

12月2日全国交通安全日到来前夕,江苏省公安厅、省文明办、省交通运输厅等多部门联合启动了“致敬——江苏文明交通人”主题公益活动。连日来,相关行业、部门和公众推荐或自荐产生了一批候选人,他们就在我们身边,既有多年驾车无违法、无事故的专业司机,也有热心交通安全事业的志愿者,还有倡导安全文明出行的私家车主。此外,如果您也是江苏常住户口或持有江苏省居住证在省内存住满一年以上,同时,近5年来未发生交通责任事故、近1年无交通违法记录,即可拨打现代快报96060进行自荐,就有机会被评选为江苏文明交通人。

通讯员 苏交轩 现代快报记者 王瑞



南京“牛司机”开车21年 近百万公里没收到一张罚单

快报邀你来打擂台,比他更牛的欢迎拨打96060热线报名



姜卫



唐磊



黄治刚



刘志刚 通讯员供图

“牛司机”姜卫

开了近百万公里 零违章

对于很多开车人来说,一年没有一起交通违法行为实在很难做到,一不小心就容易闯个红灯被抓拍,或违停一下被贴个罚单。可在南京,真有这么一位牛司机,从1995年拿到驾照以来,21年间开车行驶近百万公里,而且大部分是在市区,但从未收到一张罚单,也没发生一起事故。他就是南京博世汽车部件公司的姜卫。那么,他是怎么做到的?

今年47岁的姜卫是一名职业司机,因为工作关系,他每天都与方向盘打交道,每天一坐进车里,他就提醒自己,安全最重要。这也是他这么多年没罚单没事故的秘诀。“车子一响,集中思想。轮子一动,想到群众。你得时刻把安全牢记心中。”姜卫说。

遇到路口,一定要一看二停三通过;想要变道,一定要先看后视镜,再打转向灯……类似的行车小贴士,姜卫能说上一大堆。作为开车人,姜卫有种与生俱来的责任感。他说自己无论遇到什么事情,都不会影响驾车的情绪,理智平和的心态应该是每个开车人必备的素质。“有的人等红绿灯时间长了会急躁,这时候我会做一下手部操,既能健身,还能使心情平静下来。”

“除了自己开好车,我也爱琢磨怎么样让交通更顺畅。”姜卫说。1997年4月,南京中央路和珠江路路口总堵车,经常路过此地的姜卫发现了问题的症结。当时的指路牌是四股车道,一股左拐两股直行一股右拐。朝广州路方向,由于公交站靠导向车道比较近,经常有公交车进不了直行道。姜卫就建议南京公安交管部门竖一个辅助标志牌,右拐车道允许公交车直行;这样既能解决车流交织的拥挤,也能体现公交优先的理念。这个建议后被交管部门采纳。

提议被采纳,姜卫的积极性越来越高,建议也越提越多。包括现在人们常见的车管所一号窗口,大马路口的左拐弯等待区等,都是他建议的。

“洋雷锋”唐磊

交通劝导志愿服务 从国外做到无锡

69岁的唐磊是个地地道道的加拿大人,不过从2001年起,他就生活在无锡,当地很多市民都知道这个在各种志愿活动中为别人带来欢乐的老外。其中一项,就是参与文明交通劝导志愿服务。

“我最喜欢的就是在路口执勤,吹哨子,挥小旗子,帮助行人遵守交通规则。”早晚高峰时期,城区拥堵的红绿灯路口,总能看见他头戴小红帽、身穿红马甲、手挥小红旗,在交警指挥下,对路口的非机动车闯红灯、越线等红灯和行人乱闯红灯、乱穿马路等不文明交通行为进行劝导、纠正,倡导文明出行。

说起对中国出行的看法,唐磊打开话匣子:“对很多中国人来说,道路交通法规是为别人制定的。可在他的家乡,所有人必须遵守道路交通规则,否则会惹上大麻烦,甚至面临高额处罚。”在他的印象中,在中国,最常见的就是“中国式过马路”,尤其一些老年人,非常固执,甚至错误地引导孩子。

