



## 交通工具要注意



近日,南京鼓楼区童家巷发生一起车祸,一辆无牌电动车撞了一名行人。事后,交警依法对该无牌电动车申请鉴定,结果为电动轻便摩托车。也就是说,这辆电动车是机动车。最终,骑车人承担事故的全部责任。

对此,交管部门提醒,别以为电力驱动的车就一定非机动车。按照国家相关规定,时速在20公里以上50公里以下、重量超过40公斤的电动车,属于轻便摩托车,纳入机动车管理范畴。一旦发生事故,按照机动车标准定责。

通讯员 陈颢 现代快报记者 王瑞

# 无牌电动车撞了人 结果按机动车定责

### 原来是电动车超“国标”,属于轻便摩托车

## 事件

### 电动车撞人 按机动车定责

近日,一名29岁的女子在童家巷一家面包店买完东西后,横穿马路准备回单位。此时,一辆电动自行车快速驶来,虽然骑车人刹车并打方向,但女子避让不及被撞倒。

事故发生后,女子被送往医院救治,经医生诊断,她手臂骨折,身上多处软组织挫伤。交警处理事故时发现,这辆电动车没有牌照,于是根据规定申请进行鉴定,鉴定结果为这辆电动车是机动车。最终,骑车人被认定承担事故全部责任。

据骑车人介绍,这辆电动车是从网上买的,当时花了8400元。不过,这款电动车不在国家的上牌目录范围内,因此无法上牌。据了解,骑车人不仅要赔偿伤者医疗费等费用,还要面临多项违法行为的处罚,如无证驾驶、无牌上路、没有保险、没戴头盔等。

## 解释

### 电动车机非属性 有详细标准

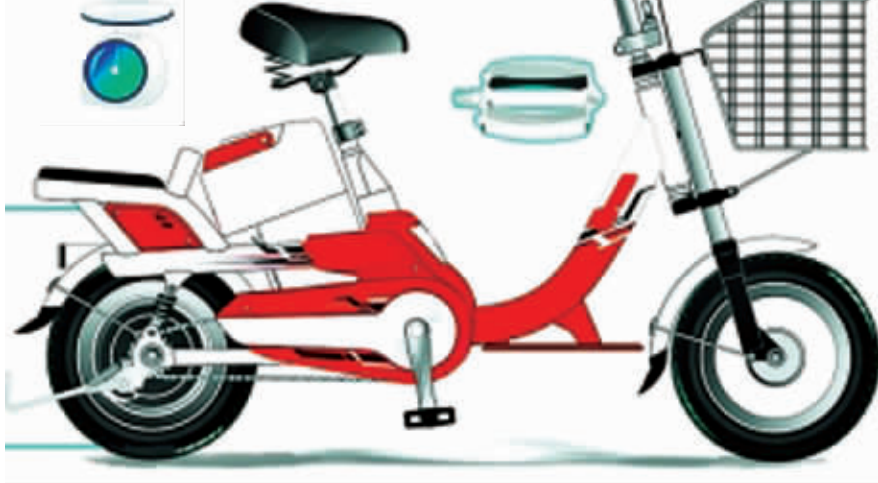
明明是电动车,怎么变成了机动车?对此,南京交警五大队民警告诉现代快报记者,是不是机动车,并不只是看车辆是耗电还是烧油,“《机动车运行安全技术条件》GB7258等相关规定,明确了电动自行车机非属性的详细标准。一般情况下,由质监部门出具电动自行车的机非属性认定文书,如果质监部门无法出具书面鉴定的,由车管所按规定出具机非属性认定文书。”

采访中,记者了解到,鉴定电动车是否是机动车,要结合车辆驱动功率、车辆自身质量等参数。简单来说,电动车质量超过40公斤、时速在20公里以上50公里以下的,就属于电动轻便摩托车,划入机动车范畴。

那规定中要求的时速不能超20公里怎么理解?相关业内人士告诉记者,这个时速20公里指的是发动机的一项指标,它所产生的电能带来的速度不应该超过这个数值,而不是指在路面上实际行驶的速度。

电动车质量超过40公斤、时速在20公里以上50公里以下的,就属于电动轻便摩托车,划入机动车范畴。

质量>40公斤



## 现状

### 交通事故中电动车占比很大

如今,电动车已经成为不少市民日常出行的主要交通工具。由于部分驾驶人在购车时,追求车速快、车身大,往往选择一些电动机功率大、体型大的电动车。尤其在网,这类电动车销量一直不错。

