



车企反腐、厂商关系、官降、跨界造车、SUV、限购、新能源、购置税减半……可以说,这些热词串起了2015年的车市,成为影响新一年市场走势的重要因素。事实上,每个热词背后都透视着汽车界的大事件,对消费者而言更是意味深长。本期《车天下》讲述了三段车主小故事,让我们一起来看看吧。

现代快报记者 张曦 倪泳 张雷

车市大事件下的小生活

听车主侃侃他们买车用车的故事

故事1 怕限购抢着买了车

今年南京车市也如过山车一样上下起伏,许多市民也是提心吊胆,生怕向外地一样一夜之间突然宣布限购或者限牌,为此急急忙忙抢着买车的也不在少数。

王先生是小老板,开了一个美发店,本来没打算买车。今年年初,经常听到来店理发的顾客谈论南京是否会限购或限牌。王先生和妻子都开始担心起来,虽说平时不是非要开车,但亲朋好友大都买了车,每年过年回苏北老家,其他亲戚都

是开着小车喜气洋洋地回家,他们一家要么是搭便车,要么就是乘公共汽车,总觉得“低人一等”。如果马上限购了,那就不知何时能圆轿车梦了。夫妻俩一商量,决定赶快买车。买了车,王先生才觉得烦恼也多了,因为平时店里忙,几乎没时间开车,而妻子连驾照都还没拿到,更没法开车,他怕久不开车一则会生,二来对汽车也不好,只好每周抽空开车出去转一转。王先生的体会是,买车还是要根据自己的实际需要

来,跟风买车要不得。

李先生也是上半年急急忙忙地又买了一辆车。他是开广告公司的,本来已经买了一辆车,但在限购的传闻下,他考虑再三还是决定再买一辆商务车。这样如果按照单双号限牌,也不会影响正常的工作需要,另外,商务车载的人多,以往出去办事人稍多些就要用两辆车,现在一辆车就够了。虽然后来证明限购只是传言,但李先生觉得反正要买第二辆车,迟买不如早买。

故事2 受购置税减半刺激买了车

今年最令消费者关注的莫过于1.6L及以下排量车型购置税减半了,不少消费者就是在该政策的刺激下买了车。

吴先生在南京某高校工作,平时上班要么乘班车,要么挤地铁和公交,也没感到不方便。但在和朋友的一次自驾游过程中,他真实地感受到了有车的方便。于是,买车也就

成了他要考虑的事。吴先生的买车理念是,技术要先进,空间要舒适,价格10万元左右。经过两个多月的比较,吴先生一家最后选定了启辰T70 1.6L这款SUV。吴先生说,启辰T70内部空间大,发动机也是日产的,品质上有保证,“有几个同事开过之后都说很不错。”

“购置税减半政策下来,省下

了不到4000元,”王先生也买了一辆启辰T70 1.6L,到现在开了有两个多月了。谈起这款SUV,王先生表示很满意:油耗较低,在市里百公里大约7升以下,性价比很高;动力不错,家用代步足够了。尤为让王先生觉得受用的是,这款车配备了3D全景式影像监控系统,为他行车与泊车提供了非常大的便利。

故事3 开电动车一年省了几千块

今年以来,新能源车销量暴涨,前11个月新能源乘用车累计销量已达13.9万辆,其中,纯电动车型达8.5万辆,插电式车型达5.4万辆。从单月销售数据来看,新能源乘用车销量继10月突破2万辆之后,11月再创新高,销量持续攀升至24664辆,同比增长2.4倍,成为今年整体车市低迷下的最大亮点。在环保和政策驱动的大趋势下,不少车主已经开始把购车目光关注到新能源车方面。日前,车主老王就跟记者侃起了自己选择新能源车背后的省钱经。

老王是个老司机,家住奥体,每天要开车去江宁开发区上班。由于距离比较远,他开车每个月的油费实在是笔不小的开支。而选择了电动汽车之后,他感觉每月的养车开支确实少了不少,虽然有时候也会觉得充电不是很方便,但起码上下班没有任何问题。

老王给记者算了一笔账,他每天从奥体开车到江宁开发区上班,

每天来回行驶里程大概在35公里。如果使用比亚迪秦,一次可充13度电,跑70公里左右,充电时间为6~7小时。那么以正常电费0.55元/度计算,每天花费电费只需要3.5元左右。如果采用比亚迪秦的预约充电模式,设置成晚上9点之后充电,电费更便宜,一天大概只需要2块多。

以某合资品牌2.0T车型为例,市区行驶100公里油耗10升油左右,假设每天上下班也行驶35公里,大概消耗3.5升油,每升油6元左右计算,费用为21元。如果晚上9点后充电,开电动车费用只有普通车的10%左右。一年下来,开电动汽车帮老王省了大概几千元。

虽然现在城市充电还不很方便,但老王认为这是个时代大趋势,未来充电设施肯定会跟上,肯定会越来越好。他告诉记者,目前南京城区已经有不少面向公众的充电设施点,其实并没有大家想的那么难了。

如何提升一辆SUV的车身刚性与静音性?



