

## 春节抢票大战即将上演,周四开抢除夕票

## 别光盯着南京站,可迂回抢票回家

今天,通过互联网,可以开抢2016年2月4日的火车票了。本周四,就可以开抢2016年2月7日除夕当天的火车票了。也就是说,这周,春运抢票大战将进入最激烈的环节。面对郑州、成都、重庆等热门方向的火车票,总是一开售就被“秒光”,前往上述方向的旅客如何抢票回家呢?现代快报记者提醒旅客,抢票不能光盯着出发站南京,也不能光盯着直达火车票,要想成功回家过年,采用迂回的方式抢票几率会大些。

现代快报记者 刘伟娟

## 攻略1

## 从始发站开抢,成功几率大

昨天,通过互联网,可以开抢2016年2月3日的火车票了。和此前一样,起售时间点一到,南京到成都、重庆、西安、郑州等热门方向的火车票被刷得“干干净净”。现代快报记者了解到,从始发站开抢,成功几率要大些。

以南京到西安的Z40次列车为例,该趟列车晚上10点59分从南京发车,次日上午10点51分抵达西安。连日来,南京到西安的Z40次火车票总是被“秒光”。要

想成功抢到车票,还得从始发站上海开抢。

Z40次列车从上海站始发,途经苏州、无锡、南京等站,然后抵达西安,终点到乌鲁木齐南站。就起售时间而言,上海站是下午2点半,苏州站、无锡站都是下午4点,南京站是下午4点半。面对春运的大规模出行,早在南京站开售前,火车票在上海站、苏州站开售时就被秒光了。因此,建议旅客从始发站上海开抢。

上海作为始发站,除了起售时间早之外,票额也较多。根据铁路部门的相关规定,车票分为站售专用票额和共用票额。比如上海站始发的Z40次,管内沿线的苏州、无锡、南京等站都有自己的站售专用票额,但数量不多。大多数票额都是管内共用票额,即管内各站谁先开售谁就能先卖。始发站上海站最先开售,这样,车票往往在上海站开售第一时间就被秒光。

## 攻略3

## 没事多刷刷票情,说不定能捡漏

现代快报记者了解到,部分热门方向的火车票,开售当天被秒光后,隔几天又会显示有余票。因此,没有在开售当天抢到火车票的旅客,可以不时地刷新网站,看有没有漏票可捡。

12306网站的售票时间是从早上7点到晚上11点。早上7点,由于12306网站系统是更新过的,因此如果有余票信息,都会及时查询到。因此,捡漏最好在早上7点。另外,晚上9点、10

点捡漏的成功率也大些,旅客可以试试登录12306网站刷新余票。

此外,还可以根据火车票的付款时间节点,以及退票时间节点来捡漏。即火车票开抢30分钟后,不付款即放弃车票,这样车票重回票库,正适合下手抢漏。而火车票在开车前15天、开车前48小时、开车前24小时这三个时间点退票,车站收取的手续费也不一样。因此,旅客可以抓住这点变化,掐点抢票。

## 攻略2

## 利用周边城市的票仓,合理中转

对于抢不到直达火车票的旅客来说,中转回家也是不错的选择。但中转也是有技巧的,要利用好南京周边的票仓。

昨天开抢的2016年2月3日的火车票,截至当天下午5点35分,南京到西安显示没有余票,但南京邻居徐州到西安还有余票。12306网站显示,徐州到西安

的K1351次、1147次这两趟列车还有少量硬座、无座余票。同样,南京到兰州显示无票,但徐州到兰州,K1351次、K1027次、K595次和Z273次列车显示还有软卧、硬座、无座余票。

