



前天因大雾发车间隔延长,昨天因道岔故障又一次延长

网友吐槽:早高峰挤2号线,真不容易

地铁回应:拟增加车辆缓解客流密度大的现象



昨天早高峰期间,不少网友在微博上吐槽称,地铁2号线列车在行进过程中走走停停,还在一些区段减速运行。“车厢里挤满人,站台上也全是人,我在大行宫站转乘2号线,等了3趟车才挤上去。”市民陆先生抱怨。现代快报记者还了解到,早高峰期间,地铁2号线油坊桥、新街口、马群等一些平日客流量大的站点,都很拥挤。上午7点55分,南京地铁通过官微发布:地铁2号线因集庆门大街站道岔原因,列车通过该区段排队降速运行,间隔稍有增大。

最近一段时间,地铁2号线因各种原因接连出现3次发车间隔延长的情况。网友吐槽称,最近早高峰挤2号线,真心不容易。

现代快报记者 李宇龙

事件

昨天早高峰,有乘客等了3趟车才挤上2号线

“我在大行宫站换乘2号线,眼睁睁看着车到站,愣是挤不上去。”陆先生家住江宁,昨天早上,他乘坐地铁3号线打算在大行宫站换乘2号线去上海路站。陆先生说,平日里他在大行宫站换乘2号线时,虽然人也挺多,但都能随着人流上车。“因为是换乘车站,上车的多,下车的也多。”但在昨天,陆先生就没那么幸运了。“站台上候车的人太多了!”

现代快报记者了解到,除了大行宫站,在油坊桥、新街口、马群等人流量较大的站点,也出现了乘客挤不上车的情况。

还有网友反映,两趟列车相隔六七分钟,好不容易挤上车,列车在运行过程中,总是走走停停,还在一些区段内减速运行。

回应

集庆门大街站出现道岔故障

南京地铁方面及时进行了情况说明。昨天上午7点55分,南京地铁通过官方微博发布,地铁2号线因集庆门大街站道岔原因,列车通过该区段排队降速运行,间隔稍有增大。记者了解到,此次故障导致了多趟列车临时停车,后续列车晚点。

8点48分,南京地铁方面表示,集庆门大街站道岔故障已经排除,列车恢复正常运营。相关业内人士解释,地铁道岔是列车折返、变更进路时必须使用的行车关键设备,故障道岔钩锁后自动列车被迫降级到人工模式限速通过。“这个地方动的频率比较高,还要承受列车的碾压和冲击,所以出现问题的几率就高。”

吐槽

下了地铁跑去单位,怕迟到扣钱

现代快报记者了解到,12月15日早高峰期间,一列列车在运行过程中出现小故障,出于安全考虑,列车降速运行,间隔比平时稍长。这列列车下线之后,2号线恢复正常。12月21日早高峰期间,因受大雾天气影响和能见度低等原因,2号线列车降速运行,间隔稍有增大。昨天早高峰期间,2号线集庆门大街站道岔发生故障,再次导致发车间隔增大。两个星期内,三次早高峰发车间隔延长,给不少乘客出行带来了影响。

有网友吐槽说:“最近的2号线早高峰,真心不容易。”还有网友称,怕迟到扣钱,下了地铁一路跑去单位,“我的心脏快受不了了”。

南京地铁方面表示,如有需要,乘客可以到地铁票亭去领取因列车晚点导致迟到的证明。

疑问



大行宫站站台上候车的乘客 (请作者联系我们领稿费)

地铁为啥会出故障?

平时我们在乘坐地铁的过程中,偶尔会遇到地铁出故障。记者采访了多位地铁业内人士了解到,一般来说,道岔故障、信号问题、继电器故障,这三类是导致地铁列车停运最常见的情况。而这些情况是地铁正常运行中无法避免的。

南京地铁方面也对这些情况有相应的应急预案,在尽量保证乘客出行的前提下,对故障进行及时修复。

相关新闻

地铁2号线拟增加车辆

现代快报记者从南京地铁方面了解到,目前2号线共配车35列,除架修、检修外,早高峰上线32列(行车间隔3分56秒),已达上线列车极限。南京地铁对早高峰2号线客流密度较大的情况非常关注。不过,由于2号线增购车评审项目较多,目前还在评审过程中。地铁部门会在评审全部完成后,及时报政府相关部门批准。



车天下

都17

车市问鼎服务至上 2015现代快报金鼎奖揭榜



金楼市

都22

“单女”潮来临,酒店式公寓销售能走出困境吗?



第1金融街

都19

宝万之争,小散如何分杯羹?

THE VOICE OF CHINA

第五季《中国好声音》全国海选南京赛区

报名时间: 2015.12.15 起
官方网络平台: <http://www.chvoice.com>
全国唯一报名 app 下载 (扫描二维码)

南京赛区咨询电话: 025-66086709
南京区域活动独家招商运营—南京广电集团南京雷迪欧广告(白下路273号A1座8楼)

I WANT YOU

主办机构:

官方唯一指定合作媒体:

中国好声音 体验舱