

纬七路东进二期昨开工 卡子门有望不再“卡”

预计2017年10月通车,“井字加外环”将闭合

纬七路在大校场附近“断头”多年,一直是南京东南部交通的“心病”。昨天,纬七路东进二期工程终于正式开工,预计将于2017年10月通车。工程完工后,除了可以缓解卡子门大街以及双桥门立交的拥堵状况,还新增了一条连接江宁与主城的重要通道。这一工程还将实现“井字加外环”快速路系统闭合。

现代快报记者 陈志佳 制图 李荣荣



采用“桥+隧+桥”形式

纬七路东进二期工程全长约3.8公里,采取“桥梁+隧道+桥梁”的形式,西面的起点为秦虹南路,与应天大街高架相连,东面终点是宁杭高速高桥门立交。工程计划工期为2年,总投资预计21.5亿元,预计2017年10月建成通车。

据了解,工程中共设置了两座跨河桥梁,分别是跨响水河桥和跨外秦淮河桥。首先,在响水河与外秦淮河

交汇口附近需要建设一座泵站,把响水河由外河改为景观内河,将响水河河堤从现有标高13米降低至8米多,然后重新建设一座宽62.5米的新桥。响水河桥往东,则以隧道的形式下穿国际路、冶西一路、冶修路和苜蓿园大街后重新出地面,然后再以三层高架桥形式跨越外秦淮河。全线在苜蓿园大街西侧设一对隧道进出匝道。

“一层平桥连接友谊河路地面环

岛,二层桥连接宁杭高速高桥门立交,三层桥与规划中的胜利村路高架桥衔接。”项目建设方负责人说,“一层桥两幅,设为单向2车道,并设有非机动车道和人行道;二层桥两幅,设为单向3车道,连接宁杭高速公路;三层桥一幅,设为双向4车道。纬七路东进二期工程的隧道部分全长1.5公里,设为双向6车道,地面道路设为双向6-8车道。”

完成“井字加外环”闭合

从2008年开始,纬七路东进的工程就进入了实施阶段,不过,由于大校场机场没有搬迁,这么多年,东进的桥梁一直被围挡围着,工程无法进行下去,到大明路就成了断头路。应天大街高架进入大明路匝道后,所有车必须下去,导致往城东方向的车只能选择双桥门立交通行。再加上大校

场路使用时间长,路面坑洼多,路面停满二手车,因此,纬七路东进工程不论对附近居民的生活,还是对整个交通状况,都有重要意义。

南京城市交通规划快速“井字内环”由城东干道、城西干道、纬三路、纬七路组成,因此,该工程完工后,纬七路直接接入高桥门立交,与绕城公

路相通,使“井字加外环”的路网拼图完成最终的闭合。

除此以外,长期以来,卡子门大街和双桥门立交一直是南京著名的“堵点”,该工程完工后,可以分流卡子门和双桥门的车流。同时,南京主城对外以及与江宁东山副城之间的联系将得到极大的加强。

雨花台区公共自行车点 明日试运行

明天,雨花台区首批83个公共自行车站点开始试运行。雨花街道、赛虹桥街道、铁心桥、软件大道、虹悦城、雨花台景区等地区的市民可以骑上崭新的公共自行车出行了。现代快报记者还了解到,除了雨花台区之外,主城区剩余300个站点也已建设完成,正在进行最后的系统调试工作,预计12月下旬也将投入使用。

通讯员 马恋 现代快报记者 陈志佳

进入2015年,南京市加大了公共自行车的建设力度,原先主要分布在河西地区和江宁区的公共自行车,逐渐向主城发展。

按照原先的计划,今年主城区要新发展360个公共自行车租车点,到2017年底前,主城区网点将增至1000个,车辆总量达到3.5万辆。

不过,原定今年10月各区就开始陆续投放使用的公共自行车,却因为遭遇通电难耽误了下来。昨天,现代快报记者了解到,南京公共自行车有限公司在各区政府的

大力支持以及站点所属的街道、供电公司、地铁公司等有关部门对接电工作的积极配合下,通电问题顺利解决。预计今年年底前全市主城区将累计建成站点383个,雨花台区的83个站点将于明天首先开通试运行,主城区剩余300个站点计划于12月下旬开通试运行。

为方便市民统一办卡,公共自行车公司将于11月16日到11月20日的上午9点到下午4点半举行办卡进社区活动。届时,年满12周岁的市民只需携带本人身份证以及300元现金(包括诚信保证金250元,首次最低充值资费50元)即可在家附近的办卡点办卡。

办卡地点一览:

雨花街道	周一	丁墙社区
	周二	翠岛社区
	周三	花神庙社区
	周四	普德村社区
	周五	雨花街道
赛虹桥街道	周一	安德门社区
	周二	安德门社区
	周三	小行社区
	周四	长虹路社区
	周五	长虹路社区
软件谷	周一	软件谷管委会
	周二	华为软件
	周三	中兴通讯
	周四	亚信集团
	周五	江苏润和
铁心桥街道	周一至周五 铁心桥街道办事处	
	周一至周五 雨花台区政府内	

游园

牛首山遗址公园 能纳入南京市游园年卡吗? 回应:园区有望推自己的公园年卡

牛首山遗址公园开放以来,很多游客慕名前往。不过,160元的门票价格让一些游客的脚步迈得有些犹豫。昨天,市民练红宁提议:牛首山遗址公园能否纳入南京市公园年卡?对此,南京市旅游委回应说,目前还没有接到牛首山遗址公园的纳入申请。不过牛首山遗址公园方面表示,明年有望推出自己的年卡。

现代快报记者 刘伟娟 赵丹丹

牛首山遗址公园能否纳入南京市游园年卡?

