

省政府出台《关于加快绿色循环低碳交通运输发展的实施意见》

江苏将打造首个绿色公务车队
新增车辆带头用新能源车

江苏将在全国率先打造绿色公务车队。近日,省政府办公厅出台了《关于加快绿色循环低碳交通运输发展的实施意见》(简称“意见”)。现代快报记者注意到,其中提到,将推行政府绿色采购制度,新增公务车要带头采购和使用节能与新能源汽车,在全国率先打造绿色公务车队。

现代快报记者 鹿伟

率先打造绿色公务车队

眼下,江苏的公车改革正在进行中。记者注意到,意见提出了在全国率先打造绿色公务车队的目标。具体包括新增公务车要带头采购和使用节能与新能源汽车,在全国率先打造绿色公务车队;在各类交通公共建筑项目中推行合同能源管理等新机制,发挥政府部门节能减排的表率作用。

在政府扶持方面,对江苏省内新投产的非国家财政补助类光伏发电项目,依据现行政策按省电力公司实际收购的上网电量给予补贴。建立稳定可靠的投资回报机制,引导民资、外资等各类社会资本投向交通节能减排基础设施建设和低耗、高效交通运输领域。

推广出租汽车电话召车服务

意见明确,要构建公铁水空多

种运输方式相互衔接、与全国互联互通的交通运输物流信息平台。拓展公铁水空和城市交通“一站式”综合信息服务,打造公众出行综合信息服务体系。加快推进高速公路和干线公路网运行监测和服务体系建设。加快长三角地区内河航道网及京杭运河水系智能航运信息服务物联网应用(船联网)示范项目建设。大力推进高速公路与水上ETC建设,努力实现公共交通省域“一卡通”。

同时,还要启动省级“公交优先”示范城市建设,继续推进南京、苏州、无锡、常州等城市轨道交通发展,总结推广出租汽车电话召车服务。

建立健全城市公共交通投入、补贴和补偿机制,加强公交换乘体系建设,推进城市公共自行车等慢行交通发展,合理规划布局服务站点,倡导低碳出行。

2020年实现高速、干线航道ETC全覆盖

根据意见,到2020年,江苏交通运输行业率先建成绿色低碳交通基础设施网络,率先推广绿色低碳交通运输装备,率先优化绿色低碳运输组织,率先建成绿色低碳交通运输技术创新与服务体系,全面建成绿色循环低碳交通运输示范省份。

到2020年,城市公共交通分担率平均达到26%,城市公共汽车、出租汽车中清洁能源车辆比例平均分别达到35%和65%,高速公路不停车收费系统(ETC)覆盖率达到100%,干线公路ETC平均覆盖率达到50%,干线航道水上ETC覆盖率达到100%。

与2010年相比,全省营运车辆单位运输周转量能耗和二氧化碳排放分别下降16%和18%,营运船舶

单位运输周转量能耗和二氧化碳排放分别下降20%和22%,港口生产单位吞吐量综合能耗和二氧化碳排放分别下降10%和12%,城市客运单位客运量能耗和二氧化碳排放分别下降26%和30%。

充电桩建设纳入城市规划

意见指出,要适当增加现代物流发展用地指标。对列入省“十三五”发展规划以及省政府批准的年度重大项目中的交通运输项目,优先给予用地保障。将LNG加气站和充电桩纳入城市建设规划,并按现代服务业项目优先安排用地指标。此外,还要大力推广使用LNG、CNG等清洁能源车船。以城市公交、出租汽车、短途客运为重点,加快出租汽车“油改气”步伐,大幅度提高清洁能源和新能源为动力的营运车辆、船舶市场比重。加快快速公交(BRT)和轨道交通发展。

明年起,全省将继续
开展城市环境综合整治

快报讯(记者 鹿伟)2013年,江苏在全省县级以上城市建成区部署实施城市环境综合整治行动,近三年来取得一些成效,明年这一整治行动还将继续。昨天,省政府办公厅印发了《江苏省城市环境综合整治行动接续实施方案》(简称“方案”)。其中提到,省政府决定,2016至2017年继续以“931”(即九整治、三规范、一提升)行动为主要内容,集中开展城市环境综合整治。

根据方案,整治重点不变,主要集中在力量整治城市环境中社会关注度高、群众反映强烈的突出问题,着力解决城市环境薄弱地段的脏乱差问题。同时,突出因地制宜。各地根据当前存在的住区环境薄弱地段脏乱差以及城市河道黑臭、部分地段严重积水、建设工地管理不规范、占道经营、车辆乱停乱放和户外广告违规设置等问题,排查确定整治重点。

江苏推动
企业开展协商民主

快报讯(记者 徐岑)昨天,江苏省企业协商民主推进会在南京举行。记者了解到,经济新形势下,企业和职工之间收入分配不均、薪酬保障等问题也日益凸显。从工会层面来讲,推进厂务公开、成立职工代表大会、建立工资集体协商制度,能够保障职工工资增长有机制、改善福利有通道。

