

# 卖早点女摊主遭执法车围追受伤?

摊主称被翻倒的车子压住双腿,韧带撕裂要手术  
新港开发区城管局否认故意撞车,但执法记录仪集体“失灵”



昨天,从河南来南京打工的陈女士向现代快报热线96060反映,自己被城管执法车撞伤了,可对方至今没有任何说法。据她称,11月19日上午,她卖早点时,被多辆城管执法车围追,最后被撞倒。而新港开发区城管局方面则表示,如果证实存在明令禁止的追车行为,会进行相应处理,故意撞早点车应该不存在。

实习生 顾俊杰  
现代快报记者 孙玉春



事发后有人拍下当时的情景 伤者家属供图

## 摊主:城管执法车撞倒我的三轮车

陈女士目前住在江苏省中西医结合医院骨科,昨天记者见到了她,她的左腿绑着护套,手上也有擦伤。她称,11月19日,她一大早到尧化门卖早点,7点左右收摊,开着装满锅碗瓢盆的三轮电动车,准备回家。

在走到新港开发区兴智路附近时,陈女士说,路边有人招手买早点,她就靠边停下来,准备再卖一个肉夹馍。就在这时,后面有城管出现

了,“我赶紧骑上电动三轮车就跑。”她也知道,在路边卖早点属于占道经营。可她骑车跑,后面城管车子却逼了上来。“城管有两辆执法车跟上来,一直往边上靠来挤我,想将我逼停。”情急之下,陈女士掉头准备往回开,但意外发生了。

“后面还有几辆执法车,第一辆车没有过来迎头逼我,但是第二辆车从我的右侧撞过来。”陈女士称,她的三轮车被撞翻在地,她自己被

翻倒的车子压住双腿,只能跪坐在地上,无法爬起来。

在当事人家属提供的一段视频上,可以看到这样一幕:陈女士被压跪坐在地上,前面正好是一辆城管执法车,陈女士双手扶着车头,执法车车头方向偏右朝向路边。三轮车侧翻后几乎是横在执法车的正前方。随后有多名执法队员过来帮着把三轮车扶起来,执法车也开始往后倒车。

## 家属:左腿韧带撕裂,已花费5000元

据了解,事发后陈女士借交警的电话通知了家人,随后被送到医院。目前陈女士左腿韧带撕裂,需要手术,已花费5000元,后期如做手术还需数万元。

“我们打城管电话,他们也不愿意接,来了一个人问过之后就走了。”家属称,城管方面想淡化自己的责任。陈女士认为,自己临时停车卖早点,城管可以处罚,但是后来的事情太吓人了,至今她还心神不宁。

己的责任。陈女士认为,自己临时停车卖早点,城管可以处罚,但是后来的事情太吓人了,至今她还心神不宁。

## 执法车司机:前面车追她的,我没撞三轮车

昨天,记者电话联系被指撞向早点车的执法车驾驶员戴某,他否认开车撞向早点车。他表示,当时一共有3辆执法车在现场,是陈女士为了逃避其他执法车辆,急转弯后侧

翻,倒在自己的车头前。“前面两辆城管车追她的,不是我追的。”

戴某认为,如果自己直接撞三轮车,那么三轮车也不会是朝左侧翻在自己车头前面,而应该翻到路

中间。

昨天,记者联系一名目击者,他称路过时事故已发生,他感觉肯定跟执法车有关系。“三轮车前后都有执法车,应该是前堵后追。”

## 遗憾:城管无法提供记录仪视频

按规定,城管执法时都配备执法记录仪,而且往往是配备多部,以确保对执法全过程录像。昨天,记者找到新港开发区城管局,准备查看当时的执法记录仪视频。不过开发区城管局执法大队大队长杨纪祥表示,执法车上的记录仪已损坏,即使有其他没有损坏的记录仪,也没有拍摄到现场的视频。

他表示,在执法过程中,追车执法是绝对禁止的。目前在内部调查中,涉事驾驶员并未承认有追车行为。下一步,他们将对涉事驾驶员进一步询问,一经查实将严肃处理。但由于执法没有取证,给此事的认定和调查增加了难度,也让事情变得复杂。杨纪祥表示,执法没有取证,是违反规定的,他们也要进行反查,最终处理时不会袒护。

目前交警七大队也正对事故进行处理,交警称,目前在调查阶段,还没有结论。

## 江宁卫生局副局长杨永涉贿被起诉

快报讯(记者 王瑞)昨天,现代快报记者从南京市检察院政务微博“@南京检察”周一发布获悉,江宁区卫生局副局长杨永涉嫌受贿犯罪一案,近日已由江宁区检察院依法向江宁区法院提起公诉。

