



一架美制U-2高空侦察机悍然侵入我国领空,只听几声晴天霹雳,长空划过几道闪电,U-2飞机瞬间被击中,飘摇坠落。这是发生在1967年9月8日震惊世界的对空电子对抗作战,这一仗打得很漂亮,也很有名,但是其中的内幕故事鲜为人知。

2015年深秋,一群精神矍铄的老人在东海之滨举行了一场特殊的聚会。他们有着一个共同的身份——1967年9月8日中国击落美国U-2侦察机的亲历者和见证者。现代快报记者有幸采访了他们,从而揭开那场战斗的神秘面纱。

现代快报记者 白雁

现代快报记者采访“九八”战斗亲历者、见证者,独家解密——

1967年“用竹竿捅下U-2侦察机”内幕

U-2高空侦察机的前世今生

闯入中国领空的不速之客

U-2高空侦察机研制成功于1956年,是美国洛克希德公司为美国中情局特制的高空侦察机,也是冷战时代美国重要情报信息来源方式之一。

U-2高空侦察机有几个明显的特点。一是重量轻。净重只有7000公斤左右。二是飞得高,飞行高度达21000米,超过当时世界上所有的高射炮和歼击机所能达到的高度;改装后的U-2机型,升限更是达到25900米。三是续航时间长,可达8-9个小时,巡航时速达850公里。

U-2高空侦察机最拿手的本领是高空照相,机上装有长焦距航空相机,相机内装有宽20厘米、长

2500米的底片,可以持续九小时多角度拍摄地面目标。据说,只要飞12架次,就能拍摄整个美国。U-2高空侦察机照相的清晰度很高,在18000米的高空,地面人员的活动可以清晰地显示出来。此外,U-2高空侦察机还装有先进的电子侦察设备,不仅能侦察到对方陆空联络、空中指挥的无线电信息,还能测出对方的雷达信号。

U-2高空侦察机问世以来,因其优异的性能和神秘的角色,而获得多个绰号——神秘女郎、黑寡妇、蛟龙夫人。最为大家熟悉的,则是黑寡妇。

1957年,U-2高空侦察机开始

首次对苏联内陆莫斯科、列宁格勒和白令海峡等多处要地进行侦察。同时也对古巴、印尼以及中东地区进行过侦察。从1958年起,神秘的“黑寡妇”开始对中国大陆浅近地带及纵深地区进行侦察。

有关资料显示,从1962年1月到8月间,U-2高空侦察机先后进入中国大陆11次。其中三次进入了纵深地区,整个过程,如入无人之境。

U-2高空侦察机来中国大陆做什么?原来,此时,中国的导弹和核武器研制正进入关键阶段,不速之客U-2高空侦察机闯入中国西北上空,一个非常重要的原因,就是为了收集这方面的情报。

追杀U-2,1962年南昌上空首传捷报

如何才能将飞行在2万多米高空的U-2飞机打下来?对中国空军来说,这是一个很大的问题。高射炮够不到,歼击机飞不上去,唯一能够打到它的,只有地空导弹。当时,萨姆-2地空导弹是苏联第一代实用化的防空导弹系统,是半固定式的,庞大而复杂的装备移动起来相当麻烦。并且,那时中国引进得也不多,如何能够抓住U-2飞机呢?经过分析研究认为,以U-2飞机的侦察目的、飞行路线来看,只要找准时机、找准地点伏击,还是可以成功的。

1962年夏,地空导弹某营奉命赴长沙机动作战,追杀U-2飞机。部队紧急出动,严格保密,除了营主要干部,谁也不知道目的地在哪里

……1962年8月底,部队又接到命令,撤往江西南昌。1962年9月9日,在南昌上空,该营成功击落一架U-2飞机。这次作战,是在华东地区的第一次地空导弹部队作战胜利,也是中国第一次击落U-2飞机。

美国自研制U-2高空侦察机以来,共生产了50多架,其中有7架被击落。中国击落了5架,时间和地点分别是:1962年9月9日,江西南昌;1962年11月1日,江西上饶;1964年7月7日,福建漳州;1965年1月10日,内蒙古沙拉齐;1967年9月8日,浙江嘉兴。此后,U-2在中国沿海飞经沿海各大城市和岛屿时,总是机动绕飞,试探性地前进,同时依靠机载先进设备,远离海岸侦察。而由于

远离了海岸,U-2侦察机侦测到的情报,失去了原本计划的意义。很快U-2飞机就从台湾撤回了美国本土。如今,经过整理,这些被击落的U-2飞机残骸均被陈列在北京军事博物馆。

在和与中国空军较量时,U-2飞机曾经加装雷达电子预警装置,很快被破解。后来又采取大坡度、小转弯半径的战术动作和多架飞机佯动战术,也无济于事。此后,U-2飞机又加装电子干扰系统,可还是被击落了。

U-2飞机虽然首飞至今已经五十多年,也受到过沉重打击,但仍然活跃于前线,仍然是目前美军空中侦察领域不可或缺的信息来源。

“九八”战斗的历史细节

陈毅调侃:用竹竿捅下U-2侦察机

1967年9月8日,东海上空艳阳高照,是实施飞机侦察照相的极好天气。9时30分,一架美国U-2高空侦察机从台湾桃园机场起飞北上,然后左转弯从苏北启东进入中国大陆。为了迷惑大陆的防空部队,U-2飞机采取了欺骗和麻痹战术。根据缴获的资料来看,敌设计了三进三出的飞行航线,重点对我沿海机场进行侦察。航行中尽量避开大城市,以逃避我地空导弹打击。对于敌认为没有地空导弹部队设伏的机场则直线通过。航线上短路段、多转弯机动飞行,以逃避我歼击机的攻击。

