

从11月1日起,南京湖南路地下商业街项目要开始路面施工了。昨天,现代快报记者从南京市交管局获悉,为保障施工期间道路安全,根据相关法律法规,经市政府同意,于2015年11月1日至2016年5月15日,对湖南路(中山北路至中央路)实施禁止机动车通行的交通管制措施。此外,10条公交线路需临时绕道行驶。

通讯员 宁克关 现代快报记者 王瑞 陈志佳



湖南路下月封闭施工 现代快报记者 施向辉 摄

湖南路下月起全封闭施工7个半月

全段禁行机动车,10条公交线路临时绕行

湖南路为何全封闭施工?

据了解,目前,湖南路高峰期每小时的车流量超过3500辆次,封闭湖南路,将对周边的中山北路、新模范马路、云南路、山西路等多个路段造成一定影响。

那么,为何此次要对湖南路采取全封闭施工而非半封闭施工?对此,记者从交管部门了解到,此前相关部门也曾考虑过半封闭施工,但这与全封闭施工相

比,将大大延长施工时间。此外,根据湖南路周边道路情况,车辆可以从新模范马路、中央路、中山北路一带分流,全封闭施工对过往车辆行驶影响并不是很大。

施工期间车辆怎么绕行?

记者了解到,路面施工期间,湖南路封闭路段将全面开挖,这就意味着,路面基本没有机动车“容身之所”,只有步行或者骑自行车通行。尽管湖南路的马台街、湖北路、云南北路路口并不封闭,

但车就算开过去也上不了湖南路,市民如果要到湖南路办事,只能将车停在附近步行过去。

湖南路全封闭施工,那车辆该如何绕行?相关业内人士告诉记者,由北向南行驶的车辆,可

提前从新模范马路绕行,而由南向北的车辆,可选择从由鼓楼往中央路方向行驶。根据目前公布的交通管制措施,届时,交管部门将在多个路口设置标志标牌,提醒过往车辆绕行。

涉及哪些公交线路调整?

因湖南路自下月起路面封闭施工,自2015年11月1日(本周日)首班车起,公交3路、8路等10条公交线路需临时绕道行驶。具体如下:

- 3路** 自傅佐路站起,临时调整经中山北路至北京东路回原线路运营。湖南路、玄武门、中央路·鼓楼等站点暂不停靠,临时增设山西路、中山北路·大方巷、中山北路·鼓楼。
- 8路** 自玄武湖隧道站起,临时调整经新模范马路、中山北路至山西路回原线路运营。湖南路、玄武门、玄武湖公园、观音里等站点暂不停靠,临时增设新模范马路东、新模范马路·青石村、中山北路·虹桥、西流湾公园。
- 22路** 自新模范马路·虹桥站起,临时调整经模范中路、新模范马路、中央路、傅厚岗回原线路运营。将军庙、马台街、湖南路(北)、玄武门等站点暂不停靠,临时增设司背后、新模范马路·青石村、新模范马路东、玄武湖公园。
- 17路** 临时调整经鼓楼、中山北路、云南北路、湖北路、中山北路·鼓楼回原线路运营。傅厚岗、保泰街、玄武门、湖南路、山西路、中山北路·大方巷等站点暂不停靠,临时增设北京东路·鼓楼、中山北路·鼓楼、中山北路·大方巷、湖北路南。
- 52路** 自玄武湖隧道站起,临时调整经新模范马路、中山北路至云南路回原线路运营。观音里(单)、玄武湖公园(单)、玄武门、云南北路等站点暂不停靠,临时增设新模范马路东、新模范马路·青石村、司背后、中山北路·虹桥、西流湾公园、山西路。
- 56路** 自玄武湖出隧道起,临时调整经新模范马路、中山北路至山西路上傅佐路站回原线路运营。湖南路、丁家桥、童家巷、玄武湖公园、观音里等站点暂不停靠,临时增设新模范马路东、新模范马路·青石村、司背后、中山北路·虹桥、西流湾公园。
- 74路** 自水佐岗站起,临时调整经模范中路、新模范马路、玄武湖隧道回原线路运营。观音里、玄武湖公园、玄武门、湖南路、傅佐路、江苏路西、四卫头、祁家桥等站点暂不停靠,临时增设三步两桥、新模范马路·虹桥、司背后、新模范马路·青石村、新模范马路东。
- 11路** 临时调整经颐和路、江苏路、宁夏路、水佐岗、模范中路、新模范马路、南瑞路回原线路运营。马台街、湖南路(北)、湖南路、傅佐路等站点暂不停靠,临时增设江苏路西、四卫头、祁家桥、新模范马路·虹桥、司背后。
- 318路** 自玄武湖隧道站起,经中央路、鼓楼、中山北路至山西路回原线路运营。湖南路、玄武门、玄武湖公园、观音里等站点暂不停靠,临时增设新模范马路东、新模范马路·青石村、司背后、中山北路·虹桥、西流湾公园。
- 119路** 待道路施工结束后,上述线路即恢复原线路运营。



除湖南路附近的一个站点外 地铁5号线试验段又一站点将开建

快报讯(记者 李宇龙)前段时间,有消息称,南京地铁5号线试验段开建将与湖南路路面封闭同步,先期施工的,是与湖南路地下商业街项目连通的站点的出入口建设。

昨天,南京地铁在官方网站发布了一条关于地铁5号线建设

的招标信息公告。公告显示,将对地铁5号线试验段下关大街一期配套工程施工进行招标。这项施工主要是地铁5号线试验段的其中一个车站,位于新建的下关大街上。这也意味着,地铁5号线试验段除湖南路附近的一个站点外,另外一个站点距离建设也

不远了。在招标公告中,记者看到,这次招标的项目为:地下两层两跨/三跨箱型结构,长216米,标准段宽20.1米,深16.5米,总建筑面积约12790平方米,采用地下连续墙围护结构。总投资约18000万元。

据了解,下关大街一期是鼓楼区新建的道路,南至中山北路,北至龙江路。有消息人士表示,地铁5号线试验段的这次招标,可能是考虑到与下关大街一期建设能够同步进行。“就像湖南路地下商业街建设的时候,把附近站点的

出入口一起建设一样。”据了解,南京地铁5号线南起吉印大道站,北至方家营站,沿线经过江宁新市区、南部新城、夫子庙、五台山体育中心、北京西路行政中心、山西路一湖南路商业街和老下关区中心。全线30个车站都在地下。



时尚

想要获得一年的幸福感吗?快来关注美容八卦

都7



居家

金融理财、宜居样本、养生家居齐亮相,吹响健康养老“集结号”

都11