

徐宿淮盐铁路年底前开工

宁启复线或暂不开动车,想从南京坐动车到南通还要等

昨天,现代快报记者从上海铁路局获悉,进入第四季度,该局将加快建设进度。其中,徐宿淮盐、商合杭、金台三条铁路将于年底前开工,预计2019年完工。现代快报记者 刘伟娟

徐宿淮盐铁路:预计2019年12月完工

宿迁、淮安、盐城三市将首开动车

徐宿淮盐铁路起自江苏徐州,经宿迁、淮安至盐城,为江苏省东西向高铁,有江苏铁路金腰带之称。徐宿淮盐铁路的建成,将改善苏北地区交通运输条件。据上海铁路局工作人员介绍,徐宿淮盐铁路将于年底前开工。

建设标准中,设计时速为全线250公里,预留时速300公里的客运专线。

徐宿淮盐铁路建成后,将与京沪铁路、陇海铁路、京沪高铁、连淮扬镇铁路、沪通铁路、沿海铁路相连,并与连淮扬镇铁路无缝对接,形成徐宿淮扬镇通道,具有京沪高铁第二通道的重要功能。届时,宿迁、淮安、盐城将首开动车。

现代快报记者了解到,徐宿淮盐铁路全长约313公里,途经徐州、睢宁、宿迁、泗阳、淮安、建湖、盐城等县市。全线共有徐州东站、后马庄站、双沟站、睢宁高铁站、宿迁站、洋河站(预留站)、泗阳站、淮安东站、朱桥站、阜宁南站、建湖站、盐城北站、盐城站13座车站。徐宿淮盐铁路



制图 李荣荣

商合杭铁路:预计2019年完工

南京到商丘、亳州等地将提速

商合杭铁路起自河南商丘,经安徽合肥至浙江杭州。该铁路建成后,从商丘至杭州3小时可达。届时,长三角、江淮平原和中原腹地将新增铁路快速通道。

古城集、太和东、阜阳西、颍上北、凤台南、寿县、淮南南、巢湖北、含山西、芜湖北、郎溪、广德、安吉。

商合杭铁路建成后,北端在商丘接郑徐高铁和京九高铁,中端在合肥接京福高铁和沪汉蓉高铁,终端在杭州接宁杭高铁进而连接京沪高铁。该铁路是有效联系中原、江淮与长三角最重要的交通干线,被誉为“华东第二通道”。

这条高铁开通后,对南京市民而言,到商丘、亳州、阜阳等地的行程时间,将大大缩短。

商合杭铁路正线全长770.25公里。其中,新建线路长586.87公里,设计速度目标值350公里/小时。商合杭铁路起自河南商丘,沿线经安徽亳州、阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城,下行接浙江湖州,终至杭州。全线设有29个车站,其中新建车站16个,分别是商丘新区、芦庙、亳州南、

金台铁路:预计2019年完工

以货运为主,兼顾客运

金台铁路自金华至台州。全长223公里,设计时速160公里。该铁路建成后,将改善浙江中东部县市的交通条件,使得杭深线和沪昆线两条铁路干线新增快速联系通道。按照规划,金台铁路连通金华、丽水、台州三地。据悉,金台铁路以货运为主,兼顾客运。

另外,上海铁路局去年底新开工项目中,芜湖至杭州电化、南京尧化门货场扩能、阜阳北站扩能、义乌西货场扩建、连云港东增建二线等铁路项目建设,对提高通道运输能力、港口疏运能力、编组站集散能力,加快推动铁路向现代物流转型发展,都具有深远意义。

热点回应

宁启复线年底前开动车?恐怕还得再等等

昨天,有网友发帖称,到12月20日,宁启铁路复线将具备双线开通160公里/小时火车条件。不过,这160公里的时速让网友担心,宁启复线的动车要“黄”了。现代快报记者从铁路部门获悉,年底前,宁启复线有可能暂时不开动车。想从南京坐动车到南通,还得再等等。

据报道,目前,宁启铁路复线电气化改造工程南通段已完成电力输送调试。这将为今年12月10日,南通段完成全线自动闭塞系统,开展联调联试和动态测试打下基础。在12月10日调试顺利完成后,12月20日宁启铁路复线将具备双线开通160公里/小时火车条件。

据铁路相关人士介绍,宁启

铁路复线电气化改造工程是分步实施的。即先建设复线,再实现电气化,最后开动车。目前,虽然宁启铁路还没有完全完成复线电气化,但是,已经有部分区段完成复线,且已经实际运行。这使得南京到扬州实际已经提速。现代快报记者了解到,有部分乘客反映,南京到扬州原本1小时20分钟左右的车程,有时候约1小时就到达了。甚至有乘客反映,合肥到扬州的列车,能比图定时间提前1小时到达扬州。

