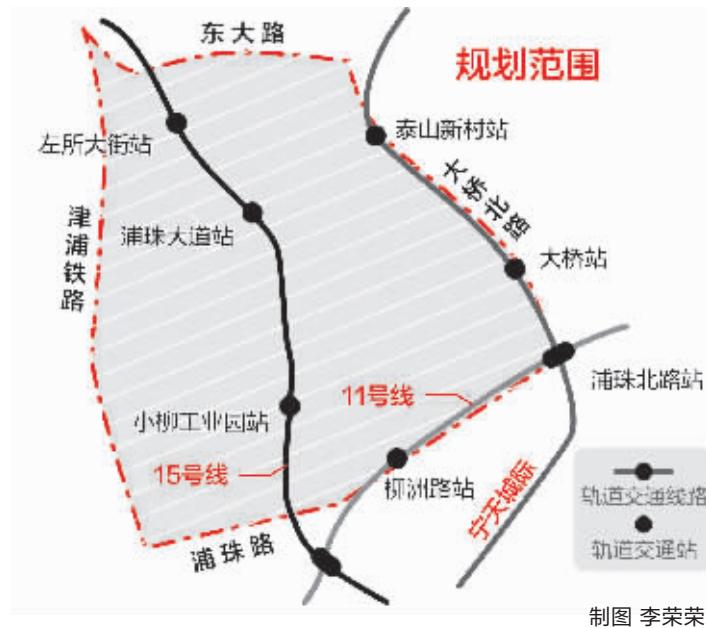


江北新区桥北中心规划公示 3条地铁线经过,设8个站点



快报讯(见习记者 杨菲菲 记者 赵丹丹)昨天,《南京江北新区NJJBC010单元控制性详细规划》公示,征询公众意见(联系电话:025-87718678)。现代快报记者了解到,该单元东侧为桥北地区中心。未来交通十分便利,11号线、宁天城际、15号线从这里经过,设8个站点。

规划区位于江北新区的“高新-大厂组团”范围内,东侧邻近桥北地区中心、南侧邻近浦口老镇地区,西侧距离老山景区的直线距离约为1.8公里、北侧为东南大学浦口校区及高新区软件园区。具体来说,北至东大路,南至浦珠路,东至大桥北路,西至津浦铁路,规划面积11.33平方公里。

该片区的功能定位是以展示地方传统文化及南京明清传统民居为主要特色,以旅游服务、生态居住和科教配套为主导功能,打造基础设施完善、优美宜居的桥北地区旧区更新改造的先导区。总体定位包括以下三方面:城市更新示范地、历史

文化展示地以及生态宜居生活区。按照规划结构,片区规划构建两核两心、三轴一带、六片的规划结构。两核:左所大街文化休闲中心、柳洲北路公共服务设施中心;两心:泰山寺景观核心、点将台山景观核心;三轴:江北大道城市发展轴、大桥北路城市发展轴、柳洲北路城市发展轴;一带:朱家山河城市景观带。

值得一提的是,未来有3条地铁线从这里经过,交通很便利。规划11号线在该区内沿线设置柳洲路站和浦珠北路站;宁天城际轨道在该区内沿线设置3处站点,分别为泰山新村站、大桥站和浦珠北路站;15号线在该区内沿线设置3处站点,分别为左所大街站、浦珠大道站和小柳工业园站。

地面公交系统主要功能为加强区内与周边地区的联系,在星火南路、柳新路、火炬南路、丰子河路和毛纺厂路增加公交线路和公交站点设置,规划公交首末站4处,保留现状1处,新增3处。

●相关新闻

桥北居住功能组团
将建慢行绿色步道

快报讯(见习记者 杨菲菲 记者 赵丹丹)昨天,南京江北新区NJJBC020单元控制性详细规划公示,征询公众意见。这个单元属于“高新-大厂组团”,是江北桥北区域较为成熟的生活组团,未来发展定位是以居住和服务功能为主,设施配套完善、居住环境优良的现代化滨江宜居生活组团。未来,规划区不仅要建设一条慢行绿色步道,还将配套32座水冲式公共厕所。

