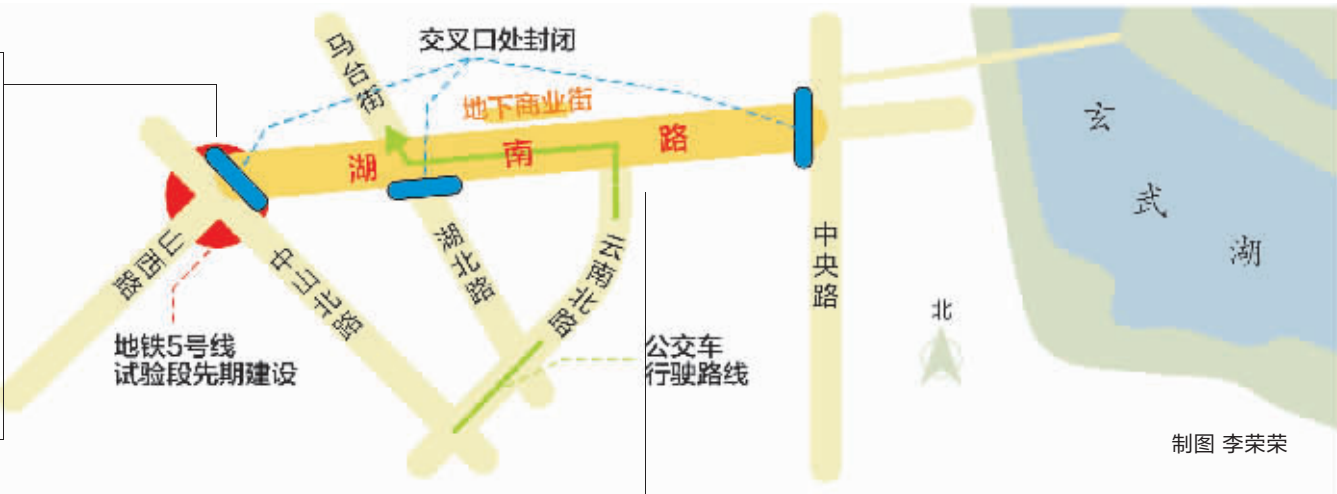




地铁5号线山西路站将与湖南路地下商业街连通
现代快报记者 赵杰 摄



制图 李荣荣

湖南路拟下月封闭 交通方案预计月底公布

马台街、云南北路路口开放,方便公交车进出 车辆从新模范马路、中央路及中山北路一带分流



湖南路人行道围挡起来进行地下管线迁移

今年夏天,南京湖南路地下商业街项目正式开工。昨天,现代快报记者探访发现,地下管线迁移已基本结束,目前定于下月封闭路面施工。据了解,封闭路面后,湖南路马台街和云南北路两个路口将保持畅通,方便公交车进出,其他路口可能全封闭。车辆将从新模范马路、中央路及中山北路一带分流。预计整个封闭施工要4个月左右。

现代快报记者 李宇龙 余乐

现场探访

人行道上竖起的围挡仍在

昨天,现代快报记者来到湖南路商业街,今年10月道路两侧人行道上竖起的围挡仍在,不过施工已接近尾声。湖南路北侧从山西路市民广场到丁家桥路灯光艺术隧道的两处地块也在围挡施工。其中,靠近湖南路的一圈围挡,占据了路北侧的人行道,这里只留出了2~3米的距离供步行的市民通行。

“还好,两个人并排着也能走,影响不是很大。”一位路过的市民说,目前的围挡对周边的通行和

商家影响并不大。不过也会有商家担心,地下商业街施工、封闭湖南路会对他们的生意产生影响,“之后就没办法营业了。”

昨天,记者获悉,湖南路地下商业街项目地下管线迁移工作已基本结束。由于湖南路一带施工情况复杂,平时人流量和车流量都很大,一旦动工可能要封闭路面,涉及建设、城管、交通等多个部门,因此,原定于国庆节后封闭路面的计划一直被搁置。最新消息是,下月起封闭全幅路面,开始施工。

交通预案

仅余两个路口保持畅通

施工中影响最大的是交通。昨天,记者从相关部门获悉,封闭路面后的交通方案已经出炉,具体事宜各部门还要进一步沟通、协调,可能于月底公布。

记者了解到,去年底,交通部门商讨过两种交通组织方案:如果对湖南路进行全封闭施工,这样路面工期4个月就能结束;如果半封闭施工的话,路面工期至少1年。因此,交通部门和施工方都倾向于全封闭施工。但湖南路高峰期每小时的车流量超过3500辆次,全封闭之后,对周边的中山北路、新模范马路、云南北路等路段,都有

