

冷空气的强势介入,不仅将南京一把拽入冬天,还带来初雪的福利。昨天,江苏北部多地和南京都迎来下半年首场降雪。省气象台说,今天大风降温不止,除此前发布的寒潮预警外,大风警报也高悬,明后天全省气温将跌至下半年以来新低,全省最低气温仅-8℃。欣慰的是,强冷空气将“失联”多日的太阳给找了回来,明天全省重现蓝天白云,11月以来持续的阴雨寡照天气,将暂告一段落。

现代快报记者 刘伟伟

昨天**南京初雪**5年来最早,明天**太阳现身**,全省**最低-8℃**

# (预备唱)下雪了天晴了,下雪别忘穿棉袄

## 今冬初雪 比往年来得更早一些

就在大家猜测今冬初雪何时到的时候,昨天凌晨强冷空气和暖湿气流首先在淮北市“美丽相遇”,徐州、连云港、宿迁等地的降雨,悄然转为降雪。江苏省气象台专家表示,江苏北部和南部的常年初雪日差异比较大,淮北地区通常在11月底12月初,今年江苏北部初雪比常年来得更早一些;而沿江苏南比如南京的初雪日大概在12月14日前后,不过也有例外的情况。

本以为江苏的雪不会像北方雪那般洒脱、下个痛快。然而,在冷空气的步步紧逼下,昨天15时09分,江苏省气象台发布了暴雪蓝色预警信号——目前徐州和连云港部分地区已出现较强降雪天气。

一直到昨天下午,南京的小伙伴还只能在寒风冷雨中“望雪兴叹”。可是,傍晚前后,就有六合和浦口的小伙伴发现——下雪了。到夜里,主城区的小伙伴也加入晒雪的行列,南京市气象台确认——南京迎来初雪。从近10年的南京初雪日看,只有2009年出现在11月16日,比今年更早,其他时间都在12月或次年1月,有的年份比如2013年甚至拖至2月份。而今年初雪日比常年足足早了20天左右呢,也是5年来最早初雪日。

## 南京入冬 接下来几天“冻成狗”

伴随着初雪,昨天南京进入了



再见秋天

昨天,南京秋雨绵绵落叶满地,晚上7点半左右,下起一阵雨夹雪,伴随着初雪南京入冬了 现代快报记者 赵杰 摄

真正的冬天。

南京市气象台说,从昨天起南京正式和秋天说再见,从时间上来看,今年入冬时间与常年入冬日(11月21日)相差无几,在正常范围内。南京的秋天就这样在阴雨天气中结束了。从10月1日到11月23日,不到两个月的时间里,阴雨天气几乎占了一半。

昨天09时30分,南京市气象台也发布了下半年首个寒潮蓝色预警信号——预计48小时内南京地区最低气温将要下降8到10℃,26日全市最低气温可达-1到-3℃;24日到26日将出现陆上5-7级、水面上6-8级的偏北大风。

## 未来天气 “失联”的太阳明天回来

昨天正式入冬,也就是说未来几天南京的日平均气温都在10℃以下,从预报看,未来几天气温都在个位数,明晨跌到零下。

省气象台说,今天全省多云,淮北和江苏东部局部有时阴有雪,淮北地区-5到3℃,早晨有冰冻,苏南地区4~9℃,其他地区0到6℃。今天不仅气温低,全省仍有5-6级阵风7级的偏北大风。

是谁,能帮我们找到“失联”数日的太阳?就是这股冷空气。

重见蓝天白云和太阳的时间,就在明天。省气象台说,明后天全省都是晴到多云的天气,但气温也将跌至下半年以来新低,早晨淮北市-8℃左右,沿江以北大部分地区有冰冻,即便是白天的最高温也在5℃左右。

从预报看,周五开始气温逐步回升,虽然天气仍会转阴,但到本周末雨水不会再来烦扰我们了。

## 南京三日天气

今天 阴转多云到晴,偏北风5到6级阵风7级,2~7℃

明天 晴到多云,-2~5℃

后天 多云,有冰冻,-3~6℃

## 出行影响

### 省内多高速路段 交通管制

交警发布出行安全提示

据了解,昨天,受山东境内大雪影响,省京沪、沈海高速公路往山东方向被迫关闭。京沪高速公路往山东方向在新沂东实施交通分流,沈海高速公路往山东方向在赣榆港实施交通分流;省长深高速连云港段、连徐高速徐州段、京台高速徐州段、济徐高速、临连高速段,因部分路面有积雪,现实施限速以及限制危化品、大客车和小型面包车通行管制措施。