除了徐州,南京的邻居合肥也是个票仓。昨天晚上6点,12306网站显示,2016年2月3日

南京到长沙、南昌没有余票,但合肥到长沙、南昌还有余票。

同样2016年2月3日这一天,南京到烟台没有余票,但南京的远邻济南到烟台的余票一大把。建议旅客从济南中转,前往烟台。

需要提醒的是,中转回家,要注意前后两段行程的衔接。

## 攻略4

## 多关注临客信息

记者了解到,每年春运期间,铁路部门都会增开临客,保证大家的出行。因此,没有抢到车票的旅客可以等等临客车票。

往年,南京往安徽阜阳以及川渝方向都会增开临客。前往上述方向的旅客,可以关注一下。另外,除了关注南京临客

外,对于一些要中转回家的旅客,也可以关注一下南京周边徐州、合肥等地的增开临客信息,为春运回家增加路线选择,以及抢票的成功率。

需要提醒大家的是,2016年春运临客车票,从12月16日起售,且预售期为40天。

## 宁安高铁开通首日,2000多名乘客尝鲜

## 江宁西站启用,南京再添一座火车站

昨天,宁安高铁正式开通运营。虽然开通消息仅提前一天发布,但宁安高铁开通首日,仍吸引了2000多名乘客尝鲜。现代快报记者了解到,宁安高铁的开通,意味着南京南站28个站台全部启用,铁路功能得到最大发挥。

通讯员 祖韬 现代快报记者 刘伟娟

## 直击

## 特意赶乘首班车,感受宁安高铁

昨天,南京南站发出的首班宁安高铁是D5641次。该趟列车早上7点11分从南京南站发车,于7点56分抵达芜湖站。早上6点半,南京南站的候车大厅内,已经有乘客在等候体验宁安高铁了。

乘客马先生就是其中之一。他介绍说,自己在上海工作,老家在芜湖。以往回家,他总是先坐高铁到南京,再转乘大巴回芜湖。有时,他直接在上海坐大巴到芜湖。昨天宁安高铁开通首日,他特意来坐首班车,体验高铁往返两地的快捷。

宁安高铁开通首日,使得南京南站的23号至28号站台热闹起来。这6个站台原本就是为宁安高铁预留的。如今,随着宁安高铁的开通,也正式启用了。对此,南京站营销科科长刘继武介绍,宁安城际的开通标志着南京南站设计图纸正式落实。预计开通初期,宁安线每天的客流量约为3000到5000人。

目前,通过12306网站只能购买到2016年1月9日前的宁安高铁车票。这是因为自2016年1月10日



开往芜湖的高铁列车驶离南京南站 新华社发

起铁路将执行新的列车运行图。

记者了解到,待2016年1月10日铁路调图后,宁安高铁将由现开行的15对高铁动车,扩容到21对高铁动车。方向为北京、上海、南京、合肥等地,分别为安庆站至北京南站1对,至上海站3对,至上海虹桥站2对,至南京南站6对,至合肥南站8对,南京南站至芜湖站1对。

调图后,乘客可以购买宁安高铁的春运火车票了。建议春节往安庆方向出行的乘客可以再等等。

现代快报记者了解到,南京南站的23号至28号站台是专门用于宁安高铁列车的。而这6个站台靠近南京南站的南站房一侧。因此,乘坐宁安高铁,从南站房进入最为快捷。

## 扩容

## 南京上下客车站增至6座

随着宁安高铁的开通,江宁西站启用。这样一来,南京可以上下客的车站由5座增加到6座,分别是南京站、南京南站、江宁站、溧水站、仙林站和江宁西站。

昨天早上7点24分,D5641次列车稳稳进站停靠,标志着江宁西站正式开通运营。4分钟后,10多名乘客有说有笑地走出出站口。其中一位张先生说:“以前,我们从南京

坐公交车到这儿上班。不堵车的情况下,要一个半小时,现在13分钟就到了,出站就有公交车到我们公司门口,每天能帮我节省一小时!”

现代快报记者了解到,江宁西站在江宁滨江开发区内。宁安高铁开通初期,江宁西站办客3对,首班车开往芜湖方向,早上7点24分到,7点26分开;末班车开往南京方向,晚上8点47分到,晚上8点49分开。

## 影响

## 宁安方向的大巴车受挑战

每一条高铁新线的开通,为乘客带来快捷、舒适乘车体验的同时,也冲击着公路或民航的运输。此次宁安高铁开通,南京往芜湖、安庆方向的公路客流将受到影响。

记者了解到,宁安高铁开通后,南京南到安庆最快1小时54分钟,二等座票价95元。相比之下,公路运输不仅行程时间较长,而且没

有价格优势。例如,南京到安庆的大巴全程4个半小时到5个小时,票价110元。

对此,南京汽车南站工作人员表示,宁安高铁才开通,目前对大巴客流影响不大。随着越来越多的人了解宁安高铁,大巴客流会逐渐受到影响而减少。届时,汽车运输公司有可能会缩减班次。