



这只粉红色的鞋属于一名遇难的女孩

俄官员称客机空中解体

“黑匣子”显示客机并非被击落

俄罗斯航空部门高级官员1日说,两天前发生空难的俄罗斯客机坠毁前空中解体,但是现在就空难原因下定论为时过早。

客机坠毁前解体?

俄罗斯国家间航空委员会高级官员维克托·索罗琴科说,“解体在空中发生,残骸散布在大片区域。”俄罗斯联邦航空运输局局长亚历山大·涅拉德科也说:“全部迹象显示,客机结构在高空损毁。”

只是,索罗琴科同时说,现在就空难原因下结论“为时过早”。

多国专家正在调查

眼下,来自埃及、俄罗斯、法国和空中客车公司方面的专家正就客机失事原因展开调查。此外,包括俄紧急情况部长弗拉基米尔·普奇科夫和俄交通部长索科洛夫在内的俄方调查组成员还前往坠机现场勘查。

事故发生后,由埃及方面牵头,包括航空专家在内的搜救团队1日围绕坠机点的16平方公里区域,仔细搜索可能散落的乘客遗体和客机零部件。

截至当地时间2日上午,搜救人员共找到168具遇难者遗体,其中一名新发现的女童遗体位于距离客机主要残骸8公里处。

观察家

飞机空中解体可能有三种情况

俄罗斯航空运输署官员认为,从客机坠毁地区收集到的残骸来看,飞机在高空时就已经解体。这一判断还得到其他国家民航专家的认同。如果这些专家的判断属实,什么因素会导致客机空中解体?

美联社援引波音公司前安全专家托德·柯蒂斯的话解读,通常情况下,客机在空中解体主要与3个因素有关,分别是灾难性天气事件、与其他飞行器发生空中相撞或者遭到炸弹或导弹等外力冲击。

然而,调查人员掌握的现有情况并没有恶劣天气或空中相撞迹象,极端组织“伊斯兰国”声称的击落客机的说法也被不少专家认为可信度低。柯蒂斯认为,排除上述可能后,调查人员会考虑更加少见的因素,

客机并非被击落

俄罗斯、埃及、法国三方联合调查委员会消息人士2日说,对“黑匣子”的分析显示,在埃及西奈半岛坠毁的俄罗斯客机并非被导弹等外力击落。俄罗斯媒体报道,客机残骸尚未发现爆炸物痕迹。

埃及新闻门户网站《今日埃及报》2日援引一名调查委员会消息人士的话报道:“坠机原因是客机内部某种损坏。这排除了导弹或其他来自外部的袭击的可能性。”

俄罗斯新闻社援引一名了解调查的俄罗斯消息人士的话报道,调查人员在业已接受分析的客机残骸上没有发现爆炸物的痕迹。

路透社援引埃及民航部门消息人士的话报道,埃及、俄罗斯和法国专家尚未结束对“黑匣子”的分析。

出发前16人取消航班

据“今日俄罗斯”报道,科加雷姆航空公司今日在新闻发布会上表示,航班发生空难之前曾有16人取消了原定的该航班行程,原因不明。此外,该公司还表示,客机在坠毁前以无法控制的方式坠落。

比如客机上发生的火灾或者由于部件腐蚀老化等原因造成的机体结构性故障。

俄“卫星”新闻通讯社援引美国国家运输安全委员会前官员马克·罗森克的话报道,如果排除外部因素,客机解体的原因可能与机舱骤然减压或者机体结构性故障有关。

英国《每日邮报》刊登的一张客机残骸图片中,残骸部分显现机身表层向外翻卷状态。一些民航人士据此推测,客机飞行途中,可能有来自客机内部的向外冲击力,造成这一现象。

航空安全专家罗伯特·加兰则认为,如果引擎发生故障而爆炸,客机也可能因此空中解体,但实际情况中,客机内部故障很难引发爆炸。



这是失事飞机上月从莫斯科起飞时的照片



埃及士兵接近坠毁客机尾翼残骸



飞机残骸有外翻痕迹



圣彼得堡民众悼念遇难者

新细节

机师曾说飞机有故障

埃及总理伊斯梅尔坦言,机件故障最有可能导致此次空难。埃及民航官员说,失事客机的机师在与塔台失去联系前,曾抱怨驾驶舱的通讯仪器失效,似已注意到飞机出现状况。副机师楚哈丘夫的前妻也表示,楚哈丘夫在起飞前曾与大女儿通电话,在电话中抱怨飞机似有故障。

