



# 中国职工养老储备报告: 国企情况最好 民企排名最后

11月29日发布的《2015中国职工养老储备指数大中城市报告》显示,国有企业职工养老储备最好,职工工作相对稳定,保障措施比较到位;外资企业次之,民营企业排名则在最后。

这份报告由中国保险行业协会、人社部社会保障研究所、中国社科院世界社保研究中心、中国金融信息中心、平安养老保险公司联合发布,其研究历时近一年,调查了全

国36个具有代表性的大中城市5400多名城镇企业单位职工。

分行业看,金融业和采矿业的职工养老储备最高,前者得益于较高的充足度,后者的稳定度较高;排名最低的行业是住宿和餐饮业。

报告显示,企业年金计划和各种商业性保险(养老和医疗等)是职工养老储备的重要组成部分,但受访者中,参加企业年金计划的职工人数比例仅为33.5%,购买个人商

业养老保险的人数比例为41.3%。另外,企业没有提供重大疾病保险、商业意外保险、商业补充医疗保险和长期护理保险中任何一项的受访者比例高达38.3%,而个人没有购买上述任何保险产品的比例为42.0%。

报告称,中国城镇职工平均拥有不动产为1.06套,住房作为养老储备的工具是必要的,但考虑到未来住房总体上将供大于求,随着老

龄化高峰期的到来,变现能力可能面临较大挑战。

报告建议,应大力发展商业保险,尤其是尽快推出“税延个人账户”,让职工自己参加账户投资增值;完善资产市场,重构家庭大类资产配置,提升职工养老储备水平。

职工养老储备是职工在工作期间已积累和将要积累的用于养老目的的各种权益、现金流和资产。

据新华社

## 微信“吐槽”竞争对手 虚假宣传被罚十万

近日,济南某家电卖场因利用官方微信公众号“吐槽”同行业竞争对手构成虚假宣传,被济南市工商部门处以10万元罚款。此案成为济南市查办的首起利用微信公众号虚假宣传的不正当竞争案件。

近日,在一个以某家电连锁卖场济南分支机构命名的官方认证微信公众号上,济南工商执法人员发现,这家企业在店庆促销宣传时,先展示了本店人流涌动的促销场面,紧接着贴出一张竞争对手门店顾客稀少的照片,还分别配上笑脸和哭脸的表情加强对比效果。

在公安部门配合下,济南工商人员赴深圳获取了由腾讯公司出具的微信公众号认证资料,从负责此微信公众号运营维护的广告公司调取相关证据,立即对这家卖场实施现场检查。

这家家电卖场负责人承认,为了抢夺客流量,他们专门选择自家门店销售火爆的时段拍摄,又派出员工到竞争对手的门店,故意在冷清时段留影,以此制造强烈反差。

济南市工商局公平交易局相关负责人介绍,网络的虚拟性并不意味着企业的网上违法行为可以不留痕迹。企业在“触网”宣传时,应自觉履行法定义务和责任,切忌心存侥幸。

据新华社

## 教师“疯狂索礼” 哈尔滨处理太轻?

记者从哈尔滨市道外区有关部门获悉,针对近日有家长实名举报道外区回民小学教师向学生家长“疯狂索礼”一事,相关部门调查后已对有关人员做出了处理决定。但举报家长对处理决定并不满意,已提出复查。

今年11月初,一则网站引发舆论关注:“我实名反映关于道外区回民小学教师李香馥利用其为班主任的职务便利,在长达一年时间中,疯狂向学生家长索要财物,如愿望不能满足就疯狂报复学生的事情。”

网帖内容显示,2014年9月1日,举报人的孩子升入道外区回民小学四年级,班主任改由李香馥担任。举报人在网帖中列出了10余项教师索礼事项,数额近万元。

哈尔滨市道外区委宣传部日前向记者证实了此事,称经过区教育局党委和局长办公室研究,依法依规对回民小学教师李香馥做出处分。责令李香馥做出深刻检查,并返还财物;撤销李香馥班主任职务;对李香馥实行一票否决,取消一年内评优、晋职资格;给予李香馥党内严重警告处分;对李香馥在全区教育系统内通报批评。