江苏省总工会主席邢春宁表示,江苏将开展企业民主协商,引导劳资双方通过“对话、沟通、谈判、妥协、合作”等方式,建立健全企业协商民主制度。

南京市总工会民管部有关人员介绍,目前南京所有国企都已经实现协商民主,80%的民企也在开展。明年,南京市总工会将进一步规范职工代表大会,重点把控改制企业。同时,进一步扩大工资集体协商指导员队伍,帮助职工谈工资。

江苏多部门
将联合惩戒税收违法

快报讯(通讯员 苏国穗 记者 张瑜)近日,江苏省人民政府办公厅发布了《关于对重要税收违法案件当事人实施联合惩戒措施的实施意见》,意见明确联合惩戒由江苏省信用办、文明办、国税局和地税局四个单位牵头,省高院、公安厅和财政厅等24个部门共同参与,要求各部门建立重大违法案件信息和联合惩戒信息共享机制。

根据意见的要求,省国税局、地税局在各自的门户网站设置“重大违法案件信息”专栏,每季度结束后30日内向社会公布案件信息,并同步报送省公共信用信息系统。省公共信用信息中心负责将重大违法案件信息传递给联合惩戒参与单位,联合惩戒参与单位每季度结束后30日内报送惩戒情况。重大违法涉税案件的标准将由江苏省国税局、地税局按照违法性质、涉税金额和轻重程度等要素确定。

12306严防死守,抢票软件也“瞎了”

昨天,可以开抢2016年2月5日火车票。今明两天,2月6日、7日火车票发售,这两天的火车票是最抢手的。现代快报记者了解到,一些在12306网站抢票失利的小伙伴,转而“投靠”抢票软件。那么,抢票软件真的靠谱吗?现代快报记者了解到,今年,抢票软件都进行了技术更新。那么,这能助抢票软件一臂之力,快12306网站一步,抢到春运票吗?

现代快报记者 刘伟娟



记者用抢票软件没抢到车票 网页截图

记者体验

猎豹浏览器

出票失败
卡在验证码这关

“有猎豹,就有票。”这是猎豹浏览器今年打出的春运抢票口号。而且,猎豹浏览器还通过官方微博,介绍了猎豹浏览器今年的诸多抢票优势。猎豹浏览器自称,能测试12306网站哪个服务器最快,就连接哪个服务器开抢。只要12306放票,就能马上刷出来。

昨天,现代快报记者尝试使用猎豹浏览器,开抢2月5日广州至郑州的火车票。记者成功登录猎豹浏览器,开抢时间一到,点击开始抢票后,很快,网站提示成功抢到K1160次的硬卧车票一张。随后,系统提示进行手动验证码识别,然后才能点击“提交订单”。然而,记者进行了5次手动验证码识别,也没有通过。最后,系统显示“出票失败,余票不足”。

专家分析

12306系统限制多,抢票软件无优势

尝试使用过多款抢票软件后,现代快报记者注意到,今年,抢票软件的优势不是很明显,因此,抢票成功率也不是很高。据一名抢票软件业内人士透露,目前,使用它们抢票软件的用户,10次抢票,成功的仅有两三次。

1.刷新速度快,IP会被封杀

目前,自动抢票是抢票软件的优势之一。然而,使用抢票软件后,这一优势实际作用并不大,因为12306网站有限制,刷新太快,IP地址会被封杀。比如360浏览器刷新速度是0.1秒,比12306网站快,因此,其IP地址很容易被12306网站封杀。

2.图形验证码太复杂

除自动抢票外,抢票软件的另一大优势是自动识别验证码。然而,实际操作中,并不好用。对此,猎豹移动工程师李铁军解释说,此前,太多的抢票软件能自动识别验证码,因此,12306网站使用了目前这款比较复杂的图形验证码。

3.网站禁止重复登录

今年,12306网站的系统有禁止重复登录的功能。这使得抢票软件也不大好用了。记者体验发现,在电脑登录猎豹浏览器或360浏览器时,要想用同一账户登录12306网站,是不可能的。以往,用户可在同一台电脑上,同时登录12306网站、猎豹浏览器等,同时开抢,以提升抢票成功率。

360浏览器

自称能识别验证码
结果还是过不了这关

今年,360浏览器也打出“360抢票王”的口号。记者注意到,与猎豹浏览器相比,360浏览器自称自己的优势是,系统会自动识别验证码。

昨天,记者尝试使用360浏览器,开抢2月5日这天杭州东到重庆的火车票。中午11点20分,记者就登录网站,选定好一切信息,点击了“全自动抢票”,随后网站开始刷票。11点半的起售时间一到,网站提示刷出了D2222次二等座车票一张。随后,页面显示“正在帮您自动识别验证码”。结果缓冲后,系统自动识别不了。

随后,360浏览器又重新刷票,刷出D2262次列车二等座车票一张。结果,在进行验证码识别时,重复了上述一幕。