江北新区NJJBC020单元规划范围北至浦洲路、浦泗路,西南至大桥北路,东南至滨江大道,规划总面积约14.98平方公里,南侧通过南京长江大桥与主城区联系。

规划区呈现“一核、两心、两环、三轴、多点”的空间结构。“一核”是一个公共设施核心;“两心”是商业中心红心和宝塔山城市公园绿心;“两环”指依托道路串联主要公共服务设施节点的公共服务环,和依托水系和绿带形成连续的慢行绿色步道的生态水绿环;“三轴”是江山路公共服务引导轴、纬八路公共服务引导轴和南浦路城市公共景观轴;“多点”指烟斗湖景观节点、中心公园景观节点等。

规划区内要设置一座环卫车辆停车场,配置环卫车不少于48辆。同时还将设置公共厕所32座,都是一、二类水冲式公共厕所。



主城区10条公交线路 周六起临时调整

快报讯(通讯员 宁克关 记者 陈志佳)因建邺路、白下路燃气管道施工,道路南侧公交专用道将被临时占用。自本周六首班车起,在建邺路(虎踞南路—莫愁路段)、白下路(建康路—长白街段)运行的公交线路,由西向东方向临时单向调整(道路北侧由东往西方向正常运行)。具体如下:

23路:往红花村方向,自虎踞南路上“虎踞南路·汉中门”站起,单向经虎踞南路、水西门大街、升州路回“水西门”站原线。原“建邺路·止马营”站不再停靠。

28路:往长途东站方向,自长虹路上“长虹路北”站起,单向经水西门大街、莫愁路、建邺路回“建邺路”站原线。原“虎踞南路·水西门”、“建邺路·止马营”站不再停靠。

80路:往富贵山方向,自凤台路上“凤台路·水西门”站起,单向经水西门大街、莫愁路、建邺路回“建邺路”站原线。原“虎踞南路·水西门”、“建邺路·止马营”站不再停靠。

82路:往江南明珠方向,自莫愁湖东路上“莫愁湖东路北”站起,单向经虎踞南路、水西门大街、莫愁路、建邺路回“建邺路”站原线。

路”站原线,行驶至“白下路”站起,单向再经长白街、建康路、大光路回“通济门”站原线,原“建邺路·止马营”站、“白下路·大中桥”站不再停靠。

D12路:往南京南站方向,自虎踞南路上“虎踞南路·汉中门”站起,单向经虎踞南路、水西门大街、莫愁路、建邺路回“建邺路”站原线行驶。

55、142路:55路自瑞金路上的“公园路”站、142路自大光路上的“通济门”站起,单向调整经白下路、长白街、建康路运行。线路改停长白街路西侧的“长白街”站作为终点站;调整后,建康路路西侧的“建康路·大中桥”站、白下路路南侧的“白下路·长白街”站、“白下路·大中桥”站不再停靠。

60路:往卡子门方向,自长白街上“太平巷”站起,单向经长白街、建康路、龙蟠中路回原线。原白下路(路南侧)上的“白下路·长白街”、“白下路·大中桥”站不再停靠。

128路、Y7路:往大光路方向,自“白下路”站起,单向经白下路、长白街、建康路至大光路“通济门”站回原线。原白下路(路南侧)上的“白下路·大中桥”站不再停靠。



地铁4号线 青龙车辆段试车线成功热滑

快报讯(记者 李宇龙)现代快报记者了解到,近日,南京地铁4号线青龙车辆段试车线成功进行了车辆热滑。电客车从接触网取电,凭自身动力从牵出线出发,经联络线至试车线,对试车线全线进行热滑。

据介绍,4号线青龙车辆段试车线为南京地铁首个全地下试车线,隧道内涉及供电、轨道、通信、通风、排水、照明、安防等多个专业的施工和安装工作,施工时间短,施工难度大。这次成功热滑标志着试车线隧道工程、轨道工程、接触网工程、供电工程等基础建设和主要设备安装已经就绪,车辆的静态调试基本完成,车辆、轨道、供电系统、通信系统设备运行稳定。

