

## 本周日起,寄快递必须出示身份证件

快报讯(记者 赵丹丹)快递实名制时代终于到来了,按照国家邮政总局统一部署,从下月起全面实施快递实名制登记。昨天,现代快报记者从省邮政管理局了解到,下月起,江苏快递实名制登记动真格,本周内动员部署全省900多家快递企业按要求执行,个人寄快递必须登记有效的身份证件。

省邮政管理局市场监督处相关人员

介绍,快递实名制登记下月起就要实施,全省涉及的快递企业达到900多家。具体怎么登记?相关人员说,个人要寄快递,必须出示有效的身份证件,比如身份证、户口簿、临时居住证、护照等。由快递企业进行实名登记,填写真实姓名后,方可收寄。如果个人拒绝出示证件、填写实名,快递企业不允许收寄。以前快递单上出现的网名、某先生、某女士的用名,以

后都不允许出现。

值得一提的是,快递实名制下月一实施,就要遇到“双十一”网购高峰,届时江苏会有很多电商的货物寄到各地。相关人员说,这也是首次要求电商必须向快递企业实名登记,登记电商经营者的有效证件信息、地址等,做到有据可查。

如何检查?相关人员说,各市都会组织人员对快递企业的个人以及电商的快

递单进行检查、抽查,并且进行不定期的暗访,或是调取监控录像进行核查。那么发现快递企业违规怎么办?相关人员称,相应的处罚制度下一步也会相继出台。

未来,快递实名制登记还会逐步推行网络登记,快递人员直接录入电脑,后台与邮管局系统以及公安系统连接,就可以查验身份证的真假,还可以直接进行后台监督,监督更方便、更有效。

### 备战“双十一”,拼了!

距“双十一”还有半个月,“剁手族”已经急不可耐,将看中的宝贝提前放入购物车。快递公司也早早准备,提前一个月就开始招兵买马,有的扩充场地,有的增加人手。昨天,现代快报记者探访南京安德门民工市场发现,分拣工、搬运工等快递行业的招聘满市场都是,还有不少用红笔标上了“急”字。工资也水涨船高,分拣工按日算可拿200元,比平日里高出四五十元。对客服人员的需求量也有所上涨,有电商一开口就要500号人。

现代快报记者 徐岑

# 急招快递员,日薪200元 客服也吃香,一次就要500人

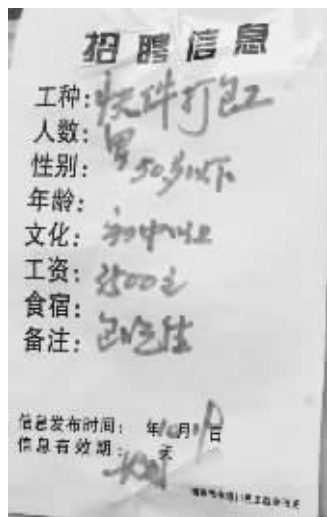


### 快递公司

#### 招快递员,55岁以下能识字就行

“物流搬运工,男,55岁以下,4000-4500元/月计件”、“苏宁仓库搬运工,10人,45岁以下,5000-7000元/月”、“骑电动车送货,3500元/月”、“急!快递分拣,3300元/月,包吃住”……昨天上午,现代快报记者来到南京安德门民工市场,招人“胃口”最大的莫过于物流业。而且要求很宽泛,55岁以下的都可以去应聘,有的要初中学历,有的只要小学学历,还有的只要能识字就行。

市场相关负责人表示,从两个星期前起,招人就开始了。不少职业窗口看到商机,这段时间还专门做起快递员中介服务。57号窗口就是其中一家,窗口墙上贴满了物流业各类工种的招工信息,有申通、中通、百世汇通等各个物流公司。“大头是圆通,从分拣、扫描到搬运装卸,双十一前要招满200人,到今天为止,已经招了79人了。”该窗口的负责人表示,招的这200人都是临时工,大概要干一个星期左右。“包吃住,一天110元左右,主要是夜班。”他表示,物流业干的是力气活,招人也是要男性,但有些小的快递网点急招人,女的也要。现代快报记者注意到,南



安德门民工市场到处都是招聘快递员的广告

京桥北有家快递点要招20名快递分拣工,一开始标明要55岁以下的男性,为了吸引人来,后来改成了夫妻也可以。

3号窗口的职介经理也表示,“双十一”期间快递人员的需求量是平时的两倍。“我们这边开出的工资是200元/天,平时大概是150元左右,大概干10天左右。”