上月底,佛顶骨舍利供奉大典完成,牛首山遗址公园试运营,明年景区将正式开放。

南京市民练红宁说,南京自古就有“春牛首、秋栖霞”的说法,这两处是南京人春秋季节旅游休闲和文化追寻的好去处。不过牛首山遗址公园现在的门票160元,只有老人、学生等部分群体能享受免费或优惠政策。如果牛首山遗址公园能纳入南京市公园年卡,价格更优惠,就能吸引更多市民来游玩,同时也可以带来餐饮、文创产品等更多附加值收益。

明年游园年卡下月出方案,预计不添新成员

据南京市旅游委工作人员介绍,2016年游园年卡方案下月出台,预计与2015年不变。该工作人员称,现在的游园年卡可随时购买,有效期自开卡当天算起,往后推可使用365天。目前,2016年游园年卡方案正在制定中,预计景区景点仍是39家,年卡价格仍保持230元不变。由此一来,2016年游园年卡

添加新成员的可能性不大。市旅游委工作人员表示,南京市游园年卡添加新成员,不是一件简单的事。他称,按照目前230元/张的游园年卡价格,纳入年卡范畴的39家景区景点都要按照投入、客流量等因素,进行分成得利。牛首山遗址公园门票价格160元,如果加入南京市游园年卡的话,230元/张的游园年卡价格有可能要进行调整,市民是否能接受?此外,南京市游园年卡的价格要经过物价部门的测算、审核等一系列流程。而且,目前也没有接到牛首山遗址公园的纳入申请。

牛首山有望推出自己的公园年卡

现代快报记者联系到牛首山遗址公园管理方。相关人员介绍,他们也在考虑推出牛首山自己的公园年卡。因为年卡一般为一年一个周期,所以预计明年有望推出。不过年卡价格多少目前还没设定。同时,下一步也打算和市旅游委协商,看什么时候能纳入南京游园年卡中,这还有待进一步筹划和推进。

据悉,莫愁湖公园就有自己单独的年卡,同时也加入了南京市游园年卡。莫愁湖公园门票35元一张,年卡是60元一张。

出行

公交线路调整: 841路、842路、901路、136路

快报讯(通讯员 宁克关 记者 陈志佳)自本周六首班车起,公交841路、842路、901路作延伸调整。具体如下:

841路:由开城路、悦民路、镇东路、天旺路延伸至天旺路总站。线路延伸后,增设泰盈路、天旺路等站点;原麒麟门新大街站不再停靠。

842路、901路:由开城路、天旺路延伸至天旺路总站。线路延伸后,增设麒麟工业园东、天旺路等站点;原麒麟门新菜场站不再停靠。

136路:南段自弘阳大道上红太阳装饰城站起,双向经弘阳大道、龙飞路、凤汇大道、龙藏大道至“润泰市场”终点站。沿途增设:凤舞路东、石林大公园、青年路北、龙飞路、大江路东、锦华新城西门、润泰市场等站点;北段自凤台南路上赛虹桥站起,双向经凤台南路、应天大街至“中华门地铁站”终点站。沿途增设:赛虹桥立交东、中华门地铁站等站点。原银桥市场、凤台路·集庆门、集庆门、殷高巷、钓鱼台、窑湾街、西街等站点不再停靠。

商业

双十一润滑油销售大战 南京品牌力压国际500强夺冠

快报讯 今年的天猫双十一促销大战已经鸣锣收官。在竞争激烈的润滑油领域,来自南京的润滑油企业——龙蟠润滑油,以高达1859万元的单日销量,力压多个老牌的国际500强,勇夺润滑油品类销售第一名。这一成绩也创造了中国润滑油行业在电商领域单日销量的最高纪录。

单日销售1859万元的机油是什么概念?按照龙蟠润滑油这次双十一99元的单价,折算成数量的话,是18万多桶;折合成重量的话,超过700吨。

在这场群雄逐鹿的润滑油双

十一促销大战中,龙蟠润滑油的夺冠再次证明了,国产汽车用品无论是品牌传播度,还是销售转化率,都可以做到不输于国际一线大牌。

龙蟠这家年轻的中国品牌在汽车后市场领域的崛起,充分证明了汽车产业的外资品牌优势并非铁板一块。也许有一天,消费者对于国产汽车用品信任度的不断提升,将最终带动国产汽车品牌在整车市场的崛起,带动汽车行业更多自主品牌“夺冠”。

晓星