回民小学校主要领导和主管师德工作的副校长存在工作失职、监管不力的问题,依据《中国共产党纪律处分条例》,给予回民小学校长和主管副校长警告处分。

据了解,举报人对上述处理决定表示并不满意。道外区教育局向记者确认,已接到举报家长的复查诉求,将按程序,依法依规对这一事件进行进一步调查处理。

据新华社

## ARJ21飞机2008年11月28日在上海成功首飞



1 已经累计安全试飞2942架次

2 已经测试飞行5258小时

3 已于2014年底获得中国民航局颁发的适航证

4 已接受美国联邦航空局的“影子审查”

5 2016年底之前,将有5架ARJ21飞机完成交付,其中90座级2架,78座级3架。

# 首架ARJ21国产支线客机交付

### 成都航空将在7条航线上使用

昨天上午,一场盛大的“世纪婚礼”在成都举行,“新娘”不是电影明星,也不是富二代,而是我国首架国产新支线飞机ARJ21-700。“迎娶”它的“新郎”是成都航空公司。这是继11月2日C919大型客机总装下线后,我国航空工业的又一重大突破。

## 我国有了进入航线运营的喷气客机

据成都航空运行总监兼国产飞机项目部总经理龚江介绍,ARJ21-700新支线飞机是我国首次按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线飞机,包括基本型、货运型和公务机型等系列型号,座级从78座到90座,航程2225公里至3700公里,主要用于满足从中心城市向周边中小城市辐射型航线的使用要求。飞机是2002年4月国家批准立项,2008年11月28日在上海成功首飞。首飞后投入了5架飞机进行取证试飞,累计试飞架次达到了2942架,5258小时,这个数据在全世界新机型中是少见的。

去年4月9日,该飞机赴北美开展自然结冰试飞取得了圆满成功,实现了3万公里环球飞行,震惊世界。去年12月30日,中国民用航空局(CAAC)在北京向中国商飞公司颁发ARJ21-700飞机型号

的合格证,标志着我国首款按照国际自主研制的喷气支线客机通过中国民航局的适航审定,可以参与民用航空运输活动。ARJ21-700飞机昨天交付成都航空公司,向世界宣告我国拥有第一款可以进入航线运营的喷气客机,并且具备了喷气式民用运输类飞机的研制能力和适航的审定的能力。

通过ARJ21-700飞机研制,我国走完了喷气支线客机设计、制造、试验、试飞全过程,也攻克了鸟撞试验、全机高能电磁场辐射试验、闪电防护间接效应试验等一大批重大试验课题,掌握了失速、最小离地速度、颤振、自然结冰等一大批关键技术、新材料、新工艺,积累了重大的创新工程项目管理经验,初步探索了一条“自主研制、国际合作、国际标准”的民机技术路线。

## 明年2月首航 将在7条航线上运营

龚江表示:“飞机一旦进行了等级提升,具有高原运行能力后,会成为“高原之鹰”,高原之间空中密集穿梭将成为现实,对地区的发展和效益的提升都会有重要意义。”龚江说:“成都航空选择的ARJ21-700全部为加大航程型,完全可以满足我国西部的支线航空市场需求。目前,首批飞行的7条热门航线已经确定,按照中国民航有关规定,ARJ21飞机接收后,成都航空空载试运营3个月,将正式载客示范运营。”

龚江介绍称,成都航空已经确定了成都至北京、上海、广州、深圳、西安、南京、贵阳7条航线,



飞机舱内座位

作为首批5架ARJ21-700型交付飞机的运营航线。而它真正的载客首航将在2016年的2月28日。预计到2023年,成都航空机队规模将达到120架,旅客的运输量会达到2500万人次,总的周转量达到26.4亿吨公里,航空运输收入也会达到200亿元。

## 订单已达278架 可以媲美其他干线客机

数据显示,ARJ21-700新支线飞机的订单已达278架。

多次乘坐ARJ21-700的业内人士都强调,这个客机的确可以媲美其他的干线客机。首先,它的航线系统与波音、空客是同款的;其次,它的舒适性以及价格优于其他的支线飞机。由于

ARJ21-700直接使用的成本以及寿命成本低于其他的支线机型,再加上它就近购机的优势,成本远远低于国外机型。因此ARJ21的市场目标锁定的是一些国内有重大经济和政治影响的城市,可以影响西南支线的市场走向。

综合 新华社 央视