失事客机14年前曾受损

据传,这架失事客机2001年在开罗机场降落时曾发生意外,当时因机头位置太高使机尾着地,以致机尾结构受损,尤其是用作密封机舱内部气压的后部压力舱。专家怀疑,这次空难可能是14年前事故后,维修不足所致。

至于有没有可能是人为疏忽,科加雷姆航空公司发言人表示,失事客机的机师尼莫夫具有逾1万2000小时飞行经验,驾驶空巴A321型客机时数达3860小时,飞行经验丰富,且当日天候状况良好。因此这架飞机失事的真正原因,有待进一步调查结果。

英两月前曾发出警告

英国《每日邮报》1日报道,英国民航部门两个月前向英国航空运营商发布航行通告,警告客机在飞过西奈半岛北部冲突地区时高度不得低于7620米。航行通告中所指危险区域总面积约为3.6万平方公里,包括埃及和以色列边境地区以及苏伊士湾至塞得港一线。美国联邦航空部门也发布过类似警告,提醒航空运营商飞越这一地区时高度不要低于7900米。

据新华社《中国日报》

总统乘坐快艇爆炸案 马方不采信FBI报告

马尔代夫政府1日拒绝接受美国联邦调查局(FBI)就马尔代夫总统所乘快艇爆炸事件作出的调查结果。

马尔代夫总统阿卜杜拉·亚明9月28日回国,下飞机后换乘快艇返回首都马累。即将到达码头时,快艇发生爆炸,亚明没有受伤,但是他的妻子和两名随行人员受伤。

马尔代夫政府认定亚明遭行刺,邀请美国、沙特阿拉伯、斯里兰卡、印度和澳大利亚帮助调查。美国联邦调查局鉴定证物并得出结论,“没有确凿证据”认定爆炸由炸弹引发。

然而,马尔代夫内政部长奥马尔·纳西尔1日在记者会上说,联邦调查局的报告为“非决定性”结论,因为沙特和斯里兰卡方面所作鉴定发现了爆炸物痕迹。

马尔代夫调查委员会说,沙特调查人员在样品上发现了一种用于制造高爆炸物的物质。路透社援引一名斯里兰卡调查人员的话报道,快艇发生“大威力爆炸”。

据新华社

叙反对派拉人质游街 充当“肉盾”阻止空袭

叙利亚反对派1日发布在互联网的视频显示,反对派一支主要武装把数十名政府军俘虏和平民人质装在铁笼里,用皮卡车拉着在首都大马士革东郊游街示众,声称已把这些“人体盾牌”,以阻止政府军空袭。

“叙利亚人权观察”组织主管拉米·阿卜杜勒-拉赫曼说,反对派武装中的“伊斯兰军”把政府军士兵和阿拉维派平民装在铁笼里,放在东古塔地区的广场等地。

叙反对派运营的沙姆通讯社发布的一段视频显示,数十名男子和女子被关在铁笼里,每个铁笼关着五六人,被三辆大卡车装着穿过街头。另一些视频显示,反对派用多辆皮卡车装着关着人质的铁笼,呼啸着穿过杜马镇的街头。

这个东古塔地区最大的镇现为反对派控制。沙姆通讯社说,“伊斯兰军”已经在杜马的居民区放了至少100个这样的笼子,以阻止政府军轰炸。

据新华社

“青年党”再袭 索马里酒店

索马里警方和多名目击者说,首都摩加迪沙一家酒店1日遭遇多名极端组织成员袭击,致使包括袭击者在内的十多人丧生。警方一名官员说,经过数小时激战,安保部队击毙全部袭击者。反政府武装“青年党”声称制造此次袭击。

摩加迪沙警官穆罕默德·侯赛因说,当天凌晨,一名自杀式袭击者驾驶一辆装满爆炸物的汽车,冲撞“新闻工作者”酒店大门并引爆爆炸。随后,多名枪手闯进酒店,见人就开始开枪。另一名警官艾哈迈德·努尔说,第一起爆炸发生后,又发生另一起爆炸。

非洲联盟驻索马里特派团在社交网站上说,袭击发生后,索马里部队和非盟部队赶到现场,控制住局面。摩加迪沙警长阿里·艾哈迈德说,1日中午,安全部队解除对酒店的包围,“行动已经结束,我们击毙了所有袭击者”。

努尔说,13人在这场袭击中丧生。法新社报道的死亡人数为12人。安全部门高级官员穆罕默德·哈桑说,死者包括6名袭击者。

据新华社