

出租车不能跨区经营, 两市共享机场遇麻烦

从无锡机场打车回苏州有点难

乘客常被两地司机“倒卖”, 每次50元

日前,有苏州市民反映,每次乘飞机抵达无锡苏南硕放机场后,打车回苏州都很难。无锡的出租车都不愿意去苏州,而苏州的出租车又不允许在机场待客,结果他每次都被无锡的出租车司机,以50元的价格“卖给”苏州的出租车。苏州运管处的负责人称,他们多次与无锡方面协调,但一直没有结果,目前等待上级部门的协调。

现代快报记者 薛晟 韩小强



制图 李荣荣 漫画 雷小露

苏州乘客吐槽

打的回苏州被“卖”了很多次

苏州市民张先生经常要从苏南硕放机场乘坐飞机出差,但每次飞抵无锡硕放机场的时候,如何回苏州都让张先生头痛不已。“一个所谓的无锡苏州共建机场,每次打车无锡的司机都不愿意去苏州,而苏州的出租车又在机场不允许接客回苏州,于是无锡的出租车司机在机场接上去苏州的客人后,就以50块钱‘卖给’苏州的司机,这样的事情天天在硕放机场发生,我自己都被‘卖’了很多次。”张先生向记者诉苦。

一名在苏州开了8年的出租车司机孙师傅告诉记者,他经常要送客人去无锡硕放机场,确实有无锡司机将去苏州的乘客“卖”给苏州出租车司机的情况,“苏州的出租车将乘客送到硕放机场后,由于没有待客点,有些司机就在机场不远处等无锡同行把去苏州的客人送过来,除去给无锡同行的50块,苏州的出租车还可以赚七八十块钱。”

究竟怎么回事

硕放机场:外地出租车进出并无限制

究竟为什么会这样?苏南硕放国际机场相关负责人告诉现代快报记者,目前到苏南

硕放国际机场乘机出行的乘客,除了无锡本地,还包括苏州、常州等周边地区的市民。对于来送机的

车辆,机场并没有设地域限制,机场站前的出租车管理是由无锡市交通管理部门管理的。

无锡运管:出租车不能异地经营

无锡市新区运管部门相关负责人表示,“乘客在(无锡)机场出租车上客点打车时,如果司机不肯到乘客的目的地去,那就是拒载,可以当场或事后投诉,我们会及时处理。”

据了解,目前在苏南硕放国际机场的出租车上客点,无锡市新区运管部门还安排有专人在现场对出租车运营秩序进行管理。乘客在机场出租车上客点候车和出租车在此候客时,都是按顺序进行,不

能任意挑选。对于在其他地点发生的出租车拒载等行为,运管部门也提醒乘客要记住车号、时间、地点进行投诉,他们也会根据出租车的GPS运行轨迹来进行调查。

而对于苏州出租车不能在无锡机场载客的反映,无锡市运管部门相关负责人解释说,按照《江苏省道路运输条例》相关规定,出租车不能异地经营。“其实不止是苏州的出租车不能在无锡机场专门

候客,就连江阴、宜兴的出租车也不可以这样。”这位负责人进一步解释说,如果外地的出租车将乘客送到无锡机场后,正好有乘客想跟这辆出租车回城,比如说坐江阴的出租车回江阴,跟苏州的出租车回苏州,这样是可以的。“但如果是外地的出租车,在无锡区域内进行载客运营,目的地或出发地中任何一个都不在出租车登记所在地的,就涉嫌非法运营了。”

苏州运管:多次沟通无果,准备请上级协调

苏州交通局运管处的有关负责人表示,按照目前的法律法规,出租车只能在本市经营,不能跨区域经营。

考虑到苏南硕放机场的乘客方便回苏州,同时减少苏州出租车空车返回,苏州交管部门多次主动与无锡方面沟通协商苏州出

租车在无锡硕放机场载客回苏州的事情,但一直没有达成相关协议,目前准备请上级主管部门进行协调。

相关背景

省市三方共建苏南硕放国际机场

现代快报此前曾报道,2010年5月,江苏省政府常务会议决定,依托无锡机场有限责任公司,江苏省、苏州市分别注资进入,省市三方共同组建苏南硕放国际机场有限公司。2010年11月,苏南硕放国际机场有限公司正式揭牌。在17亿元的注册资本中,无锡苏南国际机场集团有限公司出资9.75亿元,苏州城市建设投资发展有限责任公司出资5亿元,江苏交通控股有限公司出资2亿元。

在地理位置上,苏南硕放国际机场位于无锡和苏州的交界处,密集的高速路网使无锡、苏州成为机场最直接的辐射城市。

未来五年 江苏将建20个水上机场

首个水上机场最快明年落户常州西太湖

坐水上飞机出行或将成为江苏人的一个新选择。昨日,中航工业旗下的幸福航空控股有限公司与常州市政府签署了战略合作协议,双方宣布将在常州西太湖水域建设江苏首个水上机场,此次合作也标志着此前中航工业与江苏省就发展通用航空产业签署的战略合作协议的正式实施。根据规划,在十三五期间,幸福航空控股将在江苏建设20个水上机场,航线基本覆盖江苏全境。目前,常州西太湖水域的水上机场码头正在选址阶段,最快明年将建成。

现代快报记者 陶魏斌



现代快报记者 顾炜摄
水上飞机江苏首飞

水上飞机时速与高铁相仿

在昨天的签约仪式之后,幸福航空控股还在西太湖揽月湾畔举行了江苏的水上飞机首飞演示。

参与首飞的飞机机型为塞斯纳208B,它是目前世界上使用量最大的水上飞机之一,具有高性能、低油耗、低噪音的特点,飞机的安全性也被业内一致认可,该机型从飞机下线以来,从未因发动机故障造成过任何航空事故。

这架飞机载客人数为9人,时速最高在340公里,目前规划时速为250公里左右,和高铁速度相仿。由

于水上飞机的飞行一般是按照直线距离,因此相对来说,和高铁相比具有一定的优势。飞行的高度在300米到600米之间,在江苏境内基本能畅行。据悉,水上飞机的票价预计在半小时航程500元左右的水平。

“未来,我们计划将航班载客人数扩大到19人,以满足通勤的需求。”负责航班运营的幸福通用航空有限公司总经理刘胜君对记者说。

水上机场将覆盖江苏全境

在国外,水上飞机早已经不是什么新鲜事。在美国,全国有516个水上机场,光阿拉斯加一地就有137

个。“水上飞机经济性强、资源占用率低、飞行安全系数高,而且环境污染较轻,因此在国外很流行,而在中国,这个项目才刚刚起步。”幸福航空控股有限公司企业发展部副经理范宜介绍说。目前,国内只有浙江的舟山开通了真正意义上的“水上飞机”通勤航线。

根据幸福航空控股的规划,在今后几年里,将在江苏境内兴建20座水上机场,基本实现全境覆盖。

目前,幸福航空控股正在与镇江、淮安、泰州、苏州、扬州、无锡、南京等城市积极接洽,未来将率先实现苏南苏中水域的航班通勤服务。