

时隔5年,南京再推进“大动作”机构改革

市房产局将与城建部门“分家”,市住建委更名为市城乡建设委员会;所有改革工作年底前全部完成

10月23日,南京召开全市推进政府职能转变工作会。会上透露,市委、市政府拟定的政府职能转变和机构改革方案,目前已得到省委、省政府正式批复。据悉,此次机构改革,设置工作部门40个,部门管理机构2个。现代快报记者了解到,此次改革将严控机构编制总量,不再新增人员编制。根据计划,市级机构将在11月底前完成改革,全市所有机构改革工作将在今年年底前完成。

现代快报记者 马乐乐 鹿伟

出行新闻

牛首山停车收费 小车2元/半小时

快报讯(记者 张瑜)从本月28日起,拿到预约名额的市民可以去南京牛首山瞻礼佛顶骨舍利,自驾市民如何停车呢?近日,南京市江宁区物价局批复了关于牛首山文化旅游区的停车收费试行标准,白天时段小车2元/半小时,前15分钟不收费。

根据江宁区物价局对景区所属公司的批复,牛首山文化旅游区执行5A级以下旅游景区的停车场停车收费试行标准。计时收费标准,白天时段(8:00-20:00):小型车2元/半小时、大型车3元/半小时;夜间时段(20:00-次日8:00):小型车1元/小时、大型车1.5元/小时。

物价部门指出,大型车是指10座(含10座)以上的客车,4.5吨(含4.5吨)以上的货车;小型车是指大型车以外的车辆。对于长度超过12米(含12米)的车辆,停车费加收50%。江宁区物价局要求,收费部门要严格执行明码标价制度,停车场入口处和缴费地点显著位置公示服务项目、停车地点、计费单位、收费标准和监督举报电话,接受群众监督。

第三届南京公交乘委会成立,委员会主任:

“希望市民换乘只需花两毛钱”

快报讯(通讯员 宁克关 记者 陈志佳)昨天上午,第三届南京市公共交通乘客委员会成立。本届乘委会共有50名委员组成,其中常委11名,与以往两届乘委会任期两年不同的是,本届乘委会任期延长至5年。在昨天的成立大会上,乘委会主任胡乐涛表示,将努力推动加大南京市民乘坐公共交通的换乘优惠。

胡乐涛表示,在接下来的5年任期中,将有三个重点工作方向,首先就是加大市民乘坐公共交通的换乘优惠力度,他说:“相比其他城市,南京目前换乘优惠4毛钱的力度还不够,这使得不少市民仍不愿乘坐公共交通出门,也阻碍了公交线网的优化。”胡乐涛表示,经过长期的调研,他希望南京市民可以享受换乘只要花两毛钱,“降低市民出行成本,对公交都市的建设也有重要和积极的意义。”

此外,第三届乘委会还将在提升公交服务质量,以及在道路、场站等建设的政策落实上加大力度,“南京正在推进公交都市的建设,因此,服务质量是十分重要的,”胡乐涛说,“此外,要把基础设施建设好,这样才能更好地为市民服务。”

南京市政府机构改革方案

这次机构改革,共设置 工作部门40个,部门管理机构2个
(市粮食局由商务局管理、市港口管理局由交通运输局管理)

大部门制改革



这些部门改名字了



由省以下垂直管理改为地方政府管理

将江苏省南京工商行政管理局、质量技术监督局由省以下垂直管理改为地方政府管理,为市政府工作部门。

制图 雷小露

方案

有关部门部分职能进行调整优化

在优化政府机构设置的同时,南京还加大部门职责整合力度,对有关部门部分职能进行调整优化。如将原市人口和计划生育委员会承担的研究拟订人口发展战略、规划及人口政策职责划入市发展和改革委员会;按照统一不动产登记

职责要求,将土地登记、房屋登记、林地登记等不动产登记职责整合到市国土资源局,进一步理顺不动产登记相关职责关系等。市经济和信息化委员会挂市民营经济发展办公室牌子,划入市民营经济发展办公室职责。

