

驾驶室空无一人,列车以每小时80公里的速度向前疾驶。这样的地铁,你敢坐吗?未来,这样的“无人驾驶列车”有望开进江苏、驶入南京。昨天,第六届北京国际城市轨道交通建设运营及装备展览会开幕,不少先进的技术与装备让人眼前一亮。参展的中国中车南京浦镇车辆有限公司相关负责人表示,其实,“无人驾驶”的地铁更安全,而且发车间隔也比现在更短。

现代快报记者 李宇龙

无人驾驶地铁未来将开进江苏 发车间隔缩短一半,缓解站台拥挤

未来的地铁什么样

更快了

发车间隔
比现在缩短一半

早晚高峰的时候,南京地铁站台常常挤满了等车的人,列车一到,很多人都挤不上,只好等待下一趟。

现代快报记者了解到,目前南京地铁的发车间隔最短控制在3分钟左右。不少乘客认为,如果发车间隔再短一些,早晚高峰就不会这么拥挤了。

对此,南京地铁车辆生产商南京浦镇车辆有限公司副总工程师黄文杰说,将来地铁“无人驾驶”后,发车间隔完全可以缩短。

黄文杰说,“无人驾驶”实际上就是用先进的控制系统来代替人的控制。“我们南京现在的地铁已经是半自动的了,司机只负责开关列车门和启动列车。”

在未来,无人驾驶地铁发车间隔理论上能缩短到75秒,不到现在的一半。

黄文杰解释说,在全自动驾驶地铁上,有一个移动追踪器,能判断两车之间的安全距离。“这个系统更为精确,在保证安全的前提下,车辆之间的距离可以比目前的小。”也就是说,如果一段轨道现在能容纳10辆列车运行,将来可容纳14辆左右的列车运行。“列车数量多了,发车时间自然就提前了。”



第六届北京国际城市轨道交通建设运营及装备展览会开幕 CFP供图

你知道吗

南京地铁列车有大名啦,叫“城市动脉”
别再叫人家“小绿”“阿紫”了……

很多人都知道,在南京开跑的地铁,按照大小可以分为A型和B型。根据车身的颜色,大家给它们起了很多可爱的小名。比如,地铁三号线列车被称作“小绿”,即将开通的四号线列车,被大家称为“阿紫”。

黄文杰说,这么多年来,他们生产的地铁列车、城际动车组以及有轨电车,一直是没有名字的。“大家都知道,很多地铁列车都是我们生产的,生产出来后,就含糊地叫做‘地铁’。”

而在昨天的展会上,这些列车都有了一个正式的名字。

我们平时上下班乘坐的地铁,名字挺动感,叫做“城市动脉”,还配有一个洋气的英文名“CIVAS”。现代快报记者了解到,“城市动脉”包含A型、B型车以及宽体大运量的地铁列车。

而包括南京河西有轨电车在内的低地板有轨电车,则有了一个灵动的名字,叫做“城市精灵”。

未来,连接城市之间的城际列车,也将被命名为“城市快车”。

地铁列车成功“减肥”,瘦了两吨多
虽然身材苗条了,但力气更大了

在这次展会上,黄文杰告诉记者,南京地铁3号线和地铁4号线的列车,与之前投入的列车相比,有了不小的变化,“重量轻了很多。”

现代快报记者了解到,目前的南京地铁1号线和2号线列车车体重8.9吨,而通过这几年的努力,浦镇车辆有限公司将这个重量减到了6.8吨。

“车身牢固性不变,重量减轻,这样一来,承载的质量就能变大,还能减少运行中的能耗。”黄文杰说。

河西有轨电车头为啥没“辫子”?
适应周边环境,线网埋入地下

目前,南京的河西有轨电车已经投入运营。细心的乘客会发现,很多城市的有轨电车头都会有接触网,为什么河西有轨电车没有呢?黄文杰说,这与河西的整体规划有关。

“河西有轨电车当时是配合青奥会建设的。”黄文杰说,整个河西地区空中是没有线网的,所有的线网全部埋入地下。而为了保持与周围环境一致,河西的有轨电车改为无接触网模式。不过,黄文杰也表示,有轨电车适应能力还是很好的,能够使用有接触网和无接触网等多种模式。

链接

高端展会
10多个国家和地区
带来最先进的技术装备

中国已成为世界上最大的城市轨道交通市场,到2020年,将有约40个城市发展轨道交通,总里程预计将达到约7,000公里,轨道交通将覆盖全国主要大中城市,在大城市轨道交通中发挥骨干作用。

在昨天的第六届北京国际城市轨道交通建设运营及装备展览会上,共有来自中国、奥地利、丹麦、德国、法国、芬兰、韩国、加拿大、美国、瑞典、瑞士、日本、泰国、意大利等10多个国家和地区的200多家展商参展。

展览内容涵盖国内外城市轨道交通运营、建设、设备制造以及工程设计、咨询、监理等各个专业,汇集了车辆、信号、通信、牵引、制动、控制以及机电系统等城市轨道交通行业最先进的技术与装备。

实力厂家
南京产的地铁
卖到印度和伊朗

现代快报记者了解到,南京浦镇车辆有限公司生产的动车组、城轨车辆、有轨电车等,远销海内外14个国家和地区。

据介绍,今年6月,浦镇车辆有限公司生产的108辆直径为3.3米的宽体大运量地铁,已经在印度孟买的1号线正式投入使用。此外,浦镇车辆有限公司还获得了在伊朗的最大订单,有300多辆地铁列车投入试运营。

除了地铁之外,浦镇车辆有限公司还将大铁路客车销往朝鲜、几内亚、阿根廷等国家。

展望

“无人驾驶”地铁有望驶入江苏

南京浦镇车辆有限公司市场部相关负责人表示,“无人驾驶”是未来地铁的发展趋势。

“上海地铁10号线的列车就是无人驾驶,我们公司生产的。”这位负责人说,“无人驾驶”列车刚投入时,上海地铁方面开始也有担心,还专门安排司机在车上跟车。“后来他们发现没啥问题,就不再安排司机跟车了,到现在,无人驾驶的运营状态已经持续两年多了。”

“根据目前的趋势,江苏的南京、无锡、苏州等城市未来很有可能引进全自动驾驶地铁。”这位负责人表示。