



事故现场 报料人供图,请联系快报领取稿费

大巴失控翻滚,乘客被甩车外 不少伤员后悔没系安全带

事故致3人死亡,20多人受伤;大巴车可能是非法营运

12月24日晚,平安夜,一辆从上海发往安徽淮南市凤台县的大巴车,沿宁杭高速往南京方向行驶途中,突发意外车辆失控,冲开中央隔离护栏后滚翻到对面车道,车上多名乘客不幸被当场甩出。据了解,事故目前已造成3人死亡,20多人受伤。现代快报记者调查发现,这辆大巴车可能涉嫌非法营运。对此,南京、合肥、淮南等地交警和客管部门都在调查处理。

现代快报记者 孙玉春 见习记者 邓月

大巴失控,多人被甩出车外

事故发生前,这辆皖A45252大巴车沿着宁杭高速往南京方向行驶,进入句容郭庄地段,前面就是江宁湖熟。晚上9点多,大巴车突发意外,冲向了中央隔离护栏,最终冲到了对面车道开始翻滚。

事发后,营救人员迅速赶到现场,眼前一片狼藉,六七名乘客横七竖八地躺在中央绿岛或

者是高速路面上,多名乘客满脸血迹,医护人员立即进行处理。少部分没有大碍的乘客吓得面如土色,一位女乘客羽绒服背部全是窟窿,是摔到地上磨的。

据车上乘客称,当时大巴车前面有一辆小车,可能是突然减速或变道,后面的大巴车为了避免追尾猛打方向,加上雨天路滑,结果车身失控,冲断了中央

隔离护栏,进入了反向车道。

令人震惊的是,事故大巴车不是侧翻,而是翻滚了360度,最终又四轮换着地站立在路面上,只是车身横在了高速路上,阻断了南京往杭州方向的所有车道。据目击者描述,当时甩出车外的至少有10人。大巴车虽然“站住”了,车顶也严重变形,车身玻璃几乎全碎。

惨剧

高速被封闭,三地救护车赶赴现场

事故发生后,消防、公安、120等迅速赶到现场,宁杭高速南京入口随即被封闭。

句容、江宁、溧水三地救护车都被调派到现场参与急救,医

护人员对伤者逐一检查,并迅速抬上救护车前往医院。消防队员现场检查大巴车,所幸现场车内无人被卡。司机刘某也受了伤,被送往江宁医院,不过没有生命

救援

危险。一直到晚上11点40分左右,事故现场清理结束,大巴车被拖走。道路交通恢复,此时后面车辆排队已经达3公里。

后果

事故造成3人死亡,原因正在调查

南京市交管局高速六大队以及句容市交警大队已介入处理此事。昨天,现代快报记者获悉,目前此事正在调查中,暂时还没有结果。

有乘客反映,大巴车前方当

时有辆小车,大巴车避让才发生意外。而这辆小车由于未发生碰撞,当时就开走了。

据相关部门发布消息称,这起事故中有21名伤员送句容市人民医院救治,其中死亡3人,重

伤2人,轻伤15人,1人正在抢救。此外还有多人在江宁医院、江宁中医院等处救治。据事故现场的施救人员称,这辆大巴车上共有40人,其中乘客36人,大部分是在上海、苏州等地打工的。

调查

乘客:当时抱着头才捡回条命

昨天上午,现代快报记者来到句容市人民医院,在住院部9楼神经外科,记者见到了在事故中受伤的乘客陈瑞宣,他开口第一句话就是:“我捡回一条命!”

陈瑞宣告诉记者,他是从上海去淮南凤台办事的,因为赶得急就没买火车票,因为以前多次坐这辆大巴,留有车主的联系电话,票价120元也不算贵。

大巴车下午5点多出发,车子没坐满。他是坐在中门前面,事发时正在睡觉,迷迷糊糊地就感到猛地一震,他下意识的反应是“出

事了!”立即用双手抱住了头。

随后,他就被甩出车外,昏迷了六七分钟才醒来。他发现周围10多平方米的范围内,除了自己,还有三女一男躺在地上。

经医院检查,老陈腰椎有骨裂,头皮有玻璃碴插入,清理后缝了三针,其他没大碍。

让人感动的是,老陈告诉记者,当时医生来的时候,他让医护人员先去救其他伤重的,“先救重的救,我还能挺一会。”

另一受伤的小伙告诉记者,他也是被甩出去了,腰椎有骨折。

大巴车被疑非法营运

现代快报记者获悉,很多乘客们都是通过电话直接与大巴车主联系,而且是在站外上车的。现场也能看到,大巴车上有“安徽新青旅”字样,不像是普通班线客车。

昨天下午,记者联系到大巴车目的地淮南市运管处,一位陈姓工作人员表示,这辆大巴车如果是长期在上海、淮南之间跑客运,肯定是不行的,因为旅行社的

车子只能从事旅游服务,如果是包车,要提供包车合同,并根据合同线路,由主管部门每次核发包车牌证。而且“皖A”是合肥牌照,两地之间定点跑客运的,车籍必须是在两地中的一处,不能是第三处,否则就涉嫌非法营运。

合肥市运管处也证实,这辆出事大巴车属于安徽省新青年旅游汽车有限责任公司,对于是否涉嫌非法营运,他们已开展调查。

如果系了安全带,伤亡不会这么大

昨天,这起事故引起网友强烈反响。在为死伤乘客悲伤和祝福的同时,很多人指出,被甩出车外与没系安全带直接关系,如果系了安全带,至少不会被甩出车外,受到的伤害很可能就会大

大减轻。就此,记者询问了几位伤者,他们都后悔没系安全带,“如果当时系了安全带,肯定好多了,可是从来坐大巴车都没系过,司机也不要求系。”

重要问题说三遍

坐大巴车一定要系安全带

坐大巴车一定要系安全带

坐大巴车一定要系安全带

2012年10月,南京交通部门花了648万元,专门为大客车安装安全带。当时,现代快报记者曾做过调查,走访了10辆大客车,一共装载530名乘客,只有26个乘客是系安全带的。占了其中的5%。乘客们反映,有的人坐大客车从来不系安全带,有的是不想系或者不会系。

南京高速一名交警介绍,在收费站检查,以不系安全带为由作出的处罚,平均每个月几百起。但大部分还是小车司机,大客车只占到了其中的两成。且处罚的大客车中,绝大部分都是针对司机。交警表示,虽然根据交通法的规定,乘客不系安全带进入高速公路,可以处罚20元。但如果处罚乘客,执法手段就显得不人性,一般都是以批评教育和提醒改正为主。

据相关统计,如果乘客与司机都能规范系好安全带的话,死亡率事故发生率会下降50%,受伤致残的比例也会降低七八成。



资料图片