设市委研究室,一个机构三块牌子

为与市政府机构改革协调推进,这次市委部分机构也同步作相应调整。设立市委研究室,为市委工作机构,市委全面深化改革领导小组办公室、市委社会建设

工作委员会与其一个机构三块牌子;市委住房和城乡建设委员会更名为市委城乡建设工作委员会,与市城乡建设委员会合署办公。

各区要设立街道便民服务平台

会上还部署区级相关改革,要求区级政府工作部门要重点加强市场监管、政务服务管理、民族宗教事务管理,整合调整交通、水务、公共资源交易、不动产登记的机构和职责。

机构具体设置可在机构限额

内从实际出发进行确定,职能上要上下衔接。完善区级市场监管体制,进一步整合现有市场监管执法资源,各区将综合设置街(镇)党群工作、城市管理、社会服务等管理服务机构,设立街道便民服务平台。

看点

1 深入推进大部制改革 构建“大交通”“大水利”格局

2010年,南京进行了大部制改革,当时涉及调整变动的机构共26个,实际减少9个正局级机构。其间也对一些部门机构进行过职能优化调整。时隔5年,南京再次进行“大动作”的政府职能转变和机构改革,其中一个重要目的就是深入推进大部制改革。

比如,整合市卫生局、市人口和计划生育委员会,组建市卫生和计划生育委员会(挂市政府公立医院管理委员会办公室牌子)。这一调整与国家、省里一致,早在去年5月,原江苏省卫生厅和原江苏省计划生育委员会,就已正式合并为江苏省卫生和计划生育委员会。

加强城乡统筹,推进城乡一体化发展是此次改革的一大特点,特别是未来将构建的“大交通”“大水利”格局。

值得一提的是,此次将重新组建市交通运输局,挂市地方铁路发展办公室牌子,推进城乡交通运输一体化发展。这意味着,未来地方铁路建设将纳入市交通运输局工作范畴,这一调整与省里的机构正好相对应,目前省交通厅也是挂省铁路办的牌子。

此次将组建市水务局,推进城乡水务一体化发展。据了解,目前,水利局是负责城外河道管理的,新组建的水务局有望把城内外河道统一管理起来。

2 房产局将从住建委中拆分出来

在2010年南京的大部制改革中,南京市房产局曾经与住建委合并,成立南京市住房和城乡建设委员会,即人们常说的“住建委”。不过5年后,房产局将与城建部门“分家”。此次住建委更名为南京市城乡建设委员会,即表

明不再包含房产局。现代快报记者昨天从知情人士处获悉,房产部门的确将再次独立出来,但名字是否叫“南京市房产管理局”,目前还没有证实。消息人士表示,预计房产部门的名称最快10月26日揭晓。

房产登记职能将归不动产登记局

现代快报今年8月曾报道,随着不动产统一登记的推进,南京的房产部门本身也面临拆分。此次机构改革方案予以证实:按照不动产统一登记的要求,将土地登记、房产登记、林地登记等职能整合到国土资源局,进一步理顺不动产统一登记的职能。

记者了解到,南京市不动产登记局今年已经成立,目前是国土资源局的下属二级局。但是由于相关负责人和机构调整一直

没有到位,不动产登记局挂牌后并没有实质性推进。按照不动产统一登记的要求,房产登记势必划归到不动产登记局去。

人们熟知的华侨路上的“房产局”,实际上是住建委下属的房地产权市场管理部门,承担房屋“交易”和“登记”两项职能。据相关人士透露,目前房产部门基本确定将有100多人的编制,划归到不动产登记局去,预计这100多人就是承担房产登记职责的工作人员。

亮点

行政审批改革将贯穿机构改革全程

“政府职能转变是此次机构改革的最大亮点,而行政审批制度改革将作为政府职能改变的突破口贯穿机构改革的全过程。”市编办相关人士介绍,在行政审批制度改革方面,未来,南京将明确要求凡是承接行政审批职能的部门要设立专门的机构。

南京还将在江北新区、高新区探索相对集中许可权试点,整合各部门行政审批职能和人员编制,打造南京市行政审批体制创新的先行区。

目前高新区方案已通过审查,权力事项完成梳理清理,经市政府研究后报省政府审批。