

下月10日起,铁路实行新列车运行图

南京至西安、贵阳新增始发车 开往黄山的绿皮车真要说“再见”了

昨天,现代快报记者从铁路南京站获悉,下月10日起,铁路将实行新的列车运行图。调图后,南京站运行列车有增有减。值得期待的是,将新增开南京至西安、贵阳方向的始发列车。同时,随着宁安高铁和金温铁路相继开通,南京往安庆、温州方向车次也将加密运行。此次调图,也有列车停运给乘客带来的不舍,例如,南京到黄山的7101次绿皮车将与乘客说“再见”。

现代快报记者 刘伟娟



开往黄山的小清新之旅要和大家说“再见”了 CFP供图

你好 新伙计!

南京↔西安 增开1对始发车

一直以来,南京往西安方向的铁路运力都比较紧张。目前,虽然南京站每天有14趟列车路过或终到西安,但这些车次都是从上海、杭州始发,经停南京。因此,南京站拥有的票额不是很充分。

此次调图,将增开由南京始发至西安的快速旅客列车,即K394/5、K396/3次1对,途经合肥、信阳、南阳、商洛、渭南等市。在一定程度上,将缓解南京往西安方向运能的紧张。

南京↔贵阳 增开1对始发高铁

新的列车运行图中,南京至贵阳方向,将在现有2对始发高铁的基础上,再增开1对始发高铁G2335次,经宁杭、沪昆高铁运

行,沿途经过杭州东、南昌西、长沙南、怀化南等地。该趟列车单程用时9小时49分钟。

据介绍,南京南至贵阳北的

南京↔安庆 宁安高铁将加5对列车

据铁路南京站工作人员介绍,自宁安高铁开通以来,每天,南京南站往安庆、芜湖方向的7趟宁安动车组列车,发送旅客一直保持在4000人以上。其中,始

发上座率超过100%。调图后,南京南站的宁安高铁列车将增加至12对。新增的5对车次分别为:南京南至安庆D5621/D5622次1对,南京南站

南京↔温州 增开5对始发车

继宁安高铁之后,这个月,金温铁路将开通运行。随着下月10日调图,南京至温州方向将增开5对始发列车。

金温铁路全长188公里,起

自金华,终达温州,沿线设东孝、金华南、永康南、缙云西、丽水、青田和温州南等共9个车站。

目前,南京至温州有2趟始发高铁,而到苍南没有始发高

据介绍,南京至西安的K394/5次列车,6:52从南京站发车,当天23:09终到西安,单程运行16小时17分钟。返程列车K396/3次,12:31从西安开出,次日5:31抵达南京。

G2335次列车,12:08从南京南站出发,16:18停靠南昌西站,18:15停靠长沙南站,于21:57终到贵阳北站。

18:55开车,安庆站21:01到。安庆至上海G7084/1 G7082/3次、G7098/5 G7096/7次2对,安庆至上海虹桥G7174/1 G7172/3次、G7178/5 G7176/7次2对。

铁。调图后,南京南站将新增3趟至温州南、2趟至苍南的始发高铁列车。这些列车全部经由金温线运行。这标志南京首次开行至浙江丽水、永康等地的高铁。

再见 老朋友!

南京到黄山的绿皮车将停运

现代快报记者注意到,除了增开列车,为乘客带来乘车便利之外,此次调图中,南京至黄山的7101次绿皮车将停运,使得部分乘客有些依依不舍。

随着高铁的崛起,老旧的绿皮车正慢慢退出历史舞台。而这样的慢车,恰恰承载着很多人的回忆。绿色的车身,有的地方漆都掉了。车厢内还是硬邦邦的硬座,没有空调。一到夏天,车顶的电风扇就“呼呼”地转开了……尽管绿皮车环境不

好,但不少乘客要的就是这种“怀旧”的感觉。

每天早晨6点,7101次列车会从南京站出发,穿越南京城东的一片绿林,沿着宁芜铁路,晃晃悠悠地向黄山出发。全程8小时42分钟,是目前南京到黄山的7趟普通车中速度最慢的。不过,也是票价最便宜的。从南京到黄山,7101次硬座票22.5元,其他普通车硬座票要53.5元。据了解,这也意味着江苏最后一列绿皮车停运。

●链接

铁路南京站高铁动车占比超70%

下月10日调图后,铁路南京站共开行旅客列车349.5对。其中,高速动车组列车265对,占总数的70%以上。

据铁路南京站工作人员介绍,伴随合福、宁安、金温铁路等一批新线的开通运营,南京站运输能力进一步增加,初步形成以南京为圆心,向中国中部、南部、西南部、北部辐射的高速铁路网络,到全国主要城市旅行时间大幅缩短。从南京出发,3小时可到武汉,4小时

到南昌,5个半小时到福州,6小时到长沙,8小时到东北,10小时到贵阳,12小时可到成都、南宁。

铁路南京站提醒乘客,此次实行新的列车运行图,车次及时刻调整变化较大,特别是2016年1月10日前后几天,部分旅客列车因交路周转需要可能会提前或延后调整开行。具体变更信息,乘客可拨打铁路客服电话12306查询,或者关注车站公告。

抢临客票注意啦!起售时间是上午8点

目前,2016年春运期间的火车票已全面开售,临客票也陆续开售。此时,无论是春回家票,还是返程票,得靠不停地刷新网站“捡漏”。需要提醒乘客的是,图定列车预售期是60天,起售时间点分南京站16:30,南京南站17:00。而春运临客票不同,预售期是40天,起售时间点更是提至上午8点。

现代快报记者 刘伟娟

南京到郑州增开2对临客

昨天,上海铁路局通过12306网站发布消息,2016年春运期间,上海至郑州增开2对临客。现代快报记者了解到,这2对临客均经停南京。从南京到郑州,还没抢到票的,可以下手“捡”临客票了。

具体车次为:2016年1月24日—2月6日,郑州—上海增开D4620/17次。2016年1月25日—2月7日,上海—郑州增开D4618/9次。2016年1月24日—2月6日,郑州—上海虹桥增开D4628/5次。

2016年1月24日—2月6日,上海虹桥—郑州增开D4626/7次。

记者了解到,春运临客不是一次性公布出来的,而是随着春运临近,实时发布的。

因此,还没有抢到春运火车票的,要及时关注12306网站的更新公告,了解临客车次,看看有没有能载你回家的。

临客起售时间是上午8点

根据铁路部门的安排,春运临客票预售期是40天。昨天,通过互联网,可以抢2016年1月25日的临

客票。

记者注意到,截至昨天中午11点20分,12306网站显示,1月25日南京到郑州的临客D4618次列车,已经显示没有余票。南京站出发的火车票起售时间点不是下午4点半吗,怎么会中午就没票了?

带着疑问,记者查询1月26日南京到郑州的临客D4618次列车,12306网站显示,该趟列车于今天上午8点起售。此后的日期,该趟临客也都是上午8点起售。也就是说,春运临客票不但预售期提前至40天,而且起售时间点也提前至上午

8点。因此,等着“捡”临客票的要注意起售时间变化。

此外,受运力限制,春运临客票也出现限售现象。昨晚7点半,12306网站显示,1月25日这天,上海至郑州的D4618次列车还有余票,但南京到郑州的D4618次列车已经没有余票。这是因为上海是始发站,票额较多,而南京是过路站,票额较少。

建议买不到“南京—郑州”的车票,可以买“上海—郑州”的车票。虽然花费多了,但是可以确保回家过年。