

渣土车右拐弯,骑车男童被卷入轮下

事发浦口,又是一起因为内轮差产生视觉盲区导致的悲剧

夺命

盲区

10月25日晚上6点多,在浦口区珍珠街与沿山大道的交界路口,一场突如其来的车祸,碾碎了一个家庭的幸福。一名8岁男童骑自行车过马路时,被正在右转弯的渣土车卷入后轮,不幸当场身亡。闻讯赶来的男童家人,看见严重受损的自行车和已没有呼吸的孩子,痛不欲生。
通讯员 王志毅 现代快报记者 陈志佳 王瑞



肇事车及受损严重的自行车 报料人供图

突发 外出买饮料,不料阴阳两隔

事发时天已黑了下來,事发地点较为偏僻,现代快报记者并未寻访到目击者。从现场情况看,当时肇事车正在右转的过程中,男童被卷入了后轮,致命的内轮差夺走了一条鲜活的生命。当急救车赶到时,男童已经没有生命体征。

男童的家人闻讯赶到现场,而等待他们的,只有一辆被碾压的小自行车。据男童家人介绍,家里共

有3个孩子,当晚,男童是和两个姐姐一起外出购买饮料的。出门时还开开心心的姐弟三人,没想到一瞬间就只剩下了两人。记者看到,事发十字路口照明较好,路面上的车辆也不是很多。南京交警九大队相关负责人说,肇事车辆是一辆渣土车,据司机称,事故发生前并未看到小男孩。目前,事故正在进一步调查处理中。

提醒

碰上大型车拐弯 最好离远点

渣土车右转弯为何会产生视觉盲区?交管部门人士说,关键在于内轮差。内轮差是指车辆转弯时,内前轮转弯半径与内后轮转弯半径之差。车身越长、车速越快,内轮差越大。车辆转弯时,前、后轮的运动轨迹不重合。

交管部门提醒,行车中尽量不要和大型车并排前行,在转弯时要远离大型车2米以上。业内人士表示,近郊渣土车应尽快纳入全市渣土车监管系统中,尽可能减少类似事故的发生。

此次事故中孩子骑的是儿童自行车。有人指出,8岁的孩子对复杂的道路情况难以把控,不应该让他骑着自行车在马路行驶。江苏玄博律师事务所律师项斌表示,法律规定,驾驶机动车在道路上行驶者必须年满12周岁。不满12岁的孩子难以使用正确的方法避险。

剖析 大型车拐弯,有条两米“生死线”

类似事故在南京时有发生,8月23日,六合区城西段一拐弯处,一辆渣土车将一辆摩托车卷入车轮下,骑摩托男子当场身亡。像渣土车这样的大型车辆,在路口拐弯时,车旁两米范围存在一道危险的“生死线”,行人或非机动车一旦进入这个区域,就有生命危险。

早在2014年6月之前,南京就有3000辆渣土车安装裙边、雷达等报警装置,尤其新式渣土车右侧

后视镜下方多了一处摄像头,对车辆右侧情况进行监控,所有情况都反映到车内显示屏上。渣土车上的雷达报警装置也主要针对右拐弯出现的障碍物,一旦两米内有行人或车辆,就会报警提醒司机避让。

此次肇事的渣土车隶属江浦地区,未纳入南京主城区渣土车管理范围,也没安装上述设备。司机右拐弯时存在视觉盲点。司机疏于观察,也是事故发生一个因素。

惊悚

时刻

铁皮卡住电梯门 一家四口被困47分钟

10月25日晚上,鼓楼区卢龙山庄小区,当一家四口进入电梯轿厢后,男主人拿的一块铁皮被电梯门夹住,而电梯上行到一楼半位置卡住,困住了这家人。现代快报记者 王益



李女士一家进入电梯 视频截图

昨天,记者在该小区看到了当晚的监控。当晚6点36分,住在10楼的李女士一家四口从外面回来,电梯停在一楼,李女士的大女儿先进入电梯,随后李女士推着婴儿车跟了进去,按下楼层。丈夫则走在最后,两手各拎着一块长方形铁皮,长约半米。婴儿车几乎挡住电梯入口,李女士的丈夫是侧着身进来的,右手在前,左手在后。就在丈夫身体刚进来时,电梯的门关上了,夹住了他左手拿的铁皮。

李女士按开门按钮,但电梯门没有打开,并开始上行了。几秒钟后,轿厢晃动一下。李女士再次按下开门按钮,门依然没有打开,于是按报警器。

物业人员告诉记者,他们接到求助,就联系维保员丁师傅。丁

师傅到达后,原本想通过外部的操作装置打开电梯门,却发现异物卡住电梯井,门打不开。他只好用破拆工具把门撑开一条缝,当时是晚上6点55分。经过半个小时努力,轿厢的门被慢慢扒开,当晚7点23分左右,门被完全打开,通过头顶上方的空间,小宝宝被送上去,其他人也相继获救。至此,一家人已被困47分钟。