很大的影响。

“向西,湖南路与中山北路交叉口处封闭;向东,湖南路与中央路交叉口处也封闭。禁行机动车。”相关人士向记者透露,目前的计划是,马台街、云南北路与湖南路的交叉路口保持畅通,届时,公交车能从云南北路进入湖南路,再从马台街出去。

交管部门会设置告示牌,提醒私家车绕道行驶。

此外,湖南路上的其他路口全部封闭。车辆从新模范马路、中央路、中山北路一带分流。预计整个施工要持续四个月左右。

狮子桥美食街不受影响

值得一提的是,此前,由于地下商业街的建设,狮子桥北牌坊也暂时“搬家”了。它被拆卸成一个一个构件,寄放在江宁的一处仓库中,待建设完成后再原貌恢复。

那路面封闭施工,是否会影响

狮子桥美食街?相关人士表示,道路施工,不会影响狮子桥美食街和时光隧道两处人行步道的开放。他们考虑,在道路两侧人行道预留出来,这样既不影响市民逛街,也不妨碍商家做生意。

相关规划

打造4大街区 5大广场

湖南路地下商业街全长1030米,宽32米,总建筑面积近9万平方米。

整条商业街西起中山北路,东至中央路,包括山西路市民广场。地下商业街分为三层。地下一层为商场,总面积36813.36平方米;地下二层为商场和餐饮;地下三层规划了大型地下停车场。山西路市民广场地下第三层将建成停车库,预计可停200多辆小车。

项目总体分为5大广场,位置分别位于云南北路处、中央路路口处、湖北路路口处、狮子桥路口处以及山西路广场。

整体商业分4大街区,分别为A区生活街区,为精品超市与美食;B区主题为时尚,主打国际主流潮牌与精品服装店;C区为美食街区,集合了多样的美味食品与游玩板块;D区为个性街区,包括各种特色店面,轻饮、特产。

而在地铁交通上,也实现了连通,地铁1号线玄武门站和规划建设的地铁5号线中山北路站将连通。

预计2017年2月项目全部建设完工。

工程进展

去年青奥前

项目施工方在山西路青少年宫一带开始试验打桩;

今年夏天

湖南路一带开始迁移法桐,为施工做准备;

今年8月底

工程正式开始施工;

今年10月初

狮子桥北牌坊被拆除,道路两侧的人行道也围挡起来,进行地下管线迁移。

与湖南路封闭同步 地铁5号线试验段下月开工

按照规划,南京地铁5号线将与湖南路地下商业街项目连通。目前,湖南路地下商业街项目已经开始建设。昨天,现代快报记者从相关部门了解到,下月,地铁5号线试验段开建将与湖南路路面封闭同步。

现代快报记者 余乐 李宇龙

站点与湖南路地下商业街连通

昨天,现代快报记者从相关部门获悉,5号线试验段可能下月施工,时间大致与湖南路路面封闭同步。先期施工的内容,是与湖南路地下商业街项目连通的站点的出入口建设。有消息人士称,这个站点位于中山北路上,按照目前规划,有可能是“山西路站”。

据了解,南京地铁5号线南起吉印大道站,北至方家营站,沿线经过江宁新市区、南部新城、夫子庙、五台山体育中心、北京西路行政中心、山西路—湖南路商业街和老下关区中心。全线30个车站都在地下。

在车站建设方面,标准地下二层车站结构将用18~28个月完成,比如,山西路站、夫子庙站;标准地下三层车站结构则需要30个月完成,如,上海路站、云南路站。根据工程计划,5号线将于今年年底开工,2020年建成通车。

项目影响25处地上文保单位

根据南京市文物局提供的资料,南京地铁5号线周边200米范围内的文物保护单位一共有183

处。项目影响的地上文保单位有25处,比如明城墙、原国民政府最高法院旧址、净觉寺、渡江胜利纪念碑、和记洋行旧址,大中桥,淮清桥,天后宫等。

据了解,地铁在运营期间会产生震动,为了避免震动对文物产生的影响,施工将通过设置钢弹簧浮置板等最高档的减震措施。

预计需要迁移树木1488棵

据悉,地铁5号线建设中,对植被的破坏主要表现在车站、车辆段与停车场的建设对城市绿地的占用。根据相关资料和现场调查,南京地铁5号线工程沿线用地范围内无基本农田和名木古树,工程需要占用绿地41950平方米。工程对于道路绿化乔木采取搬迁移栽方式,工程需要迁移树木1488棵。

记者了解到,地铁5号线施工不会涉及古树名木的移植和砍伐。不过,在进行地铁站出入口建设时,一些影响施工的行道树将会被移走。园林专家表示,地铁5号线沿线经过多处林荫路,其中一些行道树就包括50多岁的法桐。不少市民担心,地铁建设时这些法桐会被移走。对此,相关部门表示,将会尽量减少树木移植。

乐游会

旅游产品“首付出发”悄然变火
首付数百元,让你说走就走出境游