“很多司机总认为别人应该能看到自己的车,而不是通过自己的观察去避免事故的发生,这很容易引发事故。”最让他觉得不能理解的是,每当发生事故时,更多的市民只是围观,而不是上前去救助伤者,看看对方是否还有呼吸或从精神上给予鼓励。此外,他发现中国很多家长开车带孩子出门,很少会用安全座椅,“人们选择将孩子抱在怀里,可一旦发生事故,孩子的安全根本无法保障。”

唐磊说,他不是到无锡后才加入志愿者服务的,而是从多伦多做到了无锡。作为无锡第一位外籍注册志愿者,他希望通过自己的努力让更多的人遵守交通法规,同时带动更多的人参与到志愿者服务中来。

“公益达人”黄治刚

现身说法警示他人 不要酒后驾车

今年54岁的黄治刚是徐州人。2004年4月之前,黄治刚有着幸福的生活,夫妻和睦,儿子活泼懂事。所有的不幸源自一次聚餐,他受邀赴宴,席间觥筹交错,很快就醉了。回家时,朋友劝他不要开车,他却坚持发动了摩托车,结果在路面上连人带车摔进沟里,多处粉碎性骨折,经过抢救才保住了生命,全身被缝100多针,然而右腿下肢却永远离开了身体。平静的日子没了,妻子离家出走,他不得不用残疾的身体承担抚养儿子、照顾老人的重担。

擦干眼泪的黄治刚,在亲友们的帮助下重新审视了导致自己悲剧的源头。“拒绝酒驾”!他用自己的经历现身说法,提醒身边每一个开车的亲友。开始,他自发宣传,后来融入到徐州的公益组织中,成为徐州“绿途”公益、徐州心缘服务中心的志愿者。他跟着大家走南闯北,参加过数百次的公益活动,2014年被评为“徐州市最美交通人”。

“住院那会儿,看着小学毕业的儿子帮我洗脚,我脑子像炸开一样,眼泪不停地掉。我恨我自己,我不该酒后开车。这事故一出,什么都搭进去了。看看我,就是个活生生的教训啊!”这些年,黄治刚每次登上舞台,都会卸下右腿的假肢,将空荡荡的裤管展示给观众们,大声呼喊“千万不要酒后开车”!

“交通迷”刘志刚

改编歌曲反思 “中国式过马路”

“雄赳赳,气昂昂,冲到路中央;有中年,有儿郎,老爷老大娘……”看这歌词,是不是觉得特熟?这首《过马路战歌》,因为生动描写“中国式过马路”,一传到网上就火了。

改编这首歌曲,刘志刚说是因为兴趣。他从小就迷上交通类纸质藏品的收藏。“我收藏的第一张票证是爷爷的。”刘志刚说,爷爷参加过江阴段的渡江战役任务,是担架班班长,用担架这种原始的运输工具投身到枪林弹雨中,那张担架证明,是他收藏的第一张交通票证,之后迷恋上交通票证收藏,重点搜集新中国成立后各时期的代表性交通票证。

早些年,因为家里条件不好,加上他还在上学,为了收藏更多的票证,他省吃俭用,有时饿了就买方便面充饥。随着大学毕业参加工作,刘志刚挣的钱大多用来收集交通票证。“最难的一次是网上发现一个藏品,可对方不会用电脑,中间费了很多周折,最后花了1万多总算买到了。”随着在国内交通票证收藏圈有了一定的名气和影响,全国各地的很多交通票证收藏家主动联系他,后来他淘了一本1949年10月26日颁发的驾照,这是迄今为止发现的新中国成立后的最早一本驾照。

“由于对道路的关注,加之平时在路口的所见所闻,我改编了《过马路战歌》,做成视频传到网上。”刘志刚说,他没想到会那么火,希望这首歌能引起全社会对不文明交通行为的共鸣和反思,为人们传递更多的正能量。



中国式过马路