



快报记者探访南京儿童医院河西分院,相比广州路院区宽敞很多

门诊大厅和书吧候诊区,处处有童趣

前天,现代快报发布了南京市儿童医院要整体搬迁至河西的消息后,立即成为关注的焦点。南京卫生部门消息称,初步定于本月29日,儿童医院河西分院试运行;明年6月之前,儿童医院广州路院区80%搬迁至河西。那么南京儿童医院河西分院,是个什么样子呢?昨天,现代快报记者进行了探访。

现代快报记者 刘峻



门诊大厅



哺乳间



门诊室

布局 由四栋建筑组成 第一印象是宽敞

据悉,南京儿童医院河西分院曾经做过青奥保障医院,短暂开诊过一段时间。青奥结束后,这里重新装修,改颜换貌。

儿童医院河西分院位于江东南路路与友谊街交界处,从江东南路进入医院门诊大楼,需要经过一座小桥。门诊大厅前面,左右各有一个下沉式的小花园。与广州路院区相比,河西分院没有拥挤的感觉,医院外的道路更是宽敞。

昨天,现代快报记者在现场看到,南京儿童医院河西分院目前正在进行最后的装修施工,包括安装智能设备以及内部装饰等等。整个医院的布局非常清晰,由四栋建筑组成,包括4层高的门诊楼、6层高的综合楼、12层高的医技楼(5层开始为住院病房)以及4层高的感染楼。其中,门诊楼和住院楼之间,互连互通,方便患儿住院转运。

如果你曾经去过儿童医院广

州路院区,那么来到河西分院,第一印象就是宽敞。透过门诊的透明落地玻璃,可以一览无余地欣赏外部景观;医院里停车位很多,楼下还有停车场;门诊大厅1至4楼,除了电梯外,都有扶梯,加快了人流的疏通。

设计 更加人性化 缓解患儿紧张情绪

由于是新规划设立,因此与老的广州路院区相比,河西分院在人性化设计上多做一些考虑。在门诊大厅以及急诊,现代快报记者都看到有哺乳室或者母婴室,一个母婴室里有3个小房间。为了给患者提供休息的场所,还规划了一片“书吧候诊区”。

除了男女卫生间外,医院还设有第三卫生间,配有扶手等设备,可以满足残疾人以及有特殊需求的人群。

不少去过医院的家长都遇到过这样的情况:孩子一看到医生就紧张大哭。所以,为了安抚患儿情绪,

儿童医院河西分院加入了一些童趣的元素。在医院,已经能看到一些多色调的装饰,同时,各种漫画也已经上墙。在门诊大厅的墙壁上,一个十多米的长颈鹿已经绘制完毕。

对于孩子来说,安全很重要。在儿童医院河西分院急诊室,专用塑胶地板已经铺设完毕,相比冷冰冰的瓷砖,塑胶地板除了环保,还很安全,可以减少跌倒的疼痛感。此外可以多色彩,比如急诊采用的是蓝色,其他区域可以采取另外的颜色。这些活泼的色彩,可以消除儿童对医院的抵触心理。

现代快报记者注意到,儿童医院河西分院的急诊因为先期试运行过一段时间,因此装修实际上已经结束,只待设备和人员入驻。门诊目前还在软装阶段,住院病房由于工程量比较大,进展要比门诊稍缓。

据悉,本月底试运行,儿童医院河西分院有可能先开门诊,等运行一段时间,住院病房装修完毕,整个医院的搬迁工作才能正式启动。

配套 交通不是很方便 吃饭也有点愁

这两天,关于儿童医院要整体搬迁至河西的消息传出后,不少人在欣喜广州路以后不会堵了的同时,也担心看病远了。

确实,在交通便利方面,河西分院目前还有欠缺。虽然河西路网发达,道路大多宽敞且不拥堵,不过,要去河西分院看病,还是不太方便。

目前,能到河西分院的公交线路有限,地铁必须换乘。前往就诊,可以乘坐地铁2号线、10号线至元通站下,再转乘有轨电车至友谊街站。由于有轨电发车车间隔时间较长,45分钟才会有一班次,所以需要耐心等待。

除了交通之外,很多人还担心就餐问题。

确实,由于河西分院处在河西较为偏僻的地区,与广州路相比,附近吃饭的地方几乎没有。



南京儿童医院河西分院 现代快报记者 施向辉 摄

南京中央商场80周年 璀璨中央梦打造浪漫圣诞



传统特色的圣诞灯组亮相中央商场

12月12日晚17:00点,备受瞩目的南京中央商场80周年庆典亮灯启动仪式在一楼西南门广场隆重举行,正式拉开了80周年店庆庆典的帷幕,也同时开启了双十二、圣诞、店庆特色促销活动。

活动现场邀请了南京中央商场优秀员工代表、劳模代表、特邀媒体

以及全南京市民一起,共同度过了一个充满温暖和惊喜的浪漫之夜。值得一提的是,80位从全市招募到的5-10岁无敌萌娃,在此次点灯仪式上献唱生日祝福歌,一张张灿烂的笑脸描绘出圣诞的色彩,一声声动听的童声送上了对南京中央商场80周年生日的真诚祝福,南京市民

对中央商场的喜爱之情溢于言表。

据商场相关负责人介绍:本次的亮灯仪式仅仅是80周年店庆庆典月的开始,真正的重头戏在圣诞和八十周年华诞庆典上。

摄影 徐洋

两千多辆黄标车,年底力争淘汰

快报讯(记者 安莹)为加快推进南京黄标车淘汰更新,减少机动车排放污染,改善空气质量,昨天,南京市政府发布《关于进一步加强本市在用机动车环保治理的通告》。通告要求,2005年年底前登记注册的营运黄标车必须停止营运,5个工作日内向发证机关交回道路运输证,逾期未交的予以注销。

去年,南京淘汰了6万多辆黄

标车。南京市机动车排气污染监督管理中心主任刘铁介绍,南京还有2000多辆黄标车,大部分都是老旧的小货车,今年年底力争全面淘汰。

南京市机动车排气污染监督管理中心提醒,南京仍在册的黄标车所有人,于12月31日之前办理机动车报废手续,按规定领取补贴(具体车辆名单可登录南京市环保局网站查询)。

栖霞山红枫节闭幕,巨幅史画亮相

快报讯(通讯员 李宏 记者 徐红艳)昨天,随着百米多长巨幅“历代帝王与栖霞山”史画的完成,南京“秋栖霞”红枫艺术节圆满闭幕。现代快报记者了解到,随着初冬的到来,经历“万叶飘丹”阶段的栖霞山红叶几乎全部落光。想要“赏红”,得再等一年了。

昨天上午10点左右,游客将栖霞古寺前的广场围得水泄不通。一条百米多长的宣纸卷轴,从弥勒殿门口铺开,一直延伸至栖霞山著名的“彩虹明镜”旁。站在宣纸卷轴旁作画的是中华善报国学研究会会长无墨大师。

1个小时后,随着最后的收笔、盖印,栖霞山首幅“历代帝王与栖霞山”巨幅史画宣告完成。据介绍,整个画作宽2米,长百余米,上面绘了14个中国古代帝王与栖霞山的渊源,如隋文帝杨坚下令修建的舍利塔、唐高宗李治御题的明征君碑等等。据了解,完成整幅作品,无墨大师花费了近10天的时间。

据景区工作人员介绍,画卷以后有望以局部的形式向游客展出。此外,从今天开始,栖霞山景区门票将由红枫节期间的40元/人,恢复至25元/人。