解析别克昂科威的制造工艺

据最新统计数据,今年11月,别克昂科威终端零售销量再创新高,达到19,051台,继续稳居中型/紧凑型高端SUV市场前列。其中,20T车型因受到购置税减半利好政策的影响而销量大增,28T车型同样贡献不小。那么,是什么让这辆车有了如此高的销量?实际上,除了它的造型、性能和配置外,这款车在制造工艺上也下了很大功夫。接下来,我们将从安全与静音两个方面来一一探析别克昂科威的“内在底子”究竟如何。

多10%安全 八横四纵车身结构 + 75%高强度钢材

车身结构、材料及工艺设计是影响整车安全性的重要元素。昂科威采用了“八横四纵”的车身结构,将成员舱全方位立体包覆。同时在车身上大量采用高强度钢和镀锌板材,不仅保证安全性,并实现车身轻量化,更拥有优异的防腐性能,满足全地形复杂工况对车身强度和抗腐蚀性的要求。

据介绍,昂科威的车身高强度钢材比例达到75%,最大抗拉强度

钢材达到1250Mpa。昂科威在A/B柱,铰链柱、车门防撞梁,雪橇板,车底横梁、纵梁等32个部件使用先进的热成型工艺,在门槛梁上采用了滚压成型工艺。此外,昂科威的前后防撞梁都使用全铝材质,采用挤出成型的B型闭口结构,搭配后保险杠铝质吸能盒,达到高标准的防撞性能。

在车身制造工艺方面,昂科威的前引擎盖由内外两片全铝板通过自冲铆接技术连接而成,内板采用格状镂空设计,这保证了美观效果的同时,还保证了前盖强度,提升了行人保护能力。铝质的前盖相对于传统钢盖减重7.5kg,对于整车油耗的降低也有帮助。车顶与车身部位,昂科威采用了激光钎焊技术,达到美观和良好的隔音与密封性的效果。

多10%的静音 标配ANC技术 + LASD工艺

昂科威采用别克卓越的静音科技,通过噪音阻隔、吸收和降低等方式,打造图书馆级别的静谧座舱。例如,其车身内部空腔采用隔音发泡材料填充、前驾驶舱使用5mm声学夹层风挡玻璃,以及在车身各处采用的不同吸音材料与降噪处理工艺等。

除了别克专利静音科技,昂科威还有两项重大突破,使得其在NVH整车振动与噪声控制上更加得心应手。一是该车采用了融合新材料与新工艺的LASD液态隔音垫,它是一种液态车身隔音减振材料,具有绿色环保、重量轻、隔音防震效果好等特点。据了解,昂科威是国内首批采用LASD工艺的国产车型。

另一方面,昂科威全系还标配了ANC主动降噪科技,通过车内三处麦克风进行拾音,实时侦测发动机与环境噪音,进而通过扬声器释放与噪

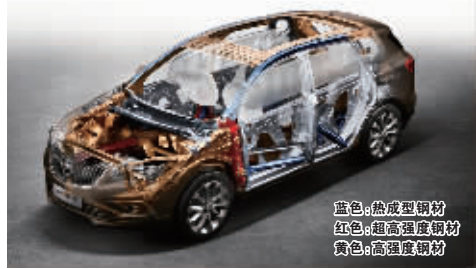


别克昂科威LASD液态隔音垫

音相位相反的声波,以此有效抵消噪音。实际上,该配备即使在豪华品牌SUV车型中也属罕见。

作为通用全球新一代战略产品,昂科威不仅仅在造型设计、内饰空间、动力与四驱、科技配置方面拥有明显的领先优势,同时在一些看不到的地方,它也用“多10%精神”力求做到领先和精益求精,用产品实力来打动消费者。实际

上,昂科威卓越的产品力与其生产工厂的先进制造工艺和卓越管理体系密不可分。在不久前揭晓的第十五届全国质量奖获奖名单中,上汽通用汽车凭借业内领先的卓越绩效管理和企业综合质量与竞争能力,一举荣获第十五届全国质量奖(组织奖),这彰显国家权威评审机构对上汽通用汽车卓越绩效管理的认可。



蓝色:热成型钢材
红色:超高强度钢材
黄色:高强度钢材