

# 风停霾发威,南京中度污染 “停工令”首日,查到7家偷偷施工

今明两天全省大部分地区仍是污染天;后天,冷空气有望吹散雾和霾

虽然已是冬天,但北风却显得力不从心,昨天,南京城内的树叶动也不动,这样的“零风力”直接导致空气质量步步下跌,达到中度污染的水平。南京市环保局的督察组昨天也在全市巡查工地停工情况,发现有7家工地偷偷进行“小动作”施工,全市没有发现大的扬尘施工工地。

今天早晨,全省仍然有大雾,白天还有霾。明天夜里开始,沿江苏南先迎降雨,后天冷空气开始影响江苏,雾和霾都将被吹散,到本周日全省还有一次降雨。

现代快报记者  
安莹 刘伟伟 匡笠 陆文杰 李伟豪 孙旭晖

## 空气

### 昨天 南京污染最严重

自上一股强冷空气影响过后,江苏大部分地区都迎来天气和空气俱佳的天气,但这两天,天气晴朗,空气质量却急剧下降。

昨天8时30分,江苏省气象台发布霾黄色预警信号。昨天上午,全省13个辖市空气质量无一例外都达到了轻度或中度污染,常州更是宣布启动重污染天气蓝色预警。不过,午后开始各地空气出现好转。省环保厅网站显示,昨天下午2点起,除南京仍然是中度污染外,全省12个城市,大部分空气质量已转为轻度污染或良,盐城和南通更是达到了优。

南京环保局的空气质量实时监测数据显示,全天的PM2.5浓度值都维持在四级中度污染水平,污染的峰值出现在中午12点。

### 今明 空气仍然不好

今天,依旧是雾和霾大肆出没的一天。中央气象台昨天18时继续发布大雾橙色预警——预计7日夜间至8日上午,江苏北部有能见度不足200米的强浓雾。

另外,省气象台预计,由于这两天处于均压场中,风力较小,以偏东风为主,全省空气污染气象条件3-4级。气温今天继续回升,最低温均在0℃以上,白天最高温达到13℃。

根据江苏省环保厅的区域空气质量趋势预报,8-9日,沿海及东南部城市空气质量为良,西部内陆城市以轻度污染为主,短时间可能达中度或以上污染。

### 后天 冷空气吹散雾霾

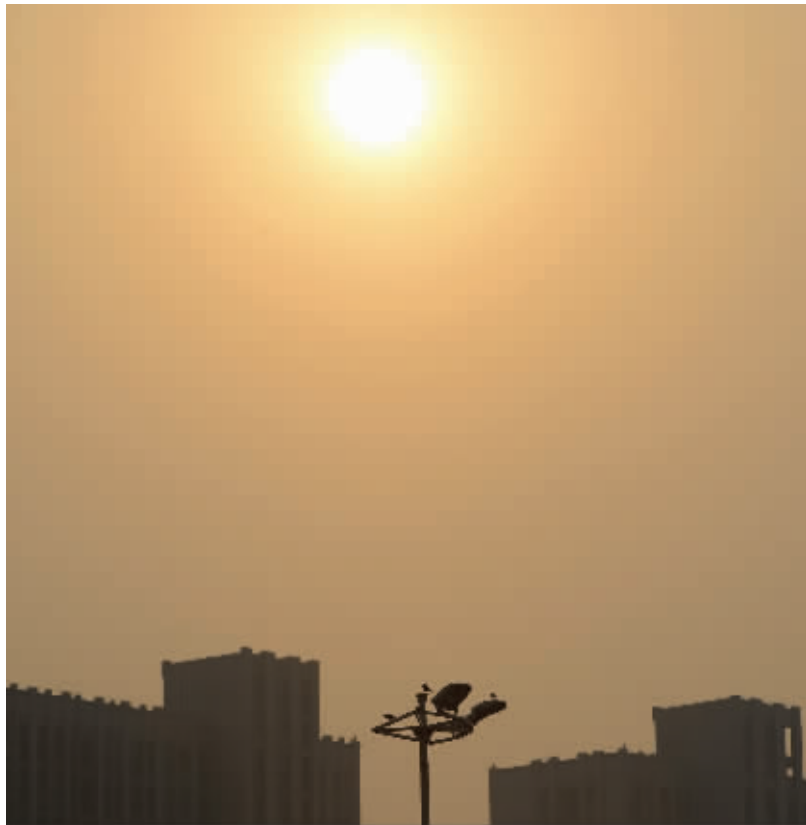
要想等来好空气,短期内只能靠降雨和冷空气来了,好在这次不用等太久,省气象台说,从明天开始到13日,受降水和冷空气影响,全省扩散条件转好,空气污染气象条件1-2级,全省霾散去空气转好。

具体来看,本周有两轮降雨过程,第一轮从明天夜里开始,一直到周五;第二轮是周日。冷空气从后天开始影响江苏,周四到周六全省过程降温达到5-7℃,并伴有4-6级偏北风。

