

# 启东外海渔船翻沉,截稿时一人获救九人失联 搜救人员登上翻船船底时 舱内传来微弱回应



一名船员被救出 图片由上海海事局提供

快报讯(记者 胡涓)11月27日凌晨,南通启东外海发生一起渔船翻沉事故,致9人失联。

现代快报记者了解到,这艘“苏赣渔运02886”轮,是一艘新船,翻船地点距离启东吕四大洋港约150多海里。截至发稿,已有1名渔民获救。

据知情人透露,这艘渔船属于补给运输船,去年刚刚下水航行。平时,渔船在吕四大洋港卸载海货、装运补给,航行至上海后,在固定锚地为作业渔船提供补给服务。船上共有10名船员,均来自连云港,渔船信号于27日凌晨2时许消

失,事故发生时附近海域并没有大风浪。

据了解,翻船海域属于上海搜救区。昨日18时11分,上海海事局官方微博发布消息称,11月27日4时,“苏赣渔运02886”轮在长江口灯船东北约120海里处倾覆,船上共有9人失联。接报后,上海海上搜救中心迅速组织海事、救助、打捞、渔业前往搜救。昨日凌晨,搜救人员艰难登上翻船船底,发现舱内有微弱回应。经通力配合,被困1名渔民于昨日下午4时许被潜水员成功救出。截至发稿,相关救援工作仍在进行之中。

## 相关新闻

### 船员锚地突发急病 连云港海事紧急救助

快报讯(通讯员 刘峰 贾如存 记者 王晓宇)11月25日16时,连云港海事局指挥中心接到电话报警称:正在连云港1号锚地锚泊避风的“亚洲无限”货轮有一名船员突发疾病,疑似急性阑尾炎,急需到医院救治,请求救助。

得知“亚洲无限”货轮暂无进港靠泊计划,连云港海事局迅速联系轮驳公司请其拖轮赶往1号锚地迎接生病船员。但因天气原因,轮驳公司拖轮无法出航救助伤病船员。随后,连云港海事局与连云港港口集团生产业务部和引航站联系,协调安排码头泊位和引航员接靠“亚洲无限”货轮,同时通知“亚洲无限”货轮起锚,准备进港靠泊。

16时15分,泊位和引航员安排到位。海事指挥中心一边通知“亚洲无限”货轮进港,一边立即与连云港东方医院取得联系。

18时25分,货轮安全停靠,等候在码头的海事执法人员和医务人员登船将生病船员抬上救护车前往医院救治。19时许,医院传来消息,初步诊断病人是输尿管结石,暂无生命危险。

## 父亲苦苦寻找一周 被发现时儿子已经身亡

快报讯(记者 王益)昨天上午8点多,在鼓楼区中央门附近,一位市民沿着金川河晨练时发现,河里漂着一具尸体,他连忙报警,中央门派出所的民警赶到现场后发现,死亡男子正是辖区内失踪近一周的陶某,前一天,民警和他的家人还联系了媒体,希望能帮忙找到人。

10月22日,中央门派出所就接到辖区内市民,家住黑龙江路的陶老先生报警,他说儿子陶某从前一天中午出门后就再也没有回来。

据了解,陶某今年30岁,有精神障碍,一条腿有残疾,因此一直跟父亲生活在一起,依靠老人每个月看门所得的一千多块钱生活。陶老先生说,21日中午,儿子问自己要钱去买饭吃,自己还为此教育了儿子两句:“他说不够吃,跟我要20,我说10块钱够了,我们家经济条件就这样,你晚上回家吃饭。”谁知当天一直到天黑,都没

见到儿子回来,老人急坏了,自己出去找了一圈都没找到人,于是第二天中午连忙报了警。

派出所的刘警官知道情况后,主动帮老人打印了寻人启事,带着他在护城河边找,“当时还下着雨,找了40分钟没有找到。”虽然没有结果,但他还是安慰老人,说不定被市民发现、报警,由警方送到了医院救治,于是第二天两人又到鼓楼医院和脑科医院继续寻找,但是也没找到。24日,他们继续到南京市救助站找寻,仍也没有消息。

就这样找了快一个星期,都没有找到陶某的消息,刘警官无奈之下,联系了媒体,希望通过媒体的报道和市民的帮助,找回陶某。但令人遗憾的是,就在新闻播出的第二天,却传来了陶某遇难的消息。陶老先生在赶到现场后,不禁失声痛哭。目前陶某死亡的原因,警方还在调查中。

## 挡风玻璃未除霜 迎面撞上电瓶车

快报讯(记者 林清智 通讯员 卞志鹏)冬季到来,不少司机早上起来开车时常会发现,一层薄霜出现在车玻璃上,如果天气寒冷,薄霜就会在车窗玻璃上冻得更加“结实”,影响视线。11月27日,镇江扬中司机王某就因此出了事故,他开车前没有及时将前挡风玻璃上的冰霜去除,以致随后开车过程中因冰霜遮挡视线,与一辆正常行驶的电动自行车迎面相撞,所幸事故未造成人员伤亡。

据扬中市公安局交警大队新坝中队民警郭警官介绍,11月27日上午7点50分左右,扬中新坝交警中队民警接到报警称,在新坝镇新坝大港与长虹路交叉口,发生一起轿车与电动自行车相撞的事故。民警赶赴现场后发现,一辆轿车在该路口右转弯时逆行行驶到长虹路上的对向车道,与对向正常行驶的电动自行车相撞。