### 电商企业

#### 有单位一次招500名客服

除了快递人员,客服人员需求也有小幅上涨。安德门民工市场的有关负责人表示,上个星期,某知名电商一口气就要了500人。“不限专业、不限工作经历、不限男女,只要是大专以上学历都可以来试试,待遇还不错,月薪3000-4000元,如果接线量高,也有提成,还包吃住。”不过,到目前为止,还没招到多少人。“不少人怕忙过了这段时间,留不下来,宁愿找稳定一点的工作。而且对于民工市场来说,学历也限制了不少人。”他表示,目前主要是物流公司在招客服,商家招客服的比较少。按照以往的惯例,“双十一”前一两天,商家实在忙不过来,才会临时过来找个短工。

昨天,记者登录淘宝网也发现,不少商家为了避免“双十一”当天忙不过来,提前打出了“预售”的旗帜。买家可以先付订金,当天再付尾款,这样商家就能做到心里有数。而付了订金后如果不满意,商家也可以要求退款。

### 国家最高政策支持快递业

#### 国务院出台文件,要求到2020年—— 城市间快递实现48小时送达

经李克强总理签批,国务院日前印发《关于促进快递业发展的若干意见》(以下简称《意见》)。这是国务院出台的第一部全面指导快递业发展的纲领性文件,提出了促进快递业发展的总体要求、重点任务和政策措施。

《意见》提出,到2020年,快递市场规模稳居世界首位,基本实现城乡有网点、村村通快递,快递年业务量达到500亿件,年业务收入达到8000亿元;建设一批辐射国

内外的航空快递货运枢纽,形成具有国际竞争力的大型骨干快递企业;国内重点城市间实现48小时送达,国际快递服务通达范围更广、速度更快,服务满意度稳步提高;年均新增就业岗位约20万个,全年支撑网络零售交易额突破10万亿元,日均服务用户2.7亿人次以上,基本建成普惠城乡、技术先进、服务优质、安全高效、绿色节能的快递服务体系,形成覆盖全国、联通国际的服务网络。

### 政策解读

#### 1 快递业迎来最高政策支持

国家邮政局局长马军胜表示,这是我国第一次出台全面指导快递业发展的纲领性文件,是快递业发展的一个重要里程碑,充分体现了国家对快递业的高度重视。

“这是继邮政法以来,在快递领域法律效力最高的一项政策支持。”国邮智库专家邵钟林说。

邵钟林认为,意见的出台具有里程碑意义,有利于实现快递政策的系统性、完整性。

#### 2 快递车辆进城难问题解决了

业内人士分析,意见提到实施快递“上车上船上市”链接工程,这是快递运输途径的新提法,为物流快递在实物传递过程中有效衔接、提高效率提供了方向。

中通快递副总裁熊大海说,快递车辆进城难一直困扰快递业发展,意见的提法非常具体,给予快递专用车辆城市通行和作业便利,非常有助于企业发展。

圆通速递总裁喻峰说,针对车辆、土地、金融、货到付款等问题,政策都提出了很具体的指导。

#### 3 快递业并购重组的步伐加快

意见明确提出“向各类资本进一步开放国内快递市场,支持快递企业兼并重组、做优做强”的举措。

当前,国内快递企业大鳄纷纷抢快递第一股。圆通、中通积极筹备上市,中通拟借壳上市并与天天快递联合展开战略合作。

快递专家赵小敏认为,这意味着快递行业将来的门槛会提高,中国快递业的草莽时代将要结束,快递业并购重组的步伐将会加快。

据新华社

### 快递单改用电子版,扫二维码就成

虽然距离“双十一”还有一段时间,但现代快报记者采访了部分物流公司,他们表示,最近寄件量和送件量都有小幅上升。韵达快递宣传相关负责人郭鹏程介绍,进入9月份以来,全国的业务量同期增长达到80%以上。而为了应对“双十一”,他们还改造和扩建了分拨中心45个,储备了1万辆车,以防到时“爆仓”。

除了扩展场地、增加人手和车辆,物流公司还想出了“新技术”。

把传统的快递单改为使用二维码电子面单。郭鹏程表示,传统快递单有四联——寄件联、取件联、派件联、收件联,手工操作很费力还容易造成损坏。而电子快递单,上门取件时直接扫描配送,中转分拣时,也只需要扫描一下,寄件信息和详细地址就出来了,大大缩短了操作时间,也能尽快把快递送到客户手上。



资料图片