同时,他认为,为了推进成品油市场化的进程,建议建立公开透明的调价机制,而且应更多地考虑国内供需的实际情况。

## 江苏92号国V汽油今年每升降了0.53元

在全球石油供应过剩及美元汇率保持强势局面的打压下,2015年欧美原油期货处于震荡下滑态势,拖累国内成品油价格亦是处于下滑的通道。到12月29日24时为止,国内成品油一共经历了25次调价窗口,其中,有7次上调,12次下调,4次搁浅和2次暂缓调整油价,涨跌互抵后,汽油累计下调670元/吨,柴油累计下调715元/吨,折合成本升价为,92号/93号汽油每升降0.51元,0号柴油每升降0.61元。

目前,江苏92号国V汽油、92号国V乙醇汽油都是5.66元/升,这也

是12月1日调价后的成品油价格。而现代快报记者了解到,对比今年年初92号国V汽油最高价6.19元/升来看的话,年底的油价比年初每升降了0.53元。这样来看,对于私家车主来说,今年总体油耗成本呈现下跌态势。以一辆油箱为50升的小型私家车为例,江苏92号国V汽油每升降0.53元,则这位私家车主一次加油比年初节省了26.5元。

当然,对于物流运输行业来说,柴油降价幅度也不小,相对于往年来看,今年物流行业的成本也明显减少。

酒驾  
干预

## 江苏酒驾发生率 两年降了四成多

酒驾干预调查显示:聚餐出行最易酒驾,女性酒驾发生率有升高趋势

两年前,江苏省公安厅交警总队和江苏省疾控中心联合启动了“减少有害饮酒全球行动——江苏省酒后驾驶干预项目”,并通过多种形式进行酒驾干预,倡导酒后不开车,开车不喝酒。昨天,两部门联合召开发布会,公布了两年酒驾干预的最终成果:江苏的酒驾发生率从1.78%下降到0.98%,酒驾发生率降幅44.94%。

通讯员 苏交轩 现代快报记者 王瑞



## 摩托车驾驶员酒驾率最高

据介绍,“江苏省酒后驾驶干预项目”针对酒后驾驶行为,对开车人采取交警路面检查、用餐场所提醒、广告宣传和媒体曝光等多种方式,告诫开车人主动拒绝“酒驾”。

昨天,两部门联合发布两年酒后驾车干预项目效果评估报告:江苏的酒驾发生率从1.78%下降到0.98%,干预前后下降了0.8个百分点,酒驾发生率下降逾四成。其中,农村下降比例比城市快。按照2014年末江苏机动车保有量为1754.9万辆来估算,该项目的实施预计会减少14万人次酒后驾驶行为。调查数据显示,“酒驾”干预实施前后,在各种机动车型中,摩托车驾驶员的“酒驾”率最高,其次为小汽车,而大中型汽车的发生率较低。就“酒驾”发生的情形而言,聚餐出行中最容易发生“酒驾”,其次是私人活动,这与市民日常的感觉是一致的。从发生时间上看,凌晨和晚上更易发生“酒驾”行为。值得一提的是,就酒驾出行时间上来看,开车半小时至2小时之间的中短途驾驶人,“酒驾”的发生率均高于其他时段。

## 女性酒驾发生率有升高趋势

对于大部分市民来说,潜意识中,女司机相比男司机发生酒后驾车的概率要小得多。不过真的如此吗?在调查数据中记者发现,男性驾驶人在酒驾干预前的酒后驾车发生率为1.97%,干预后下降至0.96%,降低了一半。

而女性驾驶人在酒驾干预前的酒后驾车发生率为0.53%,而酒驾干预后却上升至1.13%。此外,在公众调查中,女性驾驶人在干预前后的酒后驾车发生率也没有明显的变化。调查数据显示,女性的酒驾发生率有升高的趋势。

## 交警部门将有针对性整治酒驾

有关专家表示,虽然江苏酒后驾驶干预项目取得了显著效果,但从统计数据中看还有一些危险因素亟待采取有效措施进行控制。比如,农村地区自我报告“酒驾”率仍然很高,说明农村应该继续加强警力并加大查处力度,开展有针对性的干预措施。

而中短途开车人酒驾率高,这些驾驶人很有可能认为开车时间

不长,遇到警察的几率较小,心存侥幸使其冒险酒后驾驶。此外,调查还表明,开车参加餐饮活动、私人活动的酒后驾驶率较高,提示交警部门应在餐饮等娱乐场所加强宣传,提示就餐者尽量不开车参加餐饮活动,做到“喝酒不开车”。

对此,省交警总队相关负责人表示,将根据调研情况有的放矢加大执法力度。

## 相关新闻

## 浦口法院一年审理121起危险驾驶案

昨天,现代快报记者在浦口法院的发布会上了解到,2015年该院共审理危险驾驶案件121起。从案件当事人的特征来看,男性有120名,女性有1名。危险驾驶当事人大多在30岁到50岁之间。从案件事实来看,吃饭、开车送朋友是危险驾驶的主要原因。危险驾驶案件的形式主要有醉酒驾驶和追逐竞驶两种,前者居多。犯危险驾驶罪的当事人,被判处拘役1-4个月不等,罚金1000-4000元不等。

## 这些行为太危险

## 药酒不是酒,喝点没事

曹某一天夜里喝了药酒,之后骑摩托车回家,在路口与一辆出租车相撞。经鉴定,曹某血样中乙醇含量为145.9mg/100ml。最终曹某以危险驾驶罪被判处拘役两个月,缓刑3个月,罚金人民币2000元。

## 酒后休息几小时,酒醒就开车

孙某案发当天上午与亲戚喝酒,当晚开车上路后接受检查,经抽血检测乙醇含量为167.3mg/100ml。最终孙某以危险驾驶罪被判处拘役一个月,罚金人民币1000元。法官提醒,每个人体质不同,对酒精的代谢情况不一样,不能仅以休息时间来判断是否可以驾车上路。

通讯员 浦研 现代快报记者 张玉洁