

南京启动7条地铁线设计招标

其中4条是现有线路的延伸,6号线新增栖霞山北站;将于5年后建成

今年5月份,国家发改委正式发布“关于印发南京市城市轨道交通第二期建设规划(2015~2020年)的通知”。通知显示,《南京市城市轨道交通第二期建设规划(2015~2020年)》(以下简称《规划》)已经国务院批准,未来五年,南京地铁将再建8条线路,总长度为157.2公里。就目前的进度而言,最快的要数5号线,这条线路将于今年年内进行开工建设。昨天,现代快报记者了解到,这一《规划》有了新的进展。南京地铁方面已经启动,对《规划》中其余的7条线路进行建设前的相关招标工作。

现代快报记者 李宇龙

记者注意到,《规划》中共有8条地铁线,包括1号线北延、2号线西延、3号线三期、5号线、6号线、7号线、9号线一期和10号线二期工程,总长157.2公里。到2020年,南京将形成13条运营线路、总长约540公里的轨道交通网络。

目前而言,在这8条地铁线路中,进展最快的要数地铁5号线。据了解,5号线此前已经完成招标,计划将于今年内开工建设,2019年建成。现代快报记者获悉,5号线试验段的部分站点已经准备开工建设。

昨天,南京市公共资源交易中心的网站上挂出多条关于南京地铁“十三五”工程中涉及到的多条线路的招标公告。在这些招标公告中可以看出,这次,南京地铁方面将对这7条线路进行开工前相关工作项目的招标。这其中包括,项目的可行性以及单项设计招标。

在这7条线路中,其中有4条线路是现有线路的进一步延伸。比如,近年来一直受关注的地铁1号线北延线的进展情况,如今有了更明确的消息。对于地铁2号线西延

来说,这条被新提的线路,今后将会对河西南部地区起到很大的带动作用。地铁3号线三期则是将目前的3号线从底站秣周东路延伸一站到秣陵街道,前期已经预留了延伸的接口。大校场机场搬迁后,对南部新城的交通路网建设起到了一定的促进作用。地铁10号线二期也将经过这一地带。

值得一提的是,在这次招标的7条地铁线路中,地铁6号线增加了一站栖霞山北站,此外7号线、9号线一期的站点设置均有微调。

七条地铁规划

- 1号线北延线工程 南起地铁1号线迈皋桥站,北至二桥公园站,线路全长7.2km,其中高架线0.5km,地下线6.7km,全线设5座地下站。
- 2号线西延伸线工程 东起2号线油坊桥站,西至鱼嘴站,线路全长5.6km,全部为地下线,设车站4座。
- 3号线三期工程 北起3号线二期终点站东大九龙湖校区站,南至秣陵街道,线路全长6.6km,全部为地下线,共设车站2座。
- 6号线工程 南起南京南站,北至栖霞山北站,线路全长34.8km,全是地下线,共设车站17座。
- 7号线工程 南起西善桥站,北至仙新路,线路全长35.7km,全部为地下线,全线共设车站25座。
- 9号线一期工程 起点河西绿博园站,终至长途东站,线路全长18.0km,全部为地下线,全线车站15座。
- 10号线二期工程 西起于10号线一期工程终点安德门站,东至王武庄站,线路全长12.1km,全部为地下线,共设车站7座。

今年“119”消防日关注社区消防安全

防盗窗没逃生口、液化气罐随意放…… 南京老小区消防安全隐患真不少

今年10月28日,浙江宁波海曙区文苑风荷小区一住宅起火,一对母子不幸遇难。造成这起悲剧的其中一个重要原因是,起火房子的窗户装了封闭式防盗窗,火灾发生后,逃生困难。11月9日是全国第24个消防宣传日,今年的消防安全主题是关注社区消防安全。

昨天,现代快报记者在探访新街口、珠江路一带的多个老小区时发现,建筑物密集,人口流动性大的老旧小区,存在的消防死角最多。 通讯员 南消宣 现代快报记者 王瑞 见习记者 王煜 文/摄

防盗窗能逃生吗

防盗窗普及率很高
但都没逃生口



密密麻麻的防盗窗是老小区外观的一大“特色”。现代快报记者探访发现,不少居民为了追求防盗效果,省去了防盗窗的逃生口,为火灾扑救留下了隐患。

在肚带营小区的一栋居民楼前,记者看到,整栋楼共有24户,装了防盗窗的就有八户。这些防盗窗上,本应预留的“逃生口”却都不见踪影。居民胡大妈说,“留一个口是要安全些,小偷不也更方便了吗?”