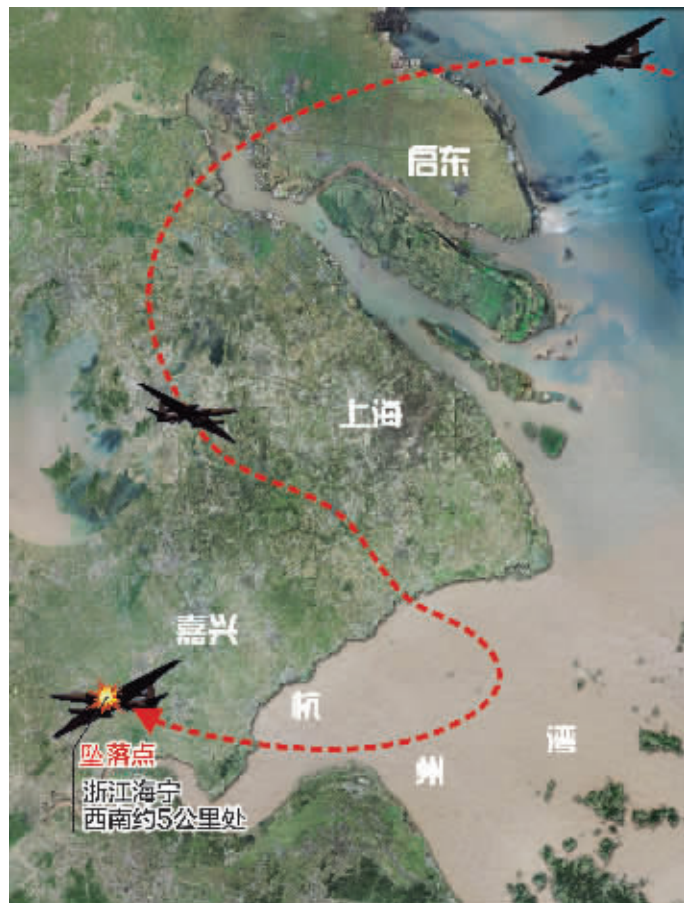
U-2飞机进入大陆后,很快又左转弯机动,飞过了长江口,并从上海、嘉兴之间向海上飞去。敌U-2飞机飞临东海杭州湾后,又突然机动再右转弯入陆,直飞我嘉兴机场,企

图给我以突然袭击。哪知我驻嘉兴机场设伏的地空导弹部队某营,早在敌U-2飞机距该营阵地300多公里时就进入了一等战斗准备。中间U-2飞机狡猾地改变航线,部队除了进行一些兵器状态的调整外,丝毫没有松懈。

该营在远方和近距离雷达情报的支持下,地空导弹制导雷达不开,对U-2飞机实施了静默跟踪。根据3号车上射击标图员标出的目标飞行航线,当U-2飞机进入我地空导弹火力范围时,营指挥员下达命令,实施近快战法。制导雷达突然打开,操作人员立即发现了目标。引导技师随即指令操纵员操作,瞬间即捕捉到目标,反掉了U-2飞机发出的电子干扰,稳稳地对目标U-2飞机实施了自动跟踪。

短短的几秒钟,“目标”→“手控”→“手控好”→“发现干扰”→“打开反干扰开关”→“干扰反掉”→“自动好”,口令频频,营指挥员下达了“发射”的命令。3发导弹喷射着耀眼的火焰,直扑高空,只见高空火光一闪,3号车显示器上出现明亮的光团,操作人员齐声报出“导弹爆炸”,U-2飞机被击中,随即解体直插地面。经确认,其残骸坠落在浙江省海宁县西南5千米处。

这是中国第五次打下美国U-2高空侦察机。中国五次击落U-2飞机在世界上引起轰动,人们难以置信中国年轻的地空导弹部队竟然有这种能力。而对于这些疑问,在外国记者面前,一贯幽默的陈毅元帅曾说了那句名言:“我们是用竹竿把它捅下来的!”



1967年9月8日美国U-2高空侦察机的飞行路线示意图
制图 李荣荣



击落的U-2飞机残骸被陈列在北京军事博物馆 资料图片

中国地空导弹的研发

国产“红旗型”地空导弹蓝天亮剑

中国地空导弹的研发,始于上世纪50年代末。研发之初,就遭遇中苏关系破裂,苏联撤走全部专家,并带走全部图纸。中国专家在极端困难条件下坚持研制。1965年,成功研制出首款地对空导弹兵器——“红旗1号”。

公开资料显示,自1965年“红旗1号”型地空导弹兵器系统仿制成功开始,到2号、3号……再到后

来的红旗6号、9号,以及更多的新型红旗系列防空导弹,“红旗型”地空导弹已经形成一个庞大的家族,涵盖了近程超低空,中远程,中高空的全方位防空火力范围,并进一步向着反导防天发展。

而随着中国经济及科学技术的发展,担负着中国防空重任的中国地空导弹部队,还将有新的飞跃。