记者从江苏省公安厅交警总队了解到,为积极应对此轮恶劣天气对交通安全的影响,全省各地公安交警部门已迅速启动与交通运输、气象和道路经营管理单位等部门的应急联动机制,完善应急工作预案,细化应急处置措施。

针对近日天气情况,省公安厅交警总队提醒各位车友,根据目前天气及预报分析看,预计以上交通管制短时间内很难解除。请广大驾驶员朋友尽量避开管制路段通行,选择其他线路绕行。遇有交通管制,请积极配合交管部门,尽快驶离管制路段。遇有积雪结冰路段,请保持安全车距,切勿猛打方向、急踩刹车。

通讯员 苏交轩  
现代快报记者 王瑞

## 受北方降雪影响 南京多趟高铁晚点

现代快报记者了解到,昨天,河南、山东、山西、陕西、安徽北部等地区普降大雪。就上海铁路局管辖范围内,徐州、阜阳、淮北等地有降雪。因此,途经这些地方的列车均因降速运行,出现不同程度的晚点。

昨天上午约10点30分,现代快报记者来到南京南站,售票大厅的退改签窗口前排起了长队。

南京南站的候车室内,大屏上显示多趟高铁列车晚点,晚点时间最长的达两个多小时。车站值班工作人员告诉记者,高铁是对开的,北京到上海方向的列车,因河南下了大雪,所以列车在雨雪重点地段减速运行,因此要晚点。而由南京北上的列车原本不晚点,但是列车经过天津、济南、徐州等降雪地区,也降速运行。该工作人员称,这样一来,昨天下午列车晚点的情况要比上午严重些,因为下午大多是开往北京方向的列车。

上海铁路局官方微博显示,晚点列车集中在京沪高铁沿线。

与铁路相比,昨天南京禄口机场受降雪影响较小。截至昨天下午5点50分,来自飞常准网站的数据显示,南京机场受影响航班25个、取消航班17个。

实习生 谷文俊  
现代快报记者 刘伟娟

# 徐州连云港部分中小学因雪停课

两地初雪分别为近15年、10年来最早

从24日凌晨开始,徐州市和连云港市纷纷降下今冬第一场雪。至24日上午10时,徐州北部丰、沛两县降雪量均超过10毫米,积雪深度在8-10厘米,达到暴雪标准,下午3时,徐州市区亦达到暴雪标准。连云港在短短的6个小时内,气象部门两次变更暴雪预警信号。受大雪天气的影响,徐州丰县、沛县等地的中小学大多停课应对,连云港市区中小学全部停课。

通讯员 何国俊 王奕然 金涛 现代快报记者 李伟豪 王晓宇

## 徐州:积雪达到10厘米



徐州市区暴雪,积雪覆盖车辆(请拍图网友来领稿费)

“这是近15年以来徐州市区一年中出现最早的降雪天气。”徐州气象台副台长吕翔告诉记者,从24日凌晨2点前后,徐州全市自北向南开始雨转雪。“截至上午10点,徐州北部丰、沛两县降雪量均超过10毫米,积雪深度在8-10厘米,达到暴雪标准;下午3点,市

区降雪量也超10毫米,积雪深度5厘米左右,达到暴雪标准。”

徐州丰县、沛县等地的中小学大多已经停课应对。昨天晚上,邳州市教育局发布“关于全市中小学停课调休”的紧急通知,决定11月25日停课调休,11月28日(周六)正常上课。

## 连云港:6小时内两变暴雪预警



连云港花果山山门前白雪皑皑 通讯员 摄

24日凌晨起,连云港的天空开始飘起雪花,记者了解到,这是近10年来连云港地区冬季降雪最早的一次。昨天上午8时50分,连云港气象台第一次发布暴雪蓝色预警信号,仅仅3个小时不到,中午12时,连云港气象台将暴雪预警信号变更为黄色,到了下午2时15分暴雪预警信号再次变

更,达到橙色,短短的6个小时内,在持续的大雪中,暴雪预警信号也连续进行了两次变更。受大雪影响,连云港市教育局中午紧急下发通知,要求市区所有中小学当天下午停课。当天下午,该局办公室再次发出紧急通知,决定25日(周三)调休,28日(周六)正常上课。