截至去年年底,南京市电动自行车保有量为265万辆,远远超过机动车。记者从交管部门了解到,南京市发生的有人员伤亡的交通事故中,近

50%与电动自行车有关。据统计,仅今年第三季度,南京有人员伤亡的交通事故中,42%涉及电动自行车。

事实上,不仅是南京,其他一些城市电动车在交通事故中占的比重都很大。由于电动车车速普遍过快,如果刹车不及时,由于惯性等问题,很容易导致碰撞事故,且往往后果严重。

特别要提醒的是,按照法

律规定,饮酒后驾驶非机动车,给予批评教育但不处罚;醉酒驾驶非机动车,罚款50元。但是,一旦无牌电动自行车被鉴定为机动车,就要按照酒驾机动车的标准来处罚:饮酒后驾驶机动车,罚款1000元、记12分,以及暂扣驾照6个月;醉酒驾驶机动车,属于刑事犯罪,将被吊销驾照,且5年内不得重新取得驾照,并处罚金。

## 提醒

### 购买正规厂家生产的电动车

记者从交管部门获悉,此前,非机动车上牌费用为8元,从本周开始不收费了。而且,非机动车上牌十分方便,很多销售点就可以上牌。

交管部门表示,希望这起事故能给电动车驾驶人敲响警钟,购买正规厂家生产的合

格电动车。“正规厂家生产的电动车合格证上,会注明车辆的气缸容量、整车质量以及最高时速。如果超过国家标准,就千万不要购买了。”

需要提醒的是,遇到事故或醉酒骑车,如果电动车没有牌照,交警会依据规定申请鉴

定电动车的机非属性。一旦确定为机动车,所有违法行为,都会按照机动车的规定来处罚。此外,必须购买交强险等。

记者从南京车管所了解到,目前并没有听说有人为了骑电动车而过来考领驾照的。

## 交通安全要注意

### 正面事例

### 建邺1630个隔离桩 穿上反光衣



会发光的隔离桩  
现代快报记者 顾炜 摄

快报讯(见习记者 杨菲菲 记者 赵丹丹)隔离桩的颜色和人行道地砖很接近,晚上出行看不出来怎么办?别担心。昨天,南京市城管局发布公告,建邺区1630个隔离桩穿上了“反光衣”,大晚上也会发光,市民不用担心看不清了。

据了解,为防止机动车进入非机动车道、人行道,随意掉头,违章占道停车等情况发生,城管部门在非机动车道、人行道口都安装了隔离桩。近日,一些电动车主表示,隔离桩多是青石材质,和人行道地砖颜色十分接近,晚上出行时看不清,容易撞上。

为此,建邺区停车设施管理中心到现场勘查,多方考虑之后决定拆除慢车道及商家私设的隔离桩,人行道和盲道不拆除。对不拆除的隔离桩补贴反光膜,提醒市民安全通行。这种反光膜远远就能看到,只要不被人为破坏,至少可以保持3到5年。截至目前,已经在江东中路、水西门大街、云锦路等主次干道粘贴了1630个反光膜,下一步将完成全区隔离桩反光处理全覆盖。

此外,建邺区停车中心呼吁,门前有隔离桩的商铺、单位也可以主动给隔离桩贴上反光膜,市民也要注意不去破坏反光膜,让隔离桩不再成为夜间的“绊脚石”。

### 反面事例

### 高速公路上推车 驾驶员被罚200元记3分

快报讯(通讯员 周波 记者 王瑞)前天下午,南京高速一大队民警在巡逻中发现,一辆发生故障的中巴车停在高速应急车道上,数十名乘客正在齐心协力地推车,由于雨天路滑,险象环生。民警立即叫停,并要求乘客与司机转移到应急车道护栏以外。随后,民警要求司机拨打96777报警并按规定在故障车后150米处放置了警示标志。

据司机吴先生介绍,车子不知道为什么开不起来了,看到高速公路上有服务区的标志牌,就想让乘客推着车去服务区维修。民警告诉吴先生,车辆在高速公路上发生故障,首先要将车内人员转移到安全的地方,其次要设置警示标志并打开双跳灯,最后拨打救援电话。此外,按照规定,机动车在高速公路发生故障或交通事故,无法正常行驶的,应由救援车、清障车拖拽牵引,千万不要自行推车或者找私家车拖车。消除安全隐患后,民警对司机进行了罚款200元、记3分的处罚。

### 交警提醒

车辆在高速上出现故障,需要停车排除故障时,驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯,将机动车移至不妨碍交通的地方停放;难以移动的,应当持续开启危险报警闪光灯,并在故障车来车方向150米以外设置警示标志,车上人员应当迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内,并且迅速报警。



## 金楼市

今年南京房价上涨已近10%,明年呢?

都10



## 居家

白色领地的权威谁来挑战 传统卫浴已无地自容

都12