电梯门都有保护装置,夹到异物会自动弹开,为何此次轿厢门没有感应到铁皮呢?电梯维保单位西子奥的斯公司人员解释,事故电梯使用的是安全触板保护装置。两块触板之间有5-10毫米的间距,被夹的铁皮很薄,小于这个距离,无法触发安全触板动作,电梯才会持续上行,直到卡住。(报料人线索费50元)

专车首次载客摊上事 快车道停车开门撞伤人

快报讯(通讯员 姜飞 记者 陶维洲)南京司机王某第一天开专车,没想到拉上第一个乘客后就摊上了事。乘客下车开车门撞上了一辆电动车,导致骑车人受伤。交警到场后,判定王某承担事故全部责任。

10月19日晚6点左右,有人报警,称江宁东新南路发生交通事故,因乘客突开车门碰撞到了电动车,导致骑车人受伤。民警迅速到达现场,此时骑车人摔倒在地无法动弹,民警帮助医护人员将其送上救护车。而肇事车辆的司机和乘客因突发事故吓得不知所措,不停地在向骑车人道歉。

开车的司机王某40多岁。他听朋友说跑滴滴专车可以赚外

快,便抽空出来跑车,这是他第一天开滴滴专车。刚出车没多久,王某便抢到一单。当乘客到达目的地后,王某并没有将车辆靠边停车,而是直接停在了快车道上,也没顾得提醒乘客下车时注意观察来往车辆,低头忙着通过手机收费。乘客在手机支付完车费后,直接打开车门准备下车。没想到“嘭”的一声,车门撞上了正骑行通过的电动车车主姜某,姜某摔倒在地,王某和乘客都蒙了眼。

民警判定王某承担事故的全部责任。民警表示,虽然该起事故中乘客打开车门前疏于观察,但王某本身停车就不规范,而且没有履行对乘客进行提醒的义务,所以要承担全部责任。

关注空巢老人口腔健康系列

空巢老人牙齿缺失,两年未尝肉滋味

援助互动持续发酵,拨打96060预约报名

“因为多颗牙缺失,加上余下的牙也松了,已经快两年没吃过肉了。”备受牙缺失痛苦的秦淮区吴先生,上周二通过关爱老人协会与本报联合举办的关注空巢老人口腔健康活动,来到活动技术支持单位——南京金铂利口腔进行了专业的口腔检查。本次活动的首席种植牙专家,来自韩国文照雄教授表示,牙齿缺失后要及时进行修复,特别是儿女不在身边的空巢老人,更要定期检查口腔健康,老年人更要自己关心自己。拨打本报开通热线96060,空巢老人可获全套免费口腔健康检查和相应种植牙援助。

现代快报见习记者 孙倩雯

缺牙两年,吃肉成了烦心事

吴先生今年65岁,退休于南京某高校,老伴儿去世得早,唯一的儿子在英国获得博士学位后便前往美国从事生物领域的研究,一两年才回国一次,吴先生成了名副其实的“空巢老人”。上周五,他看到现代快报刊登的空巢老人口腔健康援助的活动,就拨打了预约电话。

吴先生告诉我们,他因为多颗牙缺失,已有快两年没吃过肉。据其描述,5年前,他掉了4颗牙,此后他便开始配戴活动假牙,但没想到慢慢缺失牙周围的一些牙齿也明显松动起来,又陆续掉了4颗磨牙,用剩下的牙齿咀嚼食物很不方便,如果吃肉食,就会有残渣嵌入牙缝里,很难弄出来,时间稍久就有明显的口臭,所以他将近两年的时间基本上没有吃过肉食。

文照雄教授表示,很多的老年人在前期缺牙的时候不当回事,到后期问题严重修复起来就有难度,比如长期缺牙就会导致牙槽骨的萎

缩,要想种牙,不仅要增加骨膜骨粉,还有可能增加其他手术来达到种植条件,不仅多花钱,而且手术也更复杂,不如早点种牙早点用。

种植牙不复杂,手术没有想象中那么疼

与想象的“大动干戈”不同,吴先生此次选择韩国种植系统,治疗全程不到一个半小时。“静静躺在牙椅上,几乎没有疼痛。”这让担心牙痛的他大大松了口气。

我们就此走访了吴先生的主治医师——文照雄教授,他说:“纯粹的无痛种植牙已经有了多年的历史,临床上面的成功案例很多,绿色无痛辅助系统让牙缺失患者在接受治疗的过程中几乎不会感受到疼痛,计算机智能定位则实现了微创的目标,让患者的伤口在更短时间内愈合。”吴先生的口腔条件还算不错,所以手术也比较顺利。

简讯

据了解,一般情况下种植牙可正常使用几十年,不过在治疗体系中,文照雄也希望种植牙患者能够定期地去复查和做好相应的保护工作,金铂利口腔也为所有的种植牙病例提供免费的种植体保养,现代快报也将全程监督此次的援助空巢老人活动。凡符合江苏城镇居民年满60岁以上老人均可获得口腔健康援助,其中经济条件特别困难的半口/全口牙齿缺失患者,有机会获得全免费公益援助,受援老人可获得全套免费口腔检查、CT检查、种植牙援助3000元、免费拔牙等公益援助,详情咨询和报名热线:96060