



经历了长达半个月的阴雨天气后,即将到来的强冷空气,终于要扭转天气格局。不仅带来剧烈降温,顺道还把南京送入冬天,更重要的是,阳光也将结束长长的休假,正式宣告回归。省气象台预计,明天全省降温8℃以上,沿淮和淮北地区可能出现雨夹雪,其他地区有小到中雨;后天全省阴雨天气基本结束,但最低温跌破零度。
现代快报记者 刘伟伟

阳光在江浙沪“走失”,南京半个月累积日照不足15小时

强冷空气来了,明天降温8℃ 走丢的太阳公公后天现身,好激“冻”

北方银装素裹

南京秋意浓浓

寻人启事

姓名:太阳公公 性别:男
年龄:45.7亿岁
特征:有一张阳光般笑脸
两周前在江浙沪走失,至今未归,
谁见了请告诉他,我们很想他。

(据说这几天,这则“寻人启事”在网络上无比火爆)

统计

过去15天,南京沐浴阳光不足15小时

你想念阳光吗?都说“秋高气爽”,然而11月以来的秋天却几乎没有清爽的感觉。这一切,皆因秋雨绵绵无绝期。

根据南京气象台统计,自本月14日南京出现短暂阳光以来,目前为止已连续一周没见到阳光;而再往前推一周时间,太阳仿佛就从南京“天庭蒸发”。

这种天气现象在气象学上被

称为“连阴雨”——指连续3天以上的阴雨天气(中间可以有短暂的日照),特别是持续天数5天或以上、日降水量大于等于0.1毫米、过程总降水量大于等于30毫米,就算是典型的连阴雨过程。

与连阴雨联袂而来的是“寡照”。气象统计显示,自11月7日以来,南京累计日照不足15小时。平均算下来,每天不足1小时。

配图

(略)

太阳走丢多日,无近照
请想象,请等待……

预报

强冷空气来了,明起降温后天见晴

强冷空气已经给北方带去雨雪降温天气,而江苏一成不变的阴雨模式也将被打破。

省气象台说,一股较强冷空气正东移南下,预计今天夜里起自北向南影响江苏,受其影响我省气温将明显下降,48小时内大部地区最低气温将下降到4℃以下,下降幅度达到8℃以上。

冷空气影响时伴有陆上5-7级,江河湖面7-9级的偏北大风。受降温影响,明天有沿淮和淮北地区的阴雨可能转为雨夹雪,出现江苏下半年初雪,其他地区仍然是小到中雨。

何以解阴?唯有寒潮。正如“@中国气象爱好者”说的,这股

强冷空气影响后,笼罩在长三角人民头上的这团乌云,也将彻底散开。

省气象台预计,后天全省阴雨天气基本结束,早晨淮北市区气温跌破零度,为-2℃,东南部5-6℃,其他地区2℃,白天的最高温也都在10℃以内。

本周四,将是这股冷空气影响后最冷的一天,预计当天南京气温只有-3到5℃,累计气温降幅达12℃。

蓝天和阳光,终于要回归了。经历断崖式降温后,后天南京为多云转晴的天气,江浙沪的天空将于后天晚些时候彻底放晴。



22日,北方迎来大范围降雪天气 新华社发



南京街头秋意浓 现代快报记者 顾炜 摄

猜想

北国雪飘,南京何时迎初雪?

刚过去的周末,北国雪飘,首都换银装,昨天又恰逢24节气中的“小雪”,这可羡慕小伙伴们,纷纷询问南京何日迎初雪。

根据南京气象台统计,历史上南京的雪和“小雪”节气真没太大关系,拿近十年初雪日看,除2009年“小雪”节气前后出现降

雪,其他时间初雪要等到“大雪”后。据常年统计,南京小雪节气平均气温6.7℃,基本达到入冬标准,南京的冬天也大都从小雪节气开始。不过这个“小雪”节气都是黄淮以北人民的福利。南京历史平均初雪日到来的时间要到12月14日前后。

那些年一起在南京追过的初雪:

- | | |
|---------------|--------------|
| 2004年 12月23日 | 2010年 12月15日 |
| 2005年 次年1月4日 | 2011年 次年1月8日 |
| 2006年 12月11日 | 2012年 12月18日 |
| 2007年 次年1月22日 | 2013年 次年2月5日 |
| 2008年 12月22日 | 2014年 次年1月6日 |
| 2009年 11月16日 | |

释疑

京沪等多条高铁昨大面积晚点 为何高铁“怕”雪?