[消防提醒]

防盗别忘留个“逃生门”

“一般情况下,消防部门到现场救援时,都是破门而入,但有时碰上火情较大,难以破门进入的情况下,窗户就成为了救人的另一逃生通道。”南京消防栖霞大队大队长吴益镜建议,老旧小区居民能对家中防盗窗进行改造,留个“逃生门”。

安全通道是否通畅

楼梯口堆满杂物
想下楼都不容易



安全通道是否畅通,是影响火灾发生时居民能否快速撤离的重要因素。记者在部分老小区内发现,作为居民上下楼的唯一通道,一些楼梯口被杂物堵塞,要想顺利下楼不那么容易。

废弃自行车、落满灰尘的木盆、大纸箱……在鱼市街的一栋居民楼内,各种“拦路虎”挡住了记者的脚步。记者注意到,整栋楼只有一处楼梯供居民上下楼,却被住户的大小杂物堵了。

[消防提醒]

楼道切勿堆杂物

楼梯走道作为火灾发生时的救命通道,切勿堆放杂物和易燃物品,除了有发生火灾的危险外,也会在火灾疏散过程中阻碍逃生。对此,消防部门建议小区业主首先要从自身做起,消除各类消防安全隐患。同时物业部门也要加强监管。

电动车自燃问题

乱拉电线
给电动车充电



对于住在单元楼内的居民来说,如何给电动车充电是个“老大难”问题。在成贤街的一栋居民楼下,记者发现了一辆正在充电的电动车。记者看到,这辆电动车的插头连着一只排插,顺着排插往上看,电线竟然是从四楼的一户居民家中伸出来的。

而在沙塘园小区内,记者也见到了不少类似的场景。这些乱拉电线充电且无任何保护措施的行为,让人不免有些担心。

[消防提醒]

勿在楼道给电动车充电

记者从消防部门了解到,不少电动车火灾都发生在车辆充电期间。不少市民喜欢把电动车放在楼道充电,此时如果电动车发生自燃,火焰和浓烟很快就会封堵楼道的安全出口。对此,消防部门提醒,不要在楼道内对车辆进行充电。

液化气罐安全问题

液化气罐随意放
人就坐在“炸弹”旁



在市区内的一些老旧小区,居民用气主要还是使用瓶装液化气。记者发现,一些居民将液化气罐随意放置在杂物堆里。

在杨将军巷内的一处裁缝店,记者看到,灶台和液化气罐一起,挤在靠近门口一个不足一平米的角落里。而在液化气罐旁边,有大量布料等易燃物品。在相府营的一户居民家中,液化气罐也被随意放在门口,上面还堆着塑料袋等物。

[消防提醒]

定期检查阀门等配件

液化气罐在使用过程中,由于减压阀、橡皮软管等配件存在老化等问题,长时间使用,很有可能导致液化气罐漏气进而引发火灾警情。对此,消防部门提醒广大市民,在使用过程中,要定期对减压阀、橡皮软管进行检查、更换。

气温高对流强 今夜南京或秋雷阵阵



快报讯(记者 刘伟伟)今天,全省最高温25℃左右,江苏北部有中到大雨局部暴雨,而夜里沿江苏南的雨势也将加强。不过,温暖的天气里,热量累积容易出现对流天气,今夜南京可能出现秋雷雨。

南京有句俗语,“秋分到,雷始收声,水始涸”,是说这个时候的雨水越来越少,雷声更少见。气象专家解释说,对流活动往往发生在暖而湿的季节,也正因此,雷电在夏季出现得最多,冬季最少,但并非没有。2000年以后,南京每隔几年都会出现秋雷。

省气象台说,今天江淮之间北部和淮北地区有中到大雨局部暴雨,其他地区白天有小雨,白天全省西北部最高温只有19℃。

明天,全省降雨不止,降温大幕也将拉开,淮河以南最高温只有20℃。后天是周日,全省气温将重回1字头。

南京三日天气

今天 白天阴有小雨,夜里阴有阵雨或雷雨,雨量小到中等,东到东南风4级
17~26℃
明天 阴有小到中雨
14~20℃
后天 阴有小雨,13~17℃

南京市人大常委会征集 2016年度常委会议题

快报讯(见习记者 杨菲菲)即日起至11月20日,南京市人大常委会面向社会征集2016年度常委会议题建议。市民可以就市人大常委会需要起草制定的地方性法规事项、需要听取和审议本级人民政府、人民法院和人民检察院的专项工作报告或执法检查事项,提出议题建议。

征集议题主要内容是与南京改革发展稳定大局和社会普遍关注的热点难点问题。市民的议题建议写明名称、需要解决的主要问题等,并注明联系方式,以便及时联系。市民可以通过发送电子邮件(邮箱:xxcnjrd@163.com)提建议,也可以关注南京人大官方微博@南京人大,在微博上直接评论或留言。市人大常委会将以征集到的议题为参考,最终确定2016年度常委会议题,并在南京人大网站上公布。

明年抽检什么消费品 省质监局请你出点子

快报讯(记者 赵书伶)质量安全关乎每个人,你希望明年抽检什么消费品?昨天,记者从省质监局获悉,即日起,省质监局公开向社会公众征集2016年江苏省质量监督抽查重点产品,如果你有好的建议,不妨提出来。

据了解,此次产品质量监督抽查的重点是与消费者日常生活相关、涉及人体健康和人身财产安全、消费者反映质量问题较多的产品(注:因政府机构改革和职能调整,省质监局已不负责生产领域食品、化妆品监管,建议抽查产品不包括食品和化妆品),感兴趣的市民,可以通过电话、信函和电子邮件等形式反馈有关建议。征集截止日期为2015年11月20日。