因为该路口地处偏僻,车流量稀少,通行条件很好,按常理说是不易发生交通事故的,所以这起事

故让在现场处理事故的民警有点奇怪。

后民警经进一步调查得知,原来轿车驾驶员王某当天早晨急着上班,出发前没来得及对轿车前挡风玻璃上结着的一层冰霜进行有效处理,他驾车沿新坝大港行驶到长虹路交叉口时,原本准备在该路口右转弯驶到长虹路上,但由于前挡风玻璃上的冰霜没有融化,导致王某在驾驶过程中视线受到影响,等汽车快要过了路口才仓促打方向盘右转,汽车也随之逆行行驶到长虹路左侧道路上了。

恰好此时李某正驾驶一辆电动自行车沿长虹路正常行驶,由于躲闪不及,王某驾驶的轿车与李某的电动自行车迎面相撞,发生了交通事故,两车互有损伤,但所幸没有人员伤亡。

记者昨天发稿前从扬中交警大队获悉,在这起事故中驾驶员王某负事故的全部责任,他还需承担2000元左右的电动自行车维修费用。

## 为“全面二孩”储备师资 一培训机构要招150名艺术老师

Q

全职钢琴老师50名、古筝老师50名、其他器乐老师50名……昨天,江苏第二师范学院举办的2016届毕业生校园专场招聘会上,南京一家艺术培训机构一口气要招艺术类老师150人。负责招聘的张先生表示,这是为迎接“全面二孩”储备师资。因为人才紧缺,他们甚至提前锁定了还在读大三的学生。

通讯员 陶赋雯 现代快报记者 俞月花

### 这家培训机构说,现在就要开始储备师资了

“我们这块市场很大,现在很多家长都很重视孩子的兴趣培养。将来会一门乐器就像懂一门外语一样重要。”在招聘会现场,南京一家艺术培训机构人事部的张经理告诉记者,他们目前已经为迎接“全面二孩”提前开始师资储备了。“今天上午收到的20多份简历,基本都是大三的音乐师范生。因为大四的早已经被用人单位预订走了。”

为什么一口气招聘150个?陈经理说,他们现在在南京有5个教学点,每个教学点都有200个学生。老师根本不够用。

记者注意到,现场很多培训机构的需求人数都在数十个之多,学科包括中小学语数外,甚至化学、物理、生物等。不过,一些师范生却表示,只将培训机构作为保底单位来对待。

### 大家都想要编制,民办小学招聘难

射阳县第二中学招聘语文、数学、英语、物理、化学、生物等十个科目27名老师。给出的待遇包括参照事业单位工资体系的基本工资、课时津贴以及补助工资,还有五险一金。此外,学校为单身老师提供租房,且研究生享受每月800元房补,本科生享受每月500元房补,外籍地的老师还享受探亲交通补贴。但这样的待遇依然不能吸引师范生前往。

无锡行知科技学校遇到了同样的难题。该校刘校长告诉记者,他们非常需要优秀的师资力量补充。不过,因为编制等原因影响,去年他们总共招了四五个老师,最后有三四个因为编制问题离开了。“我觉得问题就在于待遇,编制内教师退休后每月有六七千元工资,而民办学校老师退休后最多也就3000多元。”

### 男女师范毕业生比例近1:9,男生想当老师的不多

记者采访获悉,二师院2015届毕业生共计2231人,其中女生占了87%。而在师范类专业中,男女生比例近1:9,男生只有100多个。无锡行知科技学校的刘校长告诉记者,他们一上午收到20多份简历,只有1位是男师范生。“在录取时,我们会倾向于选择男老师,因为女老师会有生育等问题,给工作带来一定影响。”

男师范生是不是被提前预订走了?二师院党委副书记、副院长程建军表示,其中一部分男生选择考研了。“因为师范本科生一般都是做小学老师,每月三四千元收入,买不起房子,压力会很大。而读研后,或许有更好的发展。”

二师院院长王仁雷说,“全面二孩”还有一定的时间差。现在无需担心师资不够的问题。

## 救援担架怎么制作? 他们手把手教你

全国首个青少年“安全自护嘉年华”在南京启动

快报讯(记者 徐红艳)昨天,“中脉青少年安全守护行动”专项基金成立仪式暨中脉安全自护嘉年华启动活动在南京举行。通过现场模拟还原13个有关消防、交通、急救等方面的突发事件场景,来自全市100多个家庭的孩子在有趣的智能体验中学习了安全自护技能。现代快报记者了解到,截至目前,“中脉青少年安全守护行动”已在南京7个省市建设了20间安全体验教室,包括南京市钓鱼台小学和南京市竹山小学。

作为运动安全的重要部分,溺水救援的展棚下聚集了不少孩子和家。小朋友你会不会游泳?在志愿者的帮助下,一位不会游泳的小朋友通过红外体感设备,

正确选择了救援方式,向河中正在呼救的溺水者扔下救生圈。溺水者被救上来依然昏迷不醒该怎么办?“要进行心肺复苏和人工呼吸。”一位小朋友抢答道。

记者了解到,“中脉青少年安全守护行动”主要针对城市流动儿童安全知识普及和安全意识培养而设立。该项目计划3年间投入1500万元为中小学建设安全体验教室,对师生开展有关安全的自救、互救教育。

截至目前,“中脉青少年安全守护行动”已在7个省市20所中小学建设了20间安全体验教室,开展志愿者活动12次,受益青少年达到8万人次。其中就包括南京市钓鱼台小学和南京市竹山小学。