检察院起诉书指控:2013年5月至2015年4月间,杨永先后担任江宁区东山街道社区卫生服务中心主任、江宁区卫生局副局长,利用其负责东山街道社区卫生服务中心异地新建综合楼基建项目、分管药械科和基建科职务便利,为他人谋取利益,非法收受现金、银行卡、购物卡等财物。

## “大个子龙虾”厨师涉嫌失火罪被批捕

快报讯(记者 王瑞)今年8月13日晚上10点,南京长白街大个子龙虾店突发火灾,导致5人因伤势过重,抢救无效身亡。昨天,记者从秦淮区检察院政务微博“@秦淮检察”获悉,近日该院对涉嫌失火罪的厨师吴巧批准逮捕。此前龙虾店老板已被检方依法批捕。目前,该案正在进一步审查起诉中。

检方发布信息称,经审查,犯罪嫌疑人吴巧于8月13日晚10时许,在油炸食物的过程中,未关闭灶火就离开厨房,锅内油持续加热起火燃烧,并沿烟道燃烧至大门门楼灯箱等处,引发火灾,造成在该店就餐的陈某等5人死亡。

所谓失火罪是指由于行为人过失引起火灾,造成严重后果,危害公共安全的行为。这是一种过失危害公共安全的犯罪,处3年以上7年以下有期徒刑;情节较轻的,处3年以下有期徒刑或者拘役。

## 有人5楼跳下受伤 建筑垃圾堵了救援通道

快报讯(见习记者 蔡梦莹)11月22日晚10点左右,鼓楼区石城新村7号楼传出“咚”的一声响。居民发现,天井地上躺着一个人。当居民认出她是5楼的邻居后,赶紧拨打急救电话,并将救援通道清理干净。

市民王先生说,之前他听到有人在吵架,没一会儿就听到“咚”的一声,伸头一看,这名女子从卫生间的窗户跳下来,掉在天井地面上。居民认出她就是5楼的住户,摔断了腿,胯部受伤,无法动弹。她的丈夫从5楼跑下来,手足无措,好心人拨打急救电话。

女子坠落在天井里,天井前是一个花坛,而仅剩的一条通道摆放着床垫等垃圾,步行都勉强才能通过,救护车和担架根本无法进入。小区保安吕师傅立刻和众多居民一起,将杂物移往别处,把救援通道让出来。急救人员赶到,顺利地将被伤者抬上担架,送上救护车。物业工作人员称,小区一户业主的装修工程结束后,他们会督促业主,找人将垃圾拖走。

(爆料人线索费50元)

## 南京将汽修业纳入特种行业严管范围

# 明年起,每一起修车信息都必须登记



从明年起,如果汽修企业未按要求采集、登记送修人信息,或未如实登记修理内容的,警方将依法予以处罚。南京警方近日正在汽修行业推广治安管理信息系统,要求汽修企业采集并登记每一起维修行为的车主信息、车辆信息等。

现代快报记者 顾元森

这款信息系统全称是“江苏省特种行业机动车修理业治安管理系统”(以下简称“信息系统”)。汽修企业需对每一起维修信息进行登记采集,信息自动传输到后台,警方可实时进行查询、监控。这标志着汽修行业被警方纳入特种行业严管范围。

警方表示,推广“信息系统”即时采集相关汽车修理的信息,有利于打击非法改装、肇事逃逸等行为,还能为警方查控赃车提供信息支撑。

目前,“信息系统”主要采集送修人信息、车辆信息、车主信息、修理内容等4项。需先登记以上信息,才能对车辆进行修理。这意味着,送修人必须出示能够证明身份

的有效证件,才能维修车辆。南京市共有3类以上汽修企业1094家,目前已有210家企业安装了“信息系统”。预计今年内,汽修企业将全部安装“信息系统”。

据了解,截至今年6月底,南京市机动车拥有量达215.15万辆,其中私家车162.13万辆。随着机动车数量快速增长,汽修行业乱象逐渐增多。主要存在非法改装、为肇事逃逸车辆提供修理、将盗抢车辆改头换面等行为。其中,机动车非法改装现象尤其严重。去年9月1日起,6年以内新车可以不用上检测线检测,车主只需携带行驶证等证件,到车管部门领取车辆检验合格标志即可。在部分车主看来,这项新政为改装爱车提供了空间。为

此,南京交管部门从今年10月14日起,实施“利剑”行动,严查机动车和摩托车非法改装等严重交通违法行为。截至10月31日,查获513辆改装车。

根据《江苏省特种行业治安管理条例》规定,从事特种行业经营活动,服务对象为个人的,应当严格查验其身份证件,如实登记姓名、住址、身份证件种类和号码以及服务时间等信息;服务对象为单位的,应当查验并留存单位开具的证明材料,如实登记单位名称、地址和服务时间等信息。未如实登记的,公安机关可责令限期改正,可处2000元以上5000元以下罚款;情节严重的,责令停业整顿。