快报讯(记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从铁路部门获悉,受华北地区降雪影响,昨天京沪高铁、京广高铁、京津城际等多条高铁限速运行,致部分列车晚点。其中,晚点30分钟以上的列车较多,还有部分列车晚点长达5个多小时。另外,进出北京的航班也受到降雪影响,出现不同程度的航班延误。

为何高铁“怕”雪?据铁路人士介绍,高铁实际上怕的不是雪,而是低温。因降雪带来的低温会使得接触网、道岔等设施被冻住。接触网受冻会影响供电,而道岔受冻会影响列车运行方向。因此,为确保行车安全,昨天,京沪

高铁、京广高铁等限速运行。据乘客反映,昨天部分高铁运行时速低至200公里左右。

民航方面,截至昨天下午5点40分,北京受影响449个航班,取消437个航班。而南京进出北京的航班也因降雪受到影响。昨天下午5点50分,南京禄口机场官网显示,昨天,南京到北京共10个航班,其中,6个航班被取消。现代快报记者注意到,被取消的航班集中在早、晚两个时段。其中,计划当晚5点10分、8点40分、9点30分起飞的最后3个航班,都被取消。由于是天气原因造成的,航空公司方面,根据旅客需求,为旅客办理了退改签手续。

提醒

进入冬季,雨雪等恶劣天气较多,铁路、民航等部门建议,旅客出行要关注出发地、目的地两地的天气情况,然后根据自己的出行安排作出合理应对。另外,建议旅客尽量乘坐上午的高铁或航班出行。这样,即使遇上恶劣天气,还有退改签的余地,尽量不要选择末班高铁或航班出行。民航方面,提醒旅客及时与航空公司保持联系,了解航班动态。

分析

极强厄尔尼诺将致 江南多雨华北多霾

国家气候中心监测显示,2014年5月发生的厄尔尼诺事件已持续了19个月,达到极强标准,并将持续到明年春季。厄尔尼诺事件造成我国南方6省11月以来降雨达历史同期最多。预计,受其影响,我国今冬较常年偏暖,江南、华南可能出现阶段性强降雨过程,华北、黄淮等霾日数明显偏多。

目前,厄尔尼诺仍在发展加强,即将接近或达到本次事件的峰值,预计比1982/1983年(2.2℃)和1997/1998年(2.5℃)的偏弱。气象专家表示,厄尔尼诺与我国秋季南方降水偏多有比较明显的相关,导致我国南方出现罕见冬汛。历史资料对比分析表明:极强厄尔尼诺年(1982/1983年和1997/1998年)的冬季,我国长江以南降水偏多,次年春季华北、东北和江淮至江南中部、华南中部降水偏多。

根据气候模式分析预测,本次厄尔尼诺可能在2015年11-12月达到峰值,并将持续到2016年春季。今年东亚冬季风偏弱,冷空气不活跃,预计我国冬季将呈现气温偏高、降水“南北多中间少”的趋势。此外,今冬明春长江中下游降水偏多,而华北多霾。

具体来看:今冬新疆北部、内蒙古东部、东北地区东部、青藏高原东部等地可能出现阶段性强降温、降雪过程,南方出现大范围、持续性冰凌雨雪灾害的可能性小。冬季江南、华南等地可能出现阶段性强降水过程,春季长江中下游降水偏多,连阴雨明显。冬春季华北、黄淮、江淮等地霾日明显偏多。云南森林防火形势严峻。春季云南降水少、气温高,森林火险气象等级较高。

南京三日天气

今天 阴有时有小雨,东北风4到5级
阵风6级,14~17℃
明天 阴有小到中雨,6~14℃
后天 多云转晴,3~7℃