上海铁路局工作人员表示,宁启复线的具体通车情况,有可能与明年1月份的调图同时公布。届时,宁启复线即使不通动车,南京到南通也将由现行的5小时左右,缩短至2个半小时左右。

新沂市委原副书记 钟晓栋被提起公诉

快报讯(记者 陶维洲)昨天下午,江苏省检察院官方网站通报,11月3日,新沂市委原副书记、无锡-新沂工业园党工委原书记兼管委会主任钟晓栋(副处级)涉嫌受贿、挪用公款、行贿犯罪一案,已由无锡市人民检察院依法向法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段依法告知了钟晓栋享有的诉讼权利,并讯问了被告人钟晓栋,听取了其委托的辩护人的意见。无锡市人民检察院起诉书指控:钟晓栋利用其无锡市新区鸿山街道办事处主任、无锡-新沂工业园管委会党工委书记兼管委会主任等职务上的便利,非法收受他人财物,为他人谋取利益;利用职务上的便利,挪用公款归个人使用,进行营利活动,情节严重;为谋取不正当利益,给予国家工作人员以财物,应当以受贿罪、挪用公款罪、行贿罪追究其刑事责任,数罪并罚。

无锡环保局原副局长 汪春涉嫌受贿被公诉

快报讯(记者 陶维洲)昨天下午,江苏省检察院官方网站通报,无锡市环境保护局原副局长汪春(副处级)涉嫌受贿犯罪一案,11月2日已由无锡市人民检察院依法向法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段依法告知了汪春享有的诉讼权利,并讯问了他,听取了其委托的辩护人的意见。无锡市人民检察院起诉书指控,汪春利用担任无锡市环境保护局副局长职务便利,非法收受他人财物,为他人谋取利益,应当以受贿罪追究其刑事责任。

江苏公布23项 涉企收费目录清单

快报讯(记者 张瑜)近日,记者从江苏省物价局获悉,最新的省级政府定价管理的涉企收费的两个目录清单公布,分别是《涉企行政审批中介服务收费目录清单》(简称“目录一”)和《涉企经营服务收费目录清单》(简称“目录二”),两个目录清单共涉及23项收费项目,比如住房交易手续费、房产测绘费、律师服务收费等。凡是未纳入两个目录政府定价管理的收费项目,都实行政府指导价。据悉,两个目录都是从今年11月1日起开始执行。

根据规定,以上两个收费目录都不包括国家立项、市县制定收费标准的项目及实行市场调节价的经营服务收费项目。

长江五桥有望在十三五末建成通车

宁和城际轨道一期将于2017年建成通车

武汉陵说,宁和城际轨道交通一期工程是指指挥部帮助河西地铁指挥部代建的,“指挥部承担的是宁和一期的土建工程,在明年年底之前,将会把土建工程移交给地铁公司,由他们来进行后续的装修、铺轨。这条线预计是在2017年年底之前通车。”

据了解,宁和城际从南京南站,到浦口的桥林镇,途经江南的雨花台区、建邺区、江北的浦口区。

全长37.64公里,共设19个车站,其中地下站10个,高架站9个。

宁和城际与地铁1号线、2号线、3号线、7号线、8号线和未来的11号线还有宁高城际一期都会形成换乘,在河西西南部中心区域与有轨电车实行“零换乘”。

长江五桥有望在十三五末建成通车

武汉陵同时介绍,长江五桥定位是以过境为主,“因为是国道,兼顾一些南京市的城市功能。实际上,我估计建成以后更多的还是以

城市交通为主。”

据了解,指挥部从2009年开始做了21个专题的研究,包括工程地质、地震、防洪、水利、环评等。“这21个专题,在过去的这5年当中,应该说已经全部做完了,目前这个项目已经在交通运输部进行审查,完了之后报国家发改委正式审批,我们会大力推进,力争早日开工建设。”

长江五桥起点在青奥轴线上,终点是在312国道的五里桥,全长10.3公里。“这个项目按照目前总体规划设想,是希望能够在十三五末,也就是在2020年能够建成通车,整个项目总投资53个亿。”



备受关注的宁和城际轨道一期建设得怎么样了?长江五桥什么时候开建?昨天,南京重大路桥建设指挥部常务副指挥长武焕陵作客“网络面对面”时表示,宁和城际轨道一期预计2017年年底通车,而长江五桥则有望在十三五末建成通车。

现代快报见习记者 杨菲菲

江苏省首个红色旅游 地方标准通过评审

快报讯(通讯员 李方宇 记者 季金晶)近日,由周恩来纪念馆牵头起草的江苏省地方标准《红色旅游景区服务规范》,顺利通过江苏省质量技术监督局组织的评审,正式发布后将成为江苏省首个红色旅游地方标准。

据了解,江苏省地方标准的《红色旅游景区服务规范》将引领江苏省红色旅游景区往规范化方向迈进,往标准化方向发展,往经典化方向靠拢,为江苏省红色旅游走在全国前列奠定了标准基础。