## 督察

### 7家工地被责令停工

从昨天开始到12月15日期间,为保障国家公祭日空气质量,南京追加实行“二级管控措施”,要求重点石化、钢铁企业、水泥行业、铸造行业将全部实施停产;除市政重点工程外,全市范围内工地全部停工。昨天一早,南京市环保局的督察组就开始对全市的工地和企业进行检查。南京市环境监察支队工作人员介绍,检查中没有发现大的扬尘施工,只有7家工地打“擦边球”,进行场内的“小施工”,督察人员发现后立即责令停工,并且通报批评。



昨天南京温度不低,空气很差 现代快报记者 赵杰 摄



昨天傍晚,南京的天空灰蒙蒙的 现代快报记者 徐洋 摄

### 南京三日天气

**今天** 晴转多云,今晨部分地区有雾,偏东风2到3级,3~13℃  
**明天** 白天多云,夜里多云转阴有小雨,6~15℃  
**后天** 阴有小到中雨,9~12℃

## 追问

### 1 南京雾霾的成因是什么?

南京市环保局的相关负责人表示,雾霾的成因还是要以PM2.5的源解析来解释,今年上半年,南京就公布了PM2.5的源解析结果,PM2.5来源中,工业累计贡献率为46.4%、机动车尾气贡献率为24.6%、扬尘贡献率为14.1%、其他污染源贡献率为14.9%。

### 2 启动管控,空气为啥不见好?

很多网友吐槽说:“不是都启动管控措施了,为什么空气质量还这么差呢?”对此专家表示,冬季空气污染的几率达到50%以上,管控减排措施只能减缓空气质量恶化的趋势。江苏省环保厅大气办的负责人也表示,治理空气,除了应急工作要长期坚持,还要从根本上治理大气污染。

### 3 江苏有没有问责机制?

针对京津冀及周边地区的空气重污染过程,环保部表示,对应急预案启动不及时、应对工作不力的单位和个人,要严肃追究责任。那么江苏针对重污染天气的应急预案有没有追责的措施?

江苏省环保厅大气办的负责人介绍,2014年颁布的《江苏省重污染天气应急预案》特别设置了预案执行奖惩措施。预案中明确,对于未按规定履行职责,犯有失职、渎职行为的人员,由所在单位给予行政处分;对构成犯罪的,要移交司法机关依法追究刑事责任。同时,对在重污染天气应急处置工作中反应迅速、措施妥当的先进集体和个人给予表彰。

## 影响

### 南京昨多个航班延误

昨天,南京笼罩在雾霾中,禄口机场多个进出港航班出现不同程度的延误。现代快报记者了解到,接下来几天,航班可能还会受到大雾影响。

### 进港航班受影响更大

昨天早上8点多,南京禄口机场通过官方微博发布消息称,南京机场有大雾,能见度100米,预计要到9点半才能达到起降标准。

9点左右,能见度逐渐恢复,出港航班陆续起飞。南京禄口机场官网显示,昨天,首个出港航班为东航的MU2753。该航班原计划7点55分从南京飞往珠海。结果,延迟到早上9点29分起飞,晚点时长1小时34分钟。此后,早上出港的航班陆续起飞,并恢复正常。与出港航班相比,昨天进港航班受影响更大。据南京机场工作人员介绍,昨天首个进港航班MF8507,10点53分抵达。

对此,南京机场工作人员介绍说,出港航班起飞,要求机场能见度达到550米。而进港航班降落,要求机场能见度达到800米。这是因为起飞时,飞机是在固定跑道上冲刺。而飞机降落时,基础高度是60米。这就要求飞机在60米的高度能够“看清”跑道。因此,飞机降落对能见度的要求,要比飞机起飞时高。

### 航班延误近期可能多发

现代快报记者从禄口机场获悉,昨天凌晨1点开始,机场上空就被雾霾笼罩。

机场工作人员解释,这与温度较高有关。昨天,南京最高气温12℃左右,加上机场周边河流比较多,遇上相对较高的温度,容易在上空形成水汽。气温低一点,对飞行比较好。然而,现代快报记者了解到,这一周,南京气温都将偏高。其中,预计最低气温保持在5℃左右,最高气温保持在12℃左右。这样,有可能导致近期航班延误情况继续发生。

机场工作人员建议,近期出行,乘客可尽量选择乘坐基地航空公司(以南京作为航线运作中心、办公后勤中心驻在地的航空公司,有点类似于球队的主场)的航班。基地航空公司的飞机,大多在南京机场过夜。这样,可以缩短航班延误的可控时间。目前,南京禄口机场的基地航空公司有东航、深航。

现代快报记者 刘伟娟

## 相关

### 空气重污染红色预警启动 北京实施单双号限行 中小学、幼儿园停课



昨天,北方交通大学附属中学,学生在室内上体育课 新华社

北京市应急办于7日18时发布消息,将于8日7时至10日12时启动空气重污染红色预警措施。北京市教委7日晚间发布通知,要求中小学、幼儿园、少年宫及校外教育机构在红色预警期间停课。

此外,北京将实施单双号限行,预计公共交通增加客流200万人次,相关方面已启动应急预案应对客流增加。 综合新华社