有关人士介绍,冷热滑是地铁开通前进行的运行试验,冷滑是不带电进行的运行试验,热滑是带电进行的运行试验。只有这两个试验的指标数据都符合标准了,才可以开通运行。

地铁4号线一期从龙江一直延伸到仙林,共设18座车站,总长33.8公里。建成后的4号线将与1号线在鼓楼站、2号线在金马路站、3号线在鸡鸣寺站实现换乘。除此之外,《南京市(江北新区)轨道交通近期建设规划(2016-2020)》,其中包括地铁4号线二期(珍珠泉站—龙江站,全长约10.7km),目前正在环评公示。

关爱空巢老人牙齿健康系列3

很有可能,你不懂正确使用假牙 韩国专家教你如何用好假牙

由江苏省关爱老年人协会和现代快报共同举办的关爱空巢老人牙齿健康活动已经持续了10天的时间,除了给空巢老人一些基础口腔问题进行免费的诊疗以外,活动的技术支持单位——南京金铂利口腔也积极地参与社会公益活动,口腔医疗团队走进社区和敬老院切实地为居民提供口腔医疗服务,崭新的11月,关爱空巢老人牙齿健康系列活动持续发酵,再出新举措。现代快报见习记者 孙倩雯

知道正确使用假牙的人 只占10%

关爱空巢老人牙齿系列活动技术顾问,南京金铂利口腔韩国籍专家文照雄教授认为,在国内,缺牙患者普遍配戴活动牙,也就是我们常说的假牙,但是绝大多数人并不知道假牙的使用年限,也不会定期地清洁和保养假牙。根据调查显示,知道正确清洁假牙的人不到假牙配戴总人数的10%,不但给口腔健康和生活质量带来极大危害,而且更有甚者,由于一副假牙配戴时间过长,竟致口腔癌,这无疑急需受到关注!文照雄教授说,清洁假牙必须采用专业的假牙清洁片,而假牙配戴者也至少每年去口腔机构复诊一次,及早发现问题,假

牙使用5年必须强制报废。

专家教你如何清洁假牙

很多人认为假牙配戴后就可以一直使用,其实不然,文教授告诉我们,日常的清洁假牙工作必不可少,很多人认为在刷牙的时候用牙膏清洁假牙也是一个明显的误区。清洁假牙的第一步,是彻底冲洗掉残留在假牙中的颗粒。然后将牙刷弄湿,清洁假牙。清洁的时候要注意小心谨慎地刷洗假牙表层,不要太过于用力,避免损坏假牙。如果假牙长期处于干燥的状态,那么假牙将会发生变形。当你不戴假牙的时候,你应该把假牙放到溶液清洁剂浸泡,或者放在水中,另外采用专业的假牙清洁片和定期地进行超声波洁牙也是清洁假牙的必备功课。

假牙很烦,怎样才能假牙换真牙?

经过上述的介绍,很多缺牙者都认为假牙确实很烦,不仅需要定期清洁,还有诸多使用上的不便,那么牙齿缺失是一种不可逆的情况,如何将配戴的假牙变成“真”牙呢?文照雄教授表示,目前通过种植牙修复缺牙是国际上认可的主流方式,通过钛制的种植体替代已经缺失的牙根,通过烤瓷或者全瓷的牙冠来形成一颗完整的种植牙,这种种植牙媲美真牙,可以完全替代假牙。和真牙一样使用,并且比真牙还要坚固,这也是全世界各地的口腔医生极力推荐的修复方式。不过文教授也告诉我们,目前种植牙在南京地区已经有了观念上的普及,但是选择种植牙的还是少数,主因还是因为大部分人采取了观望的态度,另一方面不算太便宜的价格也是原因之一,而此次关爱空巢老人牙齿健康活动,也在积极地将种植牙的总体价格下降,让更多人享受到实惠。

●简讯

江苏省关爱老年人协会开通空巢老人公益援助热线,凡江苏城镇居民年满60岁以上老人均可获得口腔健康援助,其中经济条件特别困难的半口/全口牙齿缺失患者,有机会获得全免费公益援助,详情拨打快报公益专线96060,本活动技术支持单位是南京金铂利口腔医院。

关爱空巢老人口腔健康援助活动细则:

1. 可免费获得价值398元口腔检查套餐
2. 可免费获得价值180元口腔CT检查
3. 种植牙援助3000元/颗
4. 免费假牙清洗,假牙更换种植牙,每颗可抵100元
5. 拔牙免费(其他口腔基础治